

		
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ		ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 28-11-2014
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: Δ11/Ε/ 37790 / 23996
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ		
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ		
ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Τ.Θ.70360		ΠΡΟΣ : Π. Δ.
	166 10 Γλυφάδα	
Πληροφορίες:	Ν.Μπουζάκης	
Τηλέφωνο:	2108916264	Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΙΟΑΝΝΙΣ ΛΙΑΡΔΑΚΙΣ
FAX	2108916384	Ημερομηνία: 2014.12.05 09:43:46 EET
E-mail	d11e@hcaa.gr	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 9 / 2014

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ
ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/AMHS**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Ημερομηνία αποστολής στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Ε	Ημερομηνία δημοσίευσης στον ημερήσιο τύπο	Ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ
ΝΑΙ				
ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά	3-12-2014	12-12-2014	12-12-2014
ΟΧΙ				

ΑΠΟΦΑΣΗ**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 (ΦΕΚ 35/Α/1983).
2. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/1989) περί του Οργανισμού της Υ.Π.Α. όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Το Ν. 3913/11 (ΦΕΚΑ18/11) Περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/13) άρθ. 67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».
5. Το Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247/Α/1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/10).

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

6. Το Ν. 2286/95 (ΦΕΚ 19/Α/1995) «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2741/99 (ΦΕΚ 199/Α/28-09-1999) «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης – Κρατικές Προμήθειες».
7. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005».
8. Το Π.Δ. 118/07 (ΦΕΚ 150/Α/2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» » όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 4038/12 (ΦΕΚ 14/Α/2-2-2012) «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015.
9. Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
10. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 «Δικαστική Προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση Ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335), ΦΕΚ 173/Α/30-09-2010.
11. Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
12. Το Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής των νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13»
13. Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ85/Α/7-4-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Νόμου 4046/2012 και άλλες διατάξεις»
14. Το άρθρο 24 του Ν. 2198/1994 (Φ.Ε.Κ. 43/Α/22-03-94) « Αύξηση αποδοχών Δημοσίων υπαλλήλων και άλλες διατάξεις».
15. Το Ν. 3548/07 (ΦΕΚ 68/Α/07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 3801/09(ΦΕΚ 163 Α).
16. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011) περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων κλπ.
17. Το Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις.»
18. Το ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α΄) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων Και Υπηρεσιών Του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων Του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) Και Λοιπές Ρυθμίσεις»
19. Τον ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α΄/95), όπως τροποποιήθηκε με το ν.2372/96 (ΦΕΚ 29/Α΄/96) άρθρο 11 και το ν.2414/96 (ΦΕΚ 135/Α΄/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 82/96 (ΦΕΚ 66/Α΄/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 109 του ν.2533/97, του άρθρου 8 του ν.3310/05 (ΦΕΚ 30 Α/14-2-2005) και του άρθρου 8 του ν.3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005).
20. Τον ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α΄/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α΄/10-11-2005) «Τροποποίηση του ν. 3310/05 "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων"».
21. Την υπ' αριθμ.20977/23-10-07 (ΦΕΚ 1673/Β/07) Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας , σχετικά με δικαιολογητικά για την εφαρμογή του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005.
22. Το άρθρο του Ν. 2741/1999(ΦΕΚ 199/Α/28-9-1999) «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων , άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας ΥΠ.ΑΝ.- Κρατικές Προμήθειες» όπως τροποποιήθηκε με τη παρ.27 του άρθρου 12 του Ν. 3310//2005 (ΦΕΚ 30/Α/14-2-2002) «Μέτρα για την διασφάλιση

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
23. Το Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/Α/22-11-2010) περί ανάληψης υποχρέωσης από τους διατάκτες.
24. Το Π.Δ. 85/12 περί «Ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (ΦΕΚ Α/141/21-6-2012), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/13 (ΦΕΚ Α/152/25-6-2013) και το Π.Δ. 119/13 (ΦΕΚ Α/153/25-6-2013) περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
25. Την υπ' αριθ. 2105/01-08-2014 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γεν. Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Β/2230/14-08-2014).
26. Τη με αρ. Π1/2925/30-12-2013 απόφαση για Εγκρίσεις-εντάξεις στο ΕΠΠ 2014 – Εγκρίσεις-εντάξεις τροποποιήσεις στο ΕΠΠ 2013. Τροποποιήσεις στο ΕΠΠ 2012.
27. Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
28. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
29. Την με αρ. Δ11/Α/19325/129-9-14 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης δαπάνης ποσού € 1.845.000,00.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. Ηλεκτρονικό ανοιχτό Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά για την προμήθεια Συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων ΑFTN/CIDIN/AMHS, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της παρούσας διακήρυξης που επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
2. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία πενήντα δυο (52) ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και της δημοσίευσης περίληψης της διακήρυξης αυτής στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της Υ.Α. Π1/2390/2013.
Η παρούσα απόφαση Διακήρυξης αφορά το συστημικό διαγωνισμό 3219 ,όπου οι προσφέροντες οφείλουν να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις προσφορές τους .
3. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. www.promitheus.gov.gr	8-12-2014	29-1-2015 και ώρα 0000	4-2-2015 και ώρα 17:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)». Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

4. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν :

- α) τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- β) ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.
- γ) συνεταιρισμοί
- δ) κοινοπραξίες προμηθευτών

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

5. Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής

5.1. Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής :

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:
 - είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

5.2. Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

6. Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

«ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| «ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ» | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ |
| «ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ» | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄ |
| «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄ |
| «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ» | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄ |
| «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ» | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄ |
7. Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού μέχρι και οχτώ (8) ημέρες προ της εκπνοής της προθεσμίας άσκησης της ένστασης του άρθρου 15 παρ.2 περ. α του Π. . 118/07, αυτές παρέχονται το αργότερο τρεις ημέρες προ της εκπνοής της ως άνω προθεσμίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση που ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές οι ως άνω συμπληρωματικές πληροφορίες, αυτές δίνονται το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, εφόσον έχουν ζητηθεί εμπρόθεσμα, ήτοι μέχρι την ημερομηνία εκπνοής της προθεσμίας άσκησης της ένστασης του άρθρου 15. παρ. 2 περ. α του ΠΔ 118/07, χωρίς ο προσφέρων να έχει δικαίωμα άσκησης της εν λόγω ένστασης. Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Αιτήματα παροχής πληροφοριών υποβάλλονται από εγγεγραμμένους Προμηθευτές. Αιτήματα παροχής πληροφοριών που υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται.
8. Τα έξοδα δημοσίευσης των ανακοινώσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνουν τον Προμηθευτή και θα καταβάλλονται απευθείας στους εκδότες των εφημερίδων μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης και πριν την υπογραφή σύμβασης, προσκομίζοντας στην Υπηρεσία τα σχετικά παραστατικά. Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην ΥΕΕ της Ε.Ε. και η διακήρυξη του θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.yra.gr> ή <http://www.hcaa.gr> και στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ, ενώ δημοσιεύεται και στην ιστοσελίδα της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ <http://diavgeia.gov.gr> .Στις ανωτέρω ιστοσελίδες θα δημοσιεύονται και τυχόν ανακοινώσεις, που θα αφορούν τη Διακήρυξη έως και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της ημερομηνίας έναρξης υποβολής προσφορών.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ

Με Ε.Υ.
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ / ΥΠΑ

Δ. ΚΟΥΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δ11/Ε (5)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφ. Υ/ΥΠΑ (κου Χούρι)

- Δ6

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΕΝΤΡ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/AMHS (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ HACAS)
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΟΥΣ	CPV : 32524000-2 (Σύστημα Τηλεπικοινωνιών)
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΑ (1) ΣΥΣΤΗΜΑ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	€ 1.845.000,00 (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 23%)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2014 ΚΑΕ 5183
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Ο χρόνος παράδοσης του εν λόγω Συστήματος , εγκατεστημένου σε πλήρη λειτουργία στις προβλεπόμενες θέσεις εγκατάστασης , μέχρι την ημερομηνία δήλωσης από τον προμηθευτή της «Ετοιμότητας διεξαγωγής των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης», πρέπει να είναι το πολύ δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης ή από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής. (Μέρος 2, Κεφ. 3, παρ.3.12 των Τεχνικών Προδιαγραφών)
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΚΕΠΑΘΜ
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	Η παραλαβή του Συστήματος θα πραγματοποιηθεί μετά την επιτυχή διεξαγωγή σειράς τεχνικών και λειτουργικών Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης (Site Acceptence Tests), συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών μετάπτωσης από το παλαιό Σύστημα στο νέο (transition), μετάβασης (migration) δύο διεθνών συνδέσεων σε AMHS και λειτουργικής αξιολόγησης του Συστήματος. Η χρονική διάρκεια πραγματοποίησης των ανωτέρω ελέγχων και διαδικασιών θα είναι το πολύ οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία δήλωσης του προμηθευτή για «Ετοιμότητα διεξαγωγής των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης», (Μέρος 2, Κεφ. 3, παρ.3.12 των Τεχνικών Προδιαγραφών)
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ	3,7376% (επί της καθαρής αξίας υπέρ Μ.Τ.Π.Υ., Δημοσίου, ΓΔΚΠ κ.λ.π). 0,10% (επί της καθαρής αξίας υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων Ν. 4013/ 2011 πλέον 3% τέλους χαρτοσήμου και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.) 4% ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΥΛΙΚΑ 8% ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (2% ΤΗΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.)	€ 30.000,00
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	Ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του υπό προμήθεια Συστήματος για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια από την οριστική παραλαβή του (σύμφωνα με την παράγραφο 2.13.2 του Κεφαλαίου 2 του μέρους 2 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Ε)

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Β´

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1.1. Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», στο ΠΔ60/07 και συμπληρωματικά στο Π. Δ. 118/07.

1.2. Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής: (α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» και (β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

* (υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα

1.2.1. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται :

1.2.1.1. Δικαιολογητικά συμμετοχής

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του Π. . 118/2007, το ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

1.2.1.1.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, κατά το αρθ. 157 του ν. 4281/2014. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

1.2.1.1.2. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και στην οποία δηλώνεται ότι, **μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους, οι προσφέροντες** : δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. α της παρ. 2 άρθρου 6 του Π. . 118/07, ήτοι : i) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1),

ii) δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

iii) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48),

iv) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (Α' 305),

v) κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

vi) κάποιο από τα αδικήματα, σχετικά με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλουν :

α) οι Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε ή Ε.Π.Ε.

β) ο Πρόεδρος του .Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

δ) Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του συνεταιρισμού.

1.2.1.1.3. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και στην οποία δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους, οι προσφέροντες :

α. Δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07 καταστάσεις, δηλ.: δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

-Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

β. Δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδ. γ της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07 κατάσταση, δηλ. ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

γ. Δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση.

-Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

δ. Είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κυρίας και επικουρικής), αναφέροντας όλους τους φορείς στους οποίους καταβάλουν εισφορές κυρίας και επικουρικής ασφάλισης, καθώς και ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ε. Είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που ασκούν (ρητά κατονομαζόμενες), προκειμένου για νομικά πρόσωπα ή το ειδικό επάγγελμά τους, προκειμένου για φυσικά πρόσωπα, με το οποίο είναι εγγεγραμμένοι στο Επιμελητήριο ή ότι ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, κατά περίπτωση (δεν αφορά συνεταιρισμούς).

Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, δηλώνουν ότι είναι εγγεγραμμένα στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της χώρας εγκατάστασής τους ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ομοίως της χώρας εγκατάστασής τους, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου ή των επαγγελματικών οργανώσεων αντίστοιχα, καθώς και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που ασκούν, προκειμένου για νομικά πρόσωπα ή το ειδικό επάγγελμά τους, προκειμένου για φυσικά πρόσωπα.

στ. Δεν είναι ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του Π.Δ.60/2007 και ότι δεν έχουν αρνηθεί να παράσχουν τις πληροφορίες αυτές.

ζ. Δεν τελούν σε αποκλεισμό από διαγωνισμούς με βάση αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/07 κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

η. Δεν έχουν τεθεί σε διαδικασία εξυγίανσης του αρ.99 του Ν.3588/2007 (Α'153)

θ. Ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα (αφορά μόνο συνεταιρισμούς).

ι. Αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα ηλεκτρονική υποβολή / έντυπη προσκόμιση όπου απαιτείται των δικαιολογητικών των παρ. 2 & 3 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07, κατά περίπτωση, και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ιδίου Προεδρικού Διατάγματος.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, η παρούσα υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται ψηφιακά από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

1.2.1.1.4. Παραστατικό εκπροσώπησης, κατά το άρθρο 6 παρ.1 περ. γ. του Π.Δ. 118/07, εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό/ εκπρόσωπό τους.

1.2.1.1.5. Απόδειξη κατάθεσης ή αποστολής δείγματος, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 3 & 4 του Π.Δ. 118/07, η οποία εκδίδεται όταν κατατεθεί το σχετικό δείγμα και την οποία πρέπει να επισυνάψει ο οικονομικός φορέας στον (υπό)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».

1.2.1.1.6. Οι προσφέροντες, υποβάλουν με την προσφορά τους, **δήλωση** που φέρει ψηφιακή υπογραφή στην οποία αναφέρεται η **χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος** που προσφέρουν (άρθρο18 παρ.1 ΠΔ 118/07).

1.2.1.1.7. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος ημεδαπού ή αλλοδαπού νομικού προσώπου, όπως το ισχύον καταστατικό κατά περίπτωση Φ.Ε.Κ., ή επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού.

Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ, τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους, το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

1.2.1.1.8. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία θα αναφέρουν ότι πληρούν τις αναγκαίες ελάχιστες απαιτήσεις οικονομικών προϋποθέσεων και τα όρια τους, όπως αυτά καθορίζονται στην παρ. 4.2 της παρούσας διακήρυξης, καθώς και ότι θα προσκομίσουν εγκαίρως και προσηκόντως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8α του ΠΔ 118/07 και της παρούσης, τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι πληρούνται τα ως άνω.

1.2.1.1.9. Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης και των μέτρων που λαμβάνει ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας.

1.2.1.1.10. Σε περίπτωση που υποβάλλεται προσφορά από προμηθευτή που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής του τελικού προϊόντος, τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου (1.2.1.1.9.) αφορούν τον κατασκευαστή του τελικού προϊόντος και προσκομίζονται από τον προσφέροντα.

1.2.1.1.11. Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό ανώτερο του 1.000.000 €, οι ανώνυμες εταιρείες που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία, ή ένωση προσώπων, ή οποιασδήποτε μορφής οντότητα σε διαγωνιστική διαδικασία, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους, επί ποινή απαραδέκτου:

α. εάν είναι ελληνικές ανώνυμες εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-04-1996) «ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3310/05, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α'/10-11-2005) και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.

β. εάν είναι αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε ελληνικές ανώνυμες εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/05, όπως αυτές τροποποιήθηκαν από το άρθρο 8 του Ν.3414/05 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

1.2.1.1.12. Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό ανώτερο του 1.000.000 €, η αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με την παραγρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 3310/05, ελέγχει επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν στη διαγωνιστική διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α' της παραγρ. 4 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του Ν. 3414/05.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ και των εγγράφων που φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου **“Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά”** που

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς

1.2.1.2. Τεχνική προσφορά

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

1.2.1.2.1. Η Τεχνική Προσφορά. Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

1.2.1.2.2. Δηλώσεις του άρθρου 18, παρ. 2 και 3 του Π.Δ. 118/07:

α) Ο προσφέρων, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

β) Όταν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν οι ίδιοι το τελικό προϊόν, σε δική τους επιχειρηματική μονάδα, στην προσφορά τους δηλώνουν την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της.

Επίσης, στην προσφορά τους, επισυνάπτουν και υπεύθυνη δήλωσή τους προς την αναθέτουσα αρχή, ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος, καθώς και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις και η υπεύθυνη δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι ως άνω δηλώσεις φέρουν ψηφιακή υπογραφή και όταν υπογράφονται από τον ίδιο δεν απαιτείται θεώρηση.

1.2.1.2.3. Δικαιολογητικά του άρθρου 9 του Π.Δ.118/07 (εφόσον ζητούνται από την διακήρυξη).

Α) Σε περίπτωση που από τις τεχνικές προδιαγραφές απαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικών, τα οποία να βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του προμηθευτή ή των υποκατασκευαστών του, προτύπων διαχείρισης (π.χ ποιότητας, υγιεινής και ασφάλειας, περιβαλλοντικής διαχείρισης κ.τ.λ.), αυτά πρέπει να βασίζονται στα σχετικά ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα (π.χ. EN ISO

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

9000, EN ISO 22000, EN ISO 14001). Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation – EA) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.) αυτής.

Β) Εάν το προϊόν υπάγεται στις Οδηγίες Τεχνικής Εναρμόνισης , θα πρέπει από τον προμηθευτή να προσκομίζονται όλα τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία δικαιολογητικά, για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τα σχετικά κανονιστικά έγγραφα. Σε περίπτωση που τα προϊόντα δεν είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα, πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης βάσει των σχετικών οδηγιών ή κανονισμών ή διεθνών προτύπων, τα οποία να έχουν εκδοθεί από φορέα πιστοποίησης ή ελέγχου προϊόντων, διαπιστευμένο προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation– EA) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.).

Γ) Σε περίπτωση που από τις τεχνικές προδιαγραφές απαιτείται η προσκόμιση Εκθέσεων Δοκιμών Ποιοτικού Ελέγχου για τα προϊόντα, αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία, ώστε να μπορεί να αξιολογηθεί η συμμόρφωση των προϊόντων με επιμέρους απαιτήσεις ποιότητας (ιδιότητες και χαρακτηριστικά) που περιλαμβάνονται στις τεχνικές προδιαγραφές. Οι Εκθέσεις Δοκιμών θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένα εργαστήρια ποιοτικού ελέγχου ή από εργαστήρια αναγνωρισμένων ικανοτήτων.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

1.2.2. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα, όπως στην παράγραφο 1.3.3 του Κεφαλαίου 1 του Α' Μέρους των Τεχνικών Προδιαγραφών, του Παραρτήματος Ε'.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινη απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Στην Οικονομική Προσφορά αναγράφεται η τιμή και ο τρόπος πληρωμής, όπως ορίζεται κατωτέρω :

1.2.2.1. Τιμές

- Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε ΕΥΡΩ και για παράδοση του εμπορεύματος ελεύθερου μέχρι και εντός των αποθηκών που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.
- Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, **θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**
- Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία, εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.
- Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, **η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής **απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**
- Dumping – εξαγωγικές επιδοτήσεις
 - α-** Η προσφορά **απορρίπτεται** και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας.
 - β-** Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνιακής Ένωσης με την ΕΕ, οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.
 - γ-** Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τον Καναδά την Αυστραλία, το Ισραήλ και τη Τουρκία καθώς και από κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει στον χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω Πρωτόκολλα της Π.Ο.Ε. ή που συνδέεται με την Ε.Ε. στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνιακής Ένωσης.

Οι τιμές θα δίνονται ως εξής:

I. Τιμή μονάδος σε ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση των ειδών ελευθέρων, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' .

II. Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής (Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία.)

III. Για την διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη, η τιμή της προσφοράς για παράδοση του είδους ελεύθερου στις θέσεις εγκατάστασης καθώς και το κόστος εγκατάστασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

- Σε περίπτωση που το προσφερόμενο είδος συγκροτείται από περισσότερα του ενός μέρη που υπόκεινται σε διαφορετικό ποσοστό Φ.Π.Α. θα δίδεται υποχρεωτικά τιμή χωριστά για κάθε μέρος από αυτά.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη συνολική τιμή του προσφερομένου είδους.
- **Επισημαίνεται ότι η συνολική προσφερόμενη τιμή δεν θα πρέπει να ξεπερνά την προϋπολογισθείσα δαπάνη επί ποινή απορρίψεως.**
- Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης. Για τον σκοπό αυτό, θα ζητηθούν από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με τον οικονομικό χαρακτήρα της διαδικασίας κατασκευής ή τις τεχνικές λύσεις που έχουν επιλεγεί ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την προμήθεια των ειδών ή την πρωτοτυπία των προτεινομένων προμηθειών, τις οποίες επαληθεύει πριν την απόρριψη της προσφοράς .
- Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

1.2.2.2. Τρόπος Πληρωμής

Στην προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους παρακάτω τρόπους πληρωμής :

α) Το 100% της αξίας μετά την οριστική παραλαβή του είδους.

β) I - Μέχρι το 50% της αξίας χωρίς Φ.Π.Α. μετά την υπογραφή της σύμβασης, με την κατάθεση ισόποσης Εγγυητικής επιστολής, προκαταβολής, που θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του Κ.Π. . (Π. Δ. 118/07).

-Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται εντόκως και σύμφωνα με τα άρθρα 25 παρ.6, 32 παρ.5 και 34 παρ. 5 εδάφ. ε του Π.Δ. 118/07.

-Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

-Ο τόκος θα υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες (Απόφ. 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών) που ισχύει κατά το χρόνο έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ή της επιταγής και θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

II- Το υπόλοιπο, είτε μετά την οριστική παραλαβή των ειδών, είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. μετά την ποσοτική παραλαβή κι εξόφληση του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή.

- Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, μόνο μετά την ολοκλήρωση προσκόμισης της αναλογούσας ποσότητας, εφόσον προβλέπονται από τη διακήρυξη.
- Όταν στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους τρεις ανωτέρω τρόπους πληρωμής, λογίζεται ο πρώτος (α) τρόπος, ο οποίος θα είναι και ο συμβατικός τρόπος πληρωμής.
- Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 35 του Κ.Π.Δ. (Π.Δ.118/07) και την με αριθμ. 2024709/601/0026/8-4-1998 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας & Οικονομικών
- Η αναθέτουσα αρχή, γίνεται υπερήμερη, χωρίς να απαιτείται όχληση και οφείλει τόκους μόλις περάσει η προβλεπόμενη από το άρθρο 35 παρ. 7 του Π.Δ. 118/07 προθεσμία, κατά τα ειδικότερα σ' αυτό οριζόμενα.

Το ύψος των τόκων υπερημερίας που είναι υποχρεωμένη να καταβάλει η αναθέτουσα αρχή υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα («Επιτόκιο

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

αναφοράς») προσαυξημένο κατά 8 επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες (Ν.4152/13, ΦΕΚ107/Α/9-5-13, Παρ. Ζ': περί «Καθυστερήσεων Πληρωμών»).

1.2.2.3. Ρήτρα ηθικού περιεχομένου.

Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων (κατασκευαστικών ή εμπορικών) που κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανηλίκους κάτω των 15 ετών. Οι προσφέροντες εφόσον δεν είναι και κατασκευαστές οφείλουν να είναι γνώστες της εφαρμογής της προαναφερθείσας ρήτρας στην κατασκευάστρια εταιρία του προϊόντος.

Επισημαίνεται ότι :

- Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.
- Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν ογδόντα (180) **ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού. **Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**
- Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους όρους της Δίξης συνεπάγονται απόρριψη των προσφορών.
- Ο χρόνος παράδοσης του υλικού που αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσης αποτελεί απαράβατο όρο και η υπέρβασή του συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.
- Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Διευκρινίσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά την λήξη χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιόν του διαδικασία, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά την σχετική γνωμοδότηση του οργάνου. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.
- Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται.

2. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10:00 π.μ., μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπό)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λαμβάνουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υπο-φακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΕΙΟΔΟΤΗ - ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του Π. . 118/07, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά, υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά περίπτωση και αναφέρονται στις παραγράφους 4.1 και 4.2. Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

4.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ.

Δικαιολογητικά που αφορούν στην προσωπική κατάσταση του προσφέροντος και τα οποία υποβάλλονται κατά τα ως άνω από αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, κατά περίπτωση είναι :

4.1.1. Οι Έλληνες πολίτες :

- 4.1.1.1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4.1 έγγραφη ειδοποίηση, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση,

i) για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π. δ/τος 60/2007,

ήτοι - συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2

παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

(ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1), - δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2),

- απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166, της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγία, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία, 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (Α' 173) και τροποποιήθηκε με το ν.3424/2005 (Α' 305),

ii) κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν σε ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

- 4.1.1.2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.
- 4.1.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση.
- 4.1.1.4. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων 4.1.1.2, 4.1.1.3 και 4.1.1.4 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- 4.1.1.5. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης. Για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, απαιτείται σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια αρχή του Δημοσίου ή του οικείου Ο.Τ.Α.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

4.1.1.6 Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005 (συνημμένο υπόδειγμα).

Η ανωτέρω υπεύθυνη Δήλωση πρέπει να έχει υπογραφεί από τον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για τον σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού

4.1.2. Οι αλλοδαποί :

4.1.2.1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή

δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της ως άνω παραγράφου 4.1.1.1.

4.1.2.2. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία.

4.1.2.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης

ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση.

4.1.2.4. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

4.1.2.5. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

4.1.2.6. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005 (συνημμένο υπόδειγμα).

Η ανωτέρω υπεύθυνη Δήλωση πρέπει να έχει υπογραφεί από τον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ειδικά για τον σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού

4.1.3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά :

4.1.3.1. Τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων 4.1.1 και 4.1.2 αντίστοιχα.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Το απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης του νομικού προσώπου, των ως άνω παραγράφων, αφορά τους Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε. και ΙΚΕ τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου τους νόμιμους εκπροσώπους του.

- 4.1.3.2.** Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα)
- 4.1.3.3.** Βεβαίωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ότι δεν έχουν τεθεί σε διαδικασία εξυγίανσης του αρ.99 του Ν.3588/2007 (Α'153)

4.1.4. Οι συνεταιρισμοί :

- 4.1.4.1.** Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της κατά την παράγραφο 4 έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι **ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου** δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της παραγράφου 4.1.1.1.
- 4.1.4.2.** Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων **4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.4 και 4.1.1.6** της παραγράφου 4.1.1, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και των περιπτώσεων **4.1.2.2, 4.1.2.3 4.1.2.4. και 4.1.2.6.** της παραγράφου 4.1.2, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα, και της περίπτωσης 4.1.3.2 της παραγράφου 4.1.3.
- 4.1.4.3.** Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

4.1.5. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά :

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση.

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή που αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Ειδικότερα με τη φορολογική ενημερότητα του Οικονομικού φορέα, η Αναθέτουσα Αρχή **αναζητά αυτεπάγγελτα από το σύστημα TAXISNET** δεδομένα σχετικά με την φορολογική ενημερότητα του Οικονομικού Φορέα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, κατά την ημερομηνία της σχετικής ηλεκτρονικής ειδοποίησής του. Σε περίπτωση που το σύστημα παρουσιάζει κάποιον Οικονομικό Φορέα μη ενήμερο φορολογικά η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία της σχετικής ηλεκτρονικής ειδοποίησης σε αυτόν στον οποίο πρόκειται να

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

γίνει η κατακύρωση, να τον ειδοποιήσει εγγράφως ή με άλλο πρόσφορο τρόπο να προσκομίσει φορολογική ενημερότητα σε έντυπη μορφή εντός της προθεσμίας των 20 ημερών της παραγρ.2 του άρθρου 6 του Π. 118/07 και από την οποία να προκύπτει ότι είναι ως κατά τα άνω φορολογικά ενήμερος.

Όταν ο Οικονομικός φορέας δεν διαθέτει ελληνικό αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ)

υποβάλλει ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησής σε αυτόν και καταθέτει αυτή στην αρμόδια υπηρεσία ή την αποστέλλει ταχυδρομικά, σε έντυπη μορφή εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της σχετικής ηλεκτρονικής υποβολής. Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής ως ημερομηνία κατάθεσης λογίζεται η ημερομηνία αποστολής που αποδεικνύεται από τη σφραγίδα ταχυδρομείου.

4.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥΣ:

Δικαιολογητικά που αποδεικνύουν το ελάχιστο επίπεδο οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας του προσφέροντος και τα οποία υποβάλλονται κατά τα ως άνω (παραγράφο 4) αναφερόμενα, από αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, είναι :

4.2.1. Βεβαίωση τραπεζής για την πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης

4.2.2. Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων), από τα οποία θα προκύπτει ότι το ύψος του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης, κατά μέσο όρο για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, είναι ίσο ή μεγαλύτερο με το 1/3 της προϋπολογισθείσας δαπάνης του προσφερόμενου είδους. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει ισολογισμούς ή φορολογικές δηλώσεις για όσο χρόνο λειτουργεί.

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την κατακύρωση της προμήθειας στον προσφέροντα υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

5. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ»

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε..

6. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ

Όταν αυτός στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και δεν προσκομίσει σε έντυπη μορφή ένα ή περισσότερα από τα ως άνω έγγραφα και δικαιολογητικά

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

όπου απαιτείται η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη συμφερότερη προσφορά. Σε περίπτωση που και αυτός δεν υποβάλλει και προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά όπου απαιτείται η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη συμφερότερη προσφορά και ούτω καθ' εξής. Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση της παρ. 1 του άρθρου 6 ή/και της παρ. 3 του άρθρου 8α του Π. . 118/07 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν υποβάλλει ηλεκτρονικά και δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά της παρ. 2 του άρθρου 6 και, εφόσον έχουν ζητηθεί από την διακήρυξη, των περιπτώσεων α, β, και ζ της παρ. 2 του άρθρου 8 του ίδιου Δ/τος, καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη. Επίσης, καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη, εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων του άρθρου 8α του ΠΔ 118/07.

7. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Ενστάσεις - προσφυγές υποβάλλονται για τους λόγους και με την διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 15 του Π.Δ. 118/07 και το άρθρο 4 του Ν. 3886/10 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α') << Δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων Δημοσίων Έργων, Κρατικών Προμηθειών και Υπηρεσιών σύμφωνα με την Οδηγία 89/665 Ε.Ο.Κ">> όπως τροποποιήθηκε με το αρθ. 63 Ν 4055/12 (Α 51) μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή.

Όσον αφορά στην κατάθεση των σχετικών παραβόλων, όπου απαιτείται, αυτά υποβάλλονται από τους πιστοποιημένους οικονομικούς φορείς - χρήστες σε μορφή αρχείου .pdf προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία ή βάσει του Ν. 3943/2011 (ΦΕΚ /Α/66/31-3-11) και της Υπουργικής απόφασης <<περί ηλεκτρονικού παραβόλου>> ΠΟΛ 1163/3-7-13 (ΦΕΚ 1675/Β/2013) όπως κάθε φορά αυτά ισχύουν.

Μετά την υποβολή των ενστάσεων/προσφυγών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

8. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- 8.1. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα από την προκηρυχθείσα ποσότητα μέχρι ποσοστού 30%, εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό προϋπολογισθείσας αξίας μέχρι 100.000 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
- 8.2. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης μεγαλύτερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστού 15% και μικρότερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστού 50%, εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό προϋπολογισθείσας αξίας από 100.001 Ευρώ και άνω συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
- 8.3. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από την Δ/ξη ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή του προμηθευτού.
- 8.4. Σε περίπτωση επαύξησης της προκηρυχθείσας ποσότητας μπορεί να μετατίθεται ο χρόνος παράδοσης μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

9. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

9.1. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- 9.1.1.** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.
- 9.1.2.** Κάθε προσφορά συμπεριλαμβανομένης και αυτής των ΜΜΕ ή των ενώσεών τους κ.λ.π. συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης χωρίς ΦΠΑ.
- 9.1.3.** Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα και η παρεχόμενη εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητάει η Δίξη.
- 9.1.4.** Για την καλή εκτέλεση των όρων της Σύμβασης, οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής αξίας των ειδών χωρίς Φ.Π.Α. σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'.
- 9.1.5.** Οι εγγυήσεις συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και προκαταβολής πρέπει να προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσης τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου και θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα συνημμένα υποδείγματα.
- 9.1.6.** Η απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας οι ειδικότεροι όροι γι' αυτή ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'.
- 9.1.7.** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρ.25 του Κ.Π. (118/07) και στην παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της ΥΑ Π1 2390/2013.

9.2. ΠΑΡΑΤΑΣΗ / ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το ¼ αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (σχετ. αρ. 26 του Κ.Π.) ή να μετατίθεται .

9.3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ

Μετά την έκδοση της υπ' αριθ. 20977/23.08.2007 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης αποφάσισε κατά την υπ' αριθμ 36 συνεδρίαση της Ολομέλειας του την 9η Οκτωβρίου 2007 ότι το Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ εκδίδει πιστοποιητικά περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων (ΚΥΑ 20977/23.08.2007 κεφ. ΙΙ παρ. 4) εφόσον και εάν εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005, μετά από τον σχετικό έλεγχο (ΚΥΑ 20977/2007 κεφ. ΙΙ παρ. 4,5,6 και 9).

Ως εκ τούτων οι αναθέτουσες αρχές και οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να γνωστοποιούν στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ τυχόν οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου, όπως προβλέπεται από τον ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3414/2005 και την σχετική ΚΥΑ (20977/23.08.2007), ώστε το ΕΣΡ να εκδώσει πιστοποιητικό περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο

10. ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση της απόφασης κατακύρωσης υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη η σύμβαση, σχέδιο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα.

11. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013..

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΡΘΡΟΥ 1, ΙΙ ΑΡΙΘΜ. 20977/23.8.2007 ΚΥΑ

4. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Προς: την αναθέτουσα αρχή

Από : επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, Δ.Ο.Υ., ΑΡΜΑΕ, πλήρη στοιχεία νομίμου εκπροσώπου επιχείρησης

Τόπος/ημερομηνία

ΚΕΙΜΕΝΟ: «προς το σκοπό διαπίστωσης, από την υπηρεσία σας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 3 και 5 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκαν αντιστοίχως από τα άρθρα 3 και 5 του ν. 3414/2005, και αριθμ. 20977/23.8.2007 ΚΥΑ υπ. ανάπτυξης και επικρατείας (ΦΕΚ Β 1673/07), της εκεί οριζόμενης τυχόν ασυμβίβαστης ιδιότητας, δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχει εκδοθεί εις βάρος της εταιρίας μας ή/και του ιδιοκτήτη, των εταίρων, του/των βασικού/βασικών μετόχου/μετόχων, των μελών του οργάνου διοίκησης, ή/και των διευθυντικών στελεχών αυτής, οριστική απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου ότι συντρέχει περίπτωση αποκλεισμού εξαιτίας ενεργητικής διαφθοράς κατά την έννοια του άρθρου 45 παρ. 1 εδ. β' της οδηγίας 2004/18/ΕΚ της 31.3.2004 όπως η περίπτωση αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997). Ακόμα δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν έχει εκδοθεί εις βάρος της εταιρίας μας ή/και των προαναφερόμενων προσώπων οριστική απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου και με βάση την οποία να στοιχειοθετείται η εκ μέρους της εταιρίας μας ή/και των προαναφερόμενων προσώπων εκ προθέσεως υπόσχεση ή παροχή σε υπάλληλο της αναθέτουσας αρχής, άμεσα ή με τη μεσολάβηση τρίτου, οποιασδήποτε φύσεως ωφελήματος για τον εαυτό του ή για τρίτο, προκειμένου ο υπάλληλος να τελέσει ή να μην τελέσει πράξη εκ των καθηκόντων του ή κατά την άσκηση των καθηκόντων του, κατά παράβαση των νόμιμων καθηκόντων του, ότι δεν έχει εκδοθεί τέτοια απόφαση με την οποία να διαπιστώνεται περαιτέρω, ότι η ανωτέρω αξιόποινη πράξη διεπράχθη από επιχείρηση Μ.Μ.Ε. με την οποία συνδεόμεθα εξαιτίας της συνδρομής των ασυμβιβάστων ιδιοτήτων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, και ότι δεν έχει εκδοθεί τέτοια απόφαση με την οποία να αποδεικνύεται η τέλεση της αξιόποινης πράξης υφ' ημών και η ιδιότητα ημών ως φυσικού ή ηθικού αυτουργού ή συναυτουργού ή άμεσου συνεργού στην τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς».

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Γ '**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗ ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης .

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της Τιμής της προσφοράς (συγκριτικής) προς την Βαθμολογία της.

$$\frac{\text{Συγκριτική Τιμή}}{\text{Συνολική Σταθμισμένη Βαθμολογία}} = \Lambda$$

Η συγκριτική τιμή υπολογίζεται όπως ορίζεται στην παρ. 1.2.2.1 ΤΙΜΕΣ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β' της Διακήρυξης.

Το άθροισμα σταθμισμένης βαθμολογίας προκύπτει από την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών , βάσει της ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ του Κεφαλαίου 4 του 2ου Μέρους των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρ. 20 § 2.β του Π.Δ. 118/07.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα Prospectus, όταν αυτά ζητούνται από το Παράρτημα Ε΄ των Τεχνικών Προδιαγραφών της Δ/ξης, θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του Prospectus του κατασκευαστικού οίκου.
2. Μετά την παραλαβή του υπό προμήθεια εξοπλισμού βάσει σχετικού πρωτοκόλλου, ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.13.2 του Κεφαλαίου 2 του μέρους 2 των Τεχνικών Προδιαγραφών ,του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ε της παρούσας Διακήρυξης.
3. Στις περιπτώσεις που απαιτείται εγγύηση καλής λειτουργίας ο προμηθευτής υποχρεούται πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της Σύμβασης, να καταθέσει εγγυητική επιστολή Τραπέζης καλής λειτουργίας του Συστήματος ποσοστού ίσου με το 3% της συμβατικής αξίας αυτών χωρίς ΦΠΑ. Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας του Συστήματος πλέον δύο (2) μηνών.
4. Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω οριζόμενα απορρίπτονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα προαναφερόμενα είδη του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές που αποτελούν ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄, αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Διακήρυξης (Αρ. 9 /2014).

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

CPV: 32524000-2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ταχ/κη διεύθυνση: Βασ. Γεωργίου 1
Τ.Κ. 167 77 Ελληνικό

ΠΡΟΓΡ:.....
ΚΑΠ:.....
ΚΑΦ:.....
ΚΩΔ. ΑΡΙΘΜ. ΤΕΧΝ. ΠΡΟΔ/ΦΗΣ:.....

Συντάκτες:

1. Κωνσταντίνου Κωνσταντίνος
2. Κωτσίδου Σοφία
3. Παναγιωτόπουλος Αναστάσιος



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

(βάσει του Έργου της Επιτροπής επικαιροποίησης, Σχετ. Δ6/Α/17010/3484/14-06-2013)

ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
ΑFTN/CIDIN/AMHS

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΙΔΟΥΣ : ΕΝΑ (1)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ 1	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
1.1	ΣΚΟΠΟΣ
1.2	ΣΤΟΧΟΙ
1.3	ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
1.4	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
1.5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
2.1	ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
2.2	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
2.3	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
2.4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
2.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
2.6	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
2.7	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΟΥ (Hardware)
2.8	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ (Software)
2.9	ΛΙΣΤΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΜΕΡΟΣ 2	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
1.1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ
1.2	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
1.3	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ
1.4	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
1.5	ΓΕΙΩΣΗ
1.6	ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
1.7	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
2.1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2.2	ΟΡΙΣΜΟΙ
2.3	ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
2.4	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ RAM
2.5	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
2.6	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (SUPPORTABILITY)
2.7	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2.8	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
2.9	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
2.10	ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
2.11	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
2.12	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ
2.13	ΕΓΓΥΗΣΗ
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ
3.1	ΓΕΝΙΚΑ
3.2	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ (Project Manager)
3.3	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΟΔΟΥ (Progress Chart)
3.4	ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ (Progress Meetings)
3.5	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (Quality Audits)
3.6	ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ (FFIT)
3.7	ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ (Quantitative Acceptance)

3.8	ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (SAT)
3.9	ΜΕΤΑΠΤΩΣΗ (Transition)
3.10	ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΜΗΣ (Migration to ΑΜΗΣ)
3.11	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Systems' s Functional Verification)
3.12	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (Project Implementation Time schedule)
3.13	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (System Acceptance)
3.13	ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (End of Warrantee Period)
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
4.1	ΓΕΝΙΚΑ
4.2	ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
4.3	ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΗΣ
4.4	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

A(TS)MHS	Aeronautical (Telecommunications Services) Message Handling System
ACP	Aeronautical Communications Panel
ADEXP	ATS Data Exchange Presentation
ADMD	ADministration Management Domain
AFS	Aeronautical Fixed Service
AFSG	Aeronautical Fixed Services Group
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunications Network
AIP	Aeronautical Information Publication
AMC	ATS Messaging Management Centre
AMHS	Aeronautical Message Handling System
ANSP	Air Navigation Service Provider
ATM	Air Traffic Management
ATN	Aeronautical Telecommunications Network
ATS	Air Traffic Services
ATSMHS	Air Traffic Services Message Handling Service
AX/AE	Exit/Entry (CIDIN) Address
BUFR	Binary Universal Form for the Representation of Met Data
CAAS	Common AMHS Addressing Scheme
CCC	Co-operating COM Centre
CIDIN	Common ICAO Data Interchange Network
CLNP/TP4	Connection Less Network Protocol / Transfer Protocol 4
CMS	Central Monitoring System
COTS	Commercial-off-the-Shelf
CPDLC	Controller -Pilot Data Link Communications
CRL	Certificate Revocation List
CS	Community Specifications
CSN	Channel Sequence Number
DAP	Directory Access Protocol
DISP	Directory Information Shadowing Protocol
DIT	Directory Information Tree
DL	Distribution List
DOC	ICAO Document
DSA	Directory Service Agent
DUA	Directory User Agent
ECAC	European Civil Aviation Conference
EDS	European Directory Service
EU	European Union
EUR	ICAO European Region
FTBP	File Transfer Body Part
H/W	Hardware
HACAS	Hellenic AFTN/CIDIN/AMHS System
HMI	Human Machine Interface
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IP	Internet Protocol
iPAX	Internet Protocol for Aeronautical Exchange
IPM	Inter-Personal Message
IPSec	IP layer Security protocol
ISO	International Standards Organisation
ISP	International Standardised Profile
LDAP	Lightweight Directory Access Protocol
MET	Aeronautical Meteorology
MHS	Message Handling System
MHS ISP	Message Handling System International Standardised Profile
MS	Message Store

MTA	Message Transfer Agent
MTCU	Message Transfer and Control Unit
MTS	Message Transfer System
O	Organisation Name
O/R Name/Address	Originator/Recipient Name/Address
OG	ICAO AFSG Operations Group
OLDI	On-Line Data Interchange
OSI	Open Systems Interconnection
PC	Personal Computer
PDAI	Predetermined Addressee Indicator
PENS	Pan-European Network Services
PG	ICAO AFSG Planning Group
PRMD	PRivate Management Domain
QoS	Quality of Service
S/W	Software
SARPs	Standards and Recommended Practices
SAT	Site Acceptance Tests
SITA	Société International de Télécommunications Aéronautiques
SMTP	Simple Mail Transfer Protocol
TCP	Transmission Control Protocol
UA	User Agent
WP	Working Paper
XF	Translated-form (address)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/ΑMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/ΑMHS

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΑCΑS)

ΜΕΡΟΣ 1

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CI DIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.1 ΣΚΟΠΟΣ				
GEN-10	Σκοπός της προμήθειας που προδιαγράφεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές είναι η βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών που αφορούν στην αποστολή – λήψη και μεταγωγή Αεροναυτικών μηνυμάτων, με τον πλέον ευέλικτο, αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο. Για το σκοπό αυτό απαιτείται η αντικατάσταση του υπάρχοντος συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με νέο εξελιγμένο σύστημα που θα υιοθετεί αφενός μεν τις τελευταίες διεθνείς απαιτήσεις και πρότυπα, αφετέρου δε θα αξιοποιεί τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.	ΝΑΙ		
GEN-20	Το πρόγραμμα αντικατάστασης του υπάρχοντος συστήματος Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών περιλαμβάνει: την προμήθεια, την εγκατάσταση, τους ελέγχους παραλαβής, τη μετάπτωση από το παλαιό στο νέο σύστημα, τη μετάβαση στο AMHS, τη δοκιμαστική λειτουργία, την παραλαβή και τη θέση αυτού σε επιχειρησιακή λειτουργία – εκμετάλλευση καθώς επίσης την παροχή ανταλλακτικών, τεκμηρίωσης, εκπαίδευσης και διαχείρισης έργου, όπως λεπτομερώς παρουσιάζεται στα σχετικά κεφάλαια – παραγράφους της παρούσης Τεχνικής Προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
1.2 ΣΤΟΧΟΙ				
GEN-30	Το προδιαγραφόμενο σύστημα “ HACAS ” (H ellenic A ftn / C idin / A mhs S ystem) πρόκειται να αποτελέσει το νέο Διεθνές Κέντρο Επικοινωνιών Αθηνών, το οποίο είναι κόμβος του παγκοσμίου Δικτύου Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.	ΝΑΙ		
1.3 ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (OFFER'S FORM)				
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.3.1 Γενικά (General)				
GEN-40	Το έγγραφο αυτό αποτελεί μια λειτουργική και Τεχνική Προδιαγραφή ενός Συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων (AFTN/CIDIN/AMHS).	ΝΑΙ		
GEN-50	Το υπό προμήθεια σύστημα θα πρέπει να προσφέρει τη μέγιστη δυνατή αναλογία οφέλους / κόστους για την ΥΠΑ, παρέχοντας τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια στο σύστημα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM) μέσα στα καθοριζόμενα χρονικά περιθώρια της προμήθειας.	ΝΑΙ		
GEN-60	Ως τέτοιο, το υπό προμήθεια σύστημα, πρέπει να ενσωματώνει δυνατότητες και τεχνογνωσία δόκιμη στο χώρο των επικοινωνιών για σκοπούς Αεροναυτιλίας, παρέχοντας συγχρόνως τη δυνατότητα για ένα βαθμό περαιτέρω ανάπτυξης προκειμένου να είναι δυνατή η προσαρμογή του, όπου απαιτείται, προκειμένου να καλυφθούν οι προδιαγραφόμενες ιδιαίτερες απαιτήσεις της ΥΠΑ.	ΝΑΙ		
1.3.2 Τεχνική Προσφορά (Technical Offer)				
GEN-70	Το φύλλο συμμόρφωσης της Τεχνικής Προσφοράς πρέπει να είναι οργανωμένο με τον ίδιο τρόπο με αυτόν του εγγράφου της Τεχνικής Προδιαγραφής, δηλ. να ακολουθεί την ίδια κεφαλαιοποίηση και αρίθμηση παραγράφων.	ΝΑΙ		
GEN-80	Κάθε δήλωση συμμόρφωσης στην Τεχνική Προσφορά θα συνοδεύεται από σύντομη περιγραφή και ακριβή παραπομπή στο έντυπο υλικό τεκμηρίωσης του Συστήματος που θα συνοδεύει την προσφορά, όπου θα αναφέρεται και θα επεξηγείται λεπτομερώς η σχετική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
GEN-90	Για το σκοπό αυτό, είναι απόλυτα υποχρεωτικό οι προσφορές να είναι εμπειριστατωμένες και να περιλαμβάνουν όλο το υλικό τεκμηρίωσης και τα στοιχεία που θα επιβεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
GEN-100	Προσφορές στις οποίες οι παραπομπές επανειλημμένα δίνονται λανθασμένα, ή δεν επεξηγούνται λεπτομερώς, θα θεωρούνται ως μη αποδεκτές.	ΝΑΙ		
GEN-110	Στην προσφορά πρέπει να διευκρινίζεται εάν το προσφερόμενο σύστημα ικανοποιεί ήδη τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ή απαιτεί περαιτέρω	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	ανάπτυξη – προσαρμογή προκειμένου αυτές να καλυφθούν.			
GEN-120	Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν:	ΝΑΙ		
	<ul style="list-style-type: none"> • Τυχόν πρόσθετες δυνατότητες και πλεονεκτήματα, που παρέχονται από τα προσφερόμενα είδη και δεν περιλαμβάνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Αυτά θα πρέπει να σημειώνονται με παρατήρηση στην αντίστοιχη παράγραφο της προδιαγραφής, με συγκεκριμένη παραπομπή στα Τεχνικά εγχειρίδια ή σε κείμενο, το οποίο μπορεί να περιληφθεί σε χωριστό τμήμα της προσφοράς ή παράρτημά της. Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης επιφυλάσσεται να κρίνει οικονομοτεχνικά την αποδοχή τους. • Πλήρη περιγραφή των ιδιομορφιών των προσφερομένων ειδών, τεχνικές, λειτουργικές και κατασκευαστικές λεπτομέρειες καθώς και γενικά και ειδικά σχεδιαγράμματα. • Τον τύπο των προσφερόμενων συσκευών. • Επίδειξη σε «Demo» video CDs/DVDs του περιβάλλοντος των εφαρμογών (HMIs) και των δυνατοτήτων τους. 	ΝΑΙ		
GEN-130	Τα τεχνικά στοιχεία των προσφορών και το συναφές υλικό θα πρέπει να υποβληθεί σε έντυπη ΚΑΙ ηλεκτρονική μορφή, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Το φύλλο συμμόρφωσης θα πρέπει να είναι στην Ελληνική Γλώσσα. Η ηλεκτρονική μορφή θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εύκολης ηλεκτρονικής αναζήτησης.	ΝΑΙ		
GEN-140	Κάθε προσφορά θα αφορά στο σύνολο του απαιτούμενου εξοπλισμού. Προσφορές που αφορούν μέρος αυτού θα αποκλείονται του διαγωνισμού.	ΝΑΙ		
GEN-150	Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορές που αφορούν σε συσκευές διαφορετικής σχεδίασης, οι οποίες θα υπερκαλύπτουν σαφώς τις απαιτήσεις της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής. Η αρχή λειτουργίας και οι επιδόσεις αυτών θα αναφέρονται στις προσφορές αναλυτικά.	ΝΑΙ		
GEN-160	Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών, ο έλεγχος για συμμόρφωση και η βαθμολόγηση, θα εκτελούνται παράγραφο προς παράγραφο.	ΝΑΙ		
1.3.3	Οικονομική Προσφορά (Financial Offer)			
GEN-170	Οικονομικά στοιχεία θα περιέχονται μόνο στο τμήμα της Οικονομικής Προσφοράς.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIΔIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GEN-180	Οι Οικονομικές Προσφορές θα περιλαμβάνουν:	ΝΑΙ		
	<ul style="list-style-type: none"> • Πλήρη, σαφή και αναλυτικά οικονομικά στοιχεία, ώστε να είναι δυνατή η κατακύρωση του διαγωνισμού, χωρίς να χρειαστεί να ζητηθούν συμπληρωματικά στοιχεία. • Την αξία κάθε προσφερόμενης συσκευής ή λογισμικού παραδοτέου στην ΥΠΑ. • Το κόστος της Εκπαίδευσης. • Το κόστος μίας πλήρους σειράς Εγχειριδίων. • Το κόστος των Ανταλλακτικών. • Το κόστος όλων των σχετικών Υπηρεσιών. • Το κόστος των “Προαιρετικών” (OPTIONS). 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
<u>Σημείωση:</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Οτιδήποτε αναφέρεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ” (OPTION) θα πρέπει να παρέχεται ως στοιχείο στην τεχνική προσφορά και συνεπώς θα αξιολογηθεί τεχνικά. • Οτιδήποτε αναφέρεται ως “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ” (OPTION) στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, θα πρέπει να παρέχεται ως στοιχείο στην Οικονομική Προσφορά, και η τιμή αυτών θα ληφθεί υπόψη στην ανάδειξη του μειοδότη, εφόσον η αρμόδια Υπηρεσία, κατόπιν αιτήματος της ΥΠΑ, αποφασίσει να συμπεριληφθούν αυτά στην προμήθεια. • Το κόστος αυτών των “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ” (OPTIONS) συμπεριλαμβάνεται στο οικονομικό προϋπολογισμό της προμήθειας. • Επίσης, για όλα τα “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ” (OPTIONS) στοιχεία, η Οικονομική Προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από ετήσιο αλγόριθμο αναπροσαρμογής της τιμής των, που θα ισχύει για τουλάχιστον πέντε (5) έτη μετά την υπογραφή της σύμβασης. • Τα στοιχεία του συστήματος που προσφέρονται από τον συμμετέχοντα στο διαγωνισμό ως “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ” (OPTIONS) θα περιγράφονται λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά. • Η ΥΠΑ επιφυλάσσεται να κρίνει τεχνοοικονομικά την αποδοχή τους. 	ΝΑΙ		
1.4	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (SYSTEM OVERVIEW)			
1.4.1	Γενικές Απαιτήσεις (General Requirements)			
GEN-190	Η μελέτη και κατασκευή του υπό προμήθεια είδους πρέπει να είναι πρόσφατη και να βασίζεται σε σύγχρονες τεχνολογικές αντιλήψεις.	ΝΑΙ		
GEN-200	Η πλειονότητα του υπό προμήθεια συστήματος, θα βασίζεται σε «έτοιμα από το ράφι» διαθέσιμα εμπορικά προϊόντα και συσκευές εξοπλισμού (COTS) ή διαθέσιμα εμπορικά προϊόντα που θα απαιτούν την ελάχιστη δυνατή προσαρμογή (OTS), προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι προδιαγραφόμενες απαιτήσεις των παρόντων Τεχνικών Προδιαγραφών.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GEN-210	Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα ικανοποιεί πλήρως τις συγκεκριμένες απαιτήσεις και χαρακτηριστικά απόδοσης του συστήματος που απαιτούνται από την ΥΠΑ και προδιαγράφονται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
GEN-220	Το προτεινόμενο σύστημα θα λειτουργεί αποδεδειγμένα σε αντίστοιχο περιβάλλον Αεροναυτιλίας, το οποίο απαιτεί 24 ώρες το 24ωρο / 365 ημέρες το έτος αδιάλειπτη λειτουργία, συνεπώς θα έχει υψηλή διαθεσιμότητα, θα είναι πλήρως αναδιαρθρώσιμο (reconfigurable) και θα αντιπροσωπεύει την τρέχουσα τεχνολογία αιχμής.	ΝΑΙ		
GEN-230	Όλο το υλικό ηλεκτρονικών μικρο-υπολογιστών και το λογισμικό το οποίο θα χρησιμοποιείται στο σύστημα, θα είναι πλήρως δοκιμασμένο σε επιχειρησιακό περιβάλλον το οποίο θα έχει παρόμοιες ή πιο αυστηρές προδιαγραφές από αυτές που αναφέρονται σ' αυτή την τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
GEN-240	Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν, εφόσον αυτό ζητηθεί από την ΥΠΑ, να οργανώσουν μία ή περισσότερες επισκέψεις εμπειρογνομώνων της ΥΠΑ σε θέσεις εγκατάστασης των συστημάτων που προσφέρουν, ώστε αυτοί να διαμορφώσουν άποψη για το υπο-προμήθεια σύστημα σε περιβάλλον επιχειρησιακής λειτουργίας. Το προς επίδειξη σύστημα απαιτείται να διαθέτει διάρθρωση όσο το δυνατόν πιο κοντά στην προδιαγραφόμενη. Τα έξοδα αποστολής και διαμονής των εκπροσώπων της ΥΠΑ θα το αναλάβει η ΥΠΑ.	ΝΑΙ		
GEN-250	Η εκτέλεση της εγκατάστασης του συστήματος θα έχει την ελάχιστη δυνατή Επιχειρησιακή και Τεχνική επίπτωση στις λειτουργίες Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ. Για το σκοπό αυτό ο προμηθευτής, θα υποβάλει με την προσφορά του αναλυτικό πλάνο των εργασιών και των προβλέψεων που θα λάβει, προκειμένου να εξασφαλισθεί αυτή η απαίτηση. Στο πλάνο αυτό θα περιλαμβάνεται και η φάση της μετάπτωσης στο νέο σύστημα και μετάβασης στο AMHS.	ΝΑΙ		
1.4.2	Εμπειρία Κατασκευαστή			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GEN-260	<p>Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό απαιτείται να προσφέρουν συστήματα που αποδεδειγμένα βρίσκονται σε καλή επιχειρησιακή λειτουργία για ικανοποιητικό χρονικό διάστημα σε φορείς παροχής υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με διαχείριση αντίστοιχης ή μεγαλύτερης εναέριας κυκλοφορίας.</p> <p>Συγκεκριμένα απαιτείται να έχουν υλοποιήσει :</p> <ul style="list-style-type: none"> • δύο (2) τουλάχιστον εγκαταστάσεις Κέντρων AMHS/AFTN, ανεξαρτήτως της συνύπαρξης υποσυστήματος CIDIN, σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία στη EUR Περιοχή, με τουλάχιστον μία (1) διεθνή διασύνδεση AMHS πάνω από TCP/IP η κάθε μία εγκατάσταση. Η διασύνδεση αυτή θα πρέπει να ευρίσκεται σε επιχειρησιακή λειτουργία και να έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς οι δοκιμές δια-λειτουργικότητας (interoperability tests), κατ' ελάχιστον όπως αυτές περιγράφονται στο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) - Appendix E. Οι λεπτομερείς δοκιμές και τα αποτελέσματά τους θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά <p>και</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δύο (2) τουλάχιστον εγκαταστάσεις Κέντρων AFTN/CIDIN που βρίσκονταν σε επιχειρησιακή λειτουργία μετά το 2000. 	ΝΑΙ		
GEN-270	<p>Οι συστάσεις θα καταγράφονται στην προσφορά με λεπτομερείς πληροφορίες για την ικανότητα, τη διάταξη, τη λειτουργικότητα, τους υπευθύνους επικοινωνίας και τις θέσεις στις οποίες είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν αυτά τα συστήματα. Οι συστάσεις αυτές θα αποτελούν το κριτήριο αποδοχής για περαιτέρω αξιολόγηση.</p>	ΝΑΙ		
1.4.3 Απαιτήσεις Ασφάλειας (Safety Requirements)				
GEN-280	<p>Το προσφερόμενο σύστημα μεταγωγής Αεροναυτικών μηνυμάτων, θα διαθέτει υψηλό βαθμό απόδοσης και αξιοπιστίας, έτσι ώστε να επιτρέπει στα συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας να λειτουργούν ικανοποιητικά και με ασφάλεια.</p> <p>Καμία μονάδα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας δε μπορεί να δεχθεί οποιαδήποτε απώλεια των επικοινωνιών μεταγωγής Αεροναυτικών μηνυμάτων σ' οποιαδήποτε χρονική στιγμή, καθώς οι επικοινωνίες μεταγωγής Αεροναυτικών μηνυμάτων θεωρούνται ζωτικής σημασίας και αποτελούν βασικό εργαλείο της Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.</p>	ΝΑΙ		
GEN-290	<p>Στη Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας, οι Επικοινωνίες που αφορούν στη διακίνηση Αεροναυτικών μηνυμάτων διαδραματίζουν ένα πολύ σημαντικό ρόλο και αποτελούν σε καθημερινή βάση εργαλείο συντονισμού ενεργειών και ενημέρωσης, ιδιαίτερα δε σε καταστάσεις συναγερμού. Επιπλέον επειδή η φύση</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	αυτών των επικοινωνιών είναι κρίσιμη ως προς την ασφάλεια, τα χαρακτηριστικά ενός τέτοιου συστήματος Επικοινωνιών, είναι υποχρεωτικά.			
GEN-300	Ιδιαίτερα για το λογισμικό του Συστήματος το οποίο θα πρέπει να είναι επιπέδου 4 τουλάχιστο, θα εφαρμόζονται πιστά οι υποχρεωτικές απαιτήσεις Ασφάλειας του Eurocontrol, σύμφωνα με το ESARR 6 - 'Software in ATM Systems' έκδοση 2 issued on 06 May 2010, όπως αυτές υιοθετήθηκαν και ισχύουν σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (EC) No. 482/2008 της 30 ^{ης} Μαΐου 2008 "Establishing a software safety assurance system to be implemented by air navigation service providers and amending Annex II to Regulation (EC) No 2096/2005" και τις εν ισχύ τροποποιήσεις αυτού.	NAI		
GEN-310	Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα εξετάσει και επιβεβαιώσει τη συμμόρφωση στις σχετικές απαιτήσεις όπως ορίζονται σαφώς στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς– Οδηγίες και Διεθνή πρότυπα.	NAI		
1.4.4 Αρχιτεκτονική Συστήματος (System's Architecture)				
GEN-320	Η αρχιτεκτονική του συστήματος θα είναι τέτοια που να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για επιδόσεις στη λειτουργία, αξιοπιστία, επισκευασιμότητα, διαθεσιμότητα και απόδοση, όπως αυτές περιγράφονται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές.	NAI		
GEN-330	Επιπλέον η αρχιτεκτονική του συστήματος θα διαθέτει πολύ υψηλό επίπεδο εγγυημένης διαθεσιμότητας και θα υποστηρίζει την κατανεμημένη εγκατάσταση των υποσυστημάτων.	NAI		
GEN-340	Το σύστημα θα διαθέτει την ικανότητα να προσαρμόζεται σε αλλαγές στον αριθμό των τερματικών και των κυκλωμάτων επικοινωνιών, διασφαλίζοντας κάθε φορά σωστή και απρόσκοπτη λειτουργία, στα πλαίσια βέβαια των απαιτήσεων για μέγιστη διαμόρφωση, όπως αναφέρεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές.	NAI		
GEN-350	Δεν θα υπάρχει καμία υποβίβαση της απόδοσης του συστήματος, αν αυτό επεκταθεί στη μέγιστη διαμόρφωση, όπως αναφέρεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές.	NAI		
GEN-360	Θα είναι δυνατή η αλλαγή της διαμόρφωσης του συστήματος, παράλληλα με τη λειτουργία του, χωρίς να επηρεάζεται η επιχειρησιακή λειτουργία του.	NAI		
GEN-370	Μετά από ολική ή μερική απώλεια της τροφοδοσίας του συστήματος, αυτό θα επανεκκινεί αυτόματα στην πρότερη κατάσταση και διαμόρφωση, χωρίς να απαιτείται ανθρώπινη	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	παρέμβαση.			
GEN-380	Ο χρόνος επανεκκίνησης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός, όπως αναφέρεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
1.4.5	Βασικές Τεχνικές Απαιτήσεις (Basic Technical Requirements)			
GEN-390	Το προσφερόμενο σύστημα θα βασίζεται σε υλικά στοιχεία στερεάς κατάστασης, σε υπολογιστές και μικροϋπολογιστές (ή DSPs) και θα ανταποκρίνεται στην αιχμή της τεχνολογίας των τεχνικών μεταγωγής μηνυμάτων.	ΝΑΙ		
GEN-400	Θα διαθέτει μια πλήρως βαθμωτή (modular construction) αρχιτεκτονική και θα χρησιμοποιεί πλήρως καταμεμημένο σύστημα μεταγωγής, έτσι που να παρέχει εφεδρεία συστήματος για τα κύρια στοιχεία αυτού μαζί με πολύ υψηλούς δείκτες ασφάλειας και εξαιρετικά υψηλή διαθεσιμότητα.	ΝΑΙ		
GEN-410	Το σύστημα θα έχει υψηλό επίπεδο ευελιξίας, και υψηλή ταχύτητα στην επεξεργασία δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.	ΝΑΙ		
GEN-420	Για τους λόγους αυτούς, το πρόγραμμα εφαρμογής θα βασίζεται σε γλώσσα προγραμματισμού υψηλού επιπέδου, με καταμεμημένη δομή επεξεργασίας δεδομένων.	ΝΑΙ		
GEN-430	Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι εξοπλισμένο με εκτεταμένο Ενσωματωμένο Εξοπλισμό Ελέγχου (BITE) για αποτελεσματική παρακολούθηση και εύκολη συντήρηση.	ΝΑΙ		
GEN-440	Ο κύριος εξοπλισμός του Συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων (AFTN/CIDIN/AMHS) θα εγκατασταθεί σε αίθουσες του κτιρίου της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής (ΥΕΠ) όπου λειτουργεί το Εθνικό και Διεθνές Κέντρο Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων της ΥΠΑ.	ΝΑΙ		
1.5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (REQUIREMENTS FOR COMPLIANCE TO CERTIFICATIONS)			
1.5.1	Συμμόρφωση ως προς τις απαιτήσεις για Κοινοτική Σήμανση (CE Mark)			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GEN-450	Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός που προδιαγράφεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές, θα συμβαδίζει με τα προβλεπόμενα στην οδηγία EC 1999/5 της Ε.Ε., όπως προβλέπεται και στην Ελληνική Νομοθεσία ΠΔ. 44 ΦΕΚ 44/7 Μαρτίου 2002 και θα συνοδεύονται από την απαιτούμενη σήμανση (CE Mark).	ΝΑΙ		
GEN-460	Επίσης, για το σκοπό αυτό, οι υπό προμήθεια ηλεκτρονικές συσκευές θα συμμορφώνονται κατ' ελάχιστο με τις προδιαγραφές για Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα – Παρεμβολής και Ασφάλειας, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα σχετικά Ευρωπαϊκά πρότυπα, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν (π.χ. EN 55022 Class B, EN 55024, EN 60950:2000, κτλ.).	ΝΑΙ		
1.5.2 Συμμόρφωση Διασφάλισης Ποιότητας και Εφαρμοσμένης Μηχανικής				
GEN-470	Η Διασφάλιση Ποιότητας και Εφαρμοσμένης Μηχανικής (Quality & Engineering) στη διαχείριση, ανάπτυξη, κατασκευή, εγκατάσταση των προϊόντων, για αυτόν που συμμετέχει στο διαγωνισμό και για τον κατασκευαστή του κύριου Συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων (AFTN/CIDIN/AMHS), θα επιβεβαιώνεται με πιστοποίηση συμβατότητας στο Διεθνή Οργανισμό Πιστοποίησης (ISO) σειράς 9001, που θα έχει εκδοθεί από Πιστοποιημένο Οργανισμό.	ΝΑΙ		
1.5.3 Συμμόρφωση ως προς τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό EC 552/2004 (Interoperability Regulation)				
GEN-480	Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό EC 552/2004 “On the interoperability of the European Air Traffic Management Network” (άρθρο 5), καθώς και τις εν ισχύ τροποποιήσεις του, προκειμένου να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα των διαφορετικών συστημάτων στην Ευρωπαϊκή περιοχή, ο κατασκευαστής του συστήματος (το οποίο θα αποτελεί μέρος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας) μετά την επιβεβαίωση ότι τα βασικά συστατικά στοιχεία του συστήματος και οι εφαρμοζόμενες σχετικές διαδικασίες συμφωνούν με τις απαιτήσεις (Annex II “Essential Requirements” του ίδιου Κανονισμού) και τυχόν σχετικούς Κανόνες Υλοποίησης η/και Κοινοτικές Προδιαγραφές, θα προσκομίσει, ως μέρος της προσφοράς του, σχετική Δήλωση Συμμόρφωσης ή Καταλληλότητας για Χρήση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Annex III “Constituents” του ίδιου Κανονισμού.	ΝΑΙ		
GEN-490	Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα εξετάσει και θα επιβεβαιώσει τη συμμόρφωση στις σχετικές απαιτήσεις, όπως ορίζονται σαφώς στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς – Οδηγίες και	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο1: Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
Διεθνή πρότυπα.			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/ΑΜΗS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/ΑΜΗS

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΑCΑS)

ΜΕΡΟΣ 1

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.1	ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ			
2.1.1	Σχεδιαστικές Απαιτήσεις			
TRQ-10.	Το προδιαγραφόμενο σύστημα “ HACAS ” (Hellenic Aftn/Cidin/Amhs System), πρόκειται να αποτελέσει το νέο Διεθνές Κέντρο Επικοινωνιών Αθηνών, το οποίο είναι κόμβος του παγκοσμίου Δικτύου Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.	ΝΑΙ		
TRQ-20.	Το σύστημα HACAS θα είναι συγκροτημένο ως ενιαίο σύστημα, σχεδιασμένο να λειτουργεί ως κέντρο μεταγωγής AFTN/CIDIN/AMHS μηνυμάτων (Message Switching Center) με την τεχνική “Store and Forward Messaging” και με κοινές λειτουργίες διαχείρισης και διευθυνσιοδότησης. <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</u> : Η λειτουργικότητα και το αντίστοιχο υλικό (SW & HW) CIDIN, όπως αυτά περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, αποτελούν προαιρετική επιλογή (OPTION) και η προμήθειά τους θα αποφασισθεί και οριστικοποιηθεί, από την ΥΠΑ, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης προμήθειας. Όπου γίνεται αναφορά σε αυτά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, η σήμανση (OPTION) εννοείται, ακόμη και εάν αυτή δεν αναγράφεται.	ΝΑΙ		
TRQ-30.	Το σύστημα HACAS θα διακινεί τουλάχιστον τις παρακάτω κατηγορίες μηνυμάτων, που περιγράφονται στο ICAO ANNEX 10, Vol. II: <ul style="list-style-type: none"> • μηνύματα κινδύνου και επείγουσας ανάγκης, • μηνύματα ασφάλειας και κανονικότητας πτήσεων, • μετεωρολογικά μηνύματα, • μηνύματα υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών, • αεροναυτικά μηνύματα διοικητικής φύσεως, • μηνύματα ADEXP, • αρχεία σε δυαδική μορφή (FG FTBP). 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-40.	<p>Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει επικοινωνίες ταυτόχρονα και με τους τρεις τύπους κέντρων ανταποκριτών (AMHS, AFTN, CIDIN) και συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AMHS - AMHS • AMHS - AFTN • AFTN - AFTN • AFTN - CIDIN • CIDIN – CIDIN 	ΝΑΙ		
2.1.2 Επίπεδα Υπηρεσιών				
TRQ-50.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει υπηρεσίες επιπέδου “Basic ATS Message Handling Service” σύμφωνα τα πρότυπα ISO/IEC (Έκδοση 2003) όπως αυτά καθορίζονται στο ICAO Doc 9880 και προσδιορίζονται περαιτέρω στο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20).	ΝΑΙ		
TRQ-60.	Το σύστημα HACAS θα είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να μπορεί σταδιακά να ενσωματώνει λειτουργίες που αφορούν στο επίπεδο υπηρεσιών “Extended ATS Message Handling Service”, όπως αυτές θα προσδιορισθούν περαιτέρω στο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) και σε τυχόν ισχύουσα Κοινοτική Προδιαγραφή (CS) ή Κανονισμό Υλοποίησης (IR) σχετικά με το AMHS.	ΝΑΙ		
TRQ-70.	Στις προσφορές θα περιγράφονται αναλυτικά οι προβλέψεις που έχει λάβει ο Προμηθευτής καθώς και ο βαθμός ετοιμότητάς του, για τη σταδιακή ενσωμάτωση και υλοποίηση των λειτουργιών που αφορούν στο επίπεδο υπηρεσιών “Extended ATS Message Handling Service”, και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
2.1.3 Συμμορφώσεις				
TRQ-80.	<p>Τα λειτουργικά μέρη καθώς και οι προσφερόμενες υπηρεσίες του συστήματος HACAS, θα συμφωνούν με τις απαιτήσεις των πλέον πρόσφατων εκδόσεων των παρακάτω εγχειριδίων, εκτός από τις περιπτώσεις όπου στις παρούσες προδιαγραφές υπάρχει διαφορετική απαίτηση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) • ICAO Manual on Detailed Technical Specifications for the Aeronautical 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>Telecommunication Network ATN using ISO/OSI standards and protocols ICAO Doc.9880 συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών προτάσεων τροποποίησης (APs) τα οποία έχουν κριθεί “approved”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ICAO Manual on the Aeronautical Telecommunication Network ATN using Internet Protocol Suite (IPS) Standards and Protocols (ICAO Doc 9896). • ICAO EUR ATS Messaging Management Manual (ICAO EUR Doc 021), • EUR CIDIN MANUAL (ICAO EUR Doc 005) • ICAO Manual on the Planning and Engineering of the AFTN - ICAO DOC 8259 • ICAO Annex 10 Vol. II και III • AMHS Community Specifications ή/και AMHS Implementing Rule (εάν έχει εκδοθεί). <p>Όπου στο ICAO Doc 9880 και στο ICAO EUR Doc 020 υπάρχουν αντικρουόμενες απαιτήσεις, προτεραιότητα έχει το ICAO EUR Doc 020, εκτός αν ρητά αναφέρεται το αντίθετο.</p>			
TRQ-90.	Οι υλοποιήσεις θα συμμορφώνονται με τις τυποποιήσεις της σειράς ITU-T X.400 και τα ISO/IEC base standards και ISPs Έκδοσης 2003, όπως αυτά καθορίζονται στα ICAO Docs 9880 και 9896 και προσδιορίζονται περαιτέρω στο ICAO EUR Doc. 020.	ΝΑΙ		
TRQ-100.	Οι υλοποιήσεις θα συμμορφώνονται με τις τρέχουσες εκδόσεις των αναφερομένων standards καθώς και τις διορθώσεις τους.	ΝΑΙ		
TRQ-110.	Η δήλωση συμβατότητας υλοποίησης θα συνοδεύεται από συμπληρωμένη φόρμα Implementation Conformance Statement (ICS) σύμφωνα με τα ICAO EUR Doc 020 και ICAO EUR Doc 005.	ΝΑΙ		
TRQ-120.	Οι διαδικασίες ένταξης του συστήματος HACAS στο δίκτυο AMHS, θα γίνουν όπως περιγράφεται στο Appendix A του ICAO EUR Doc 021 (ATS Messaging Management Manual).	ΝΑΙ		
2.1.4	ATS Message Server			
2.1.4.1	Γενικά			
TRQ-130.	Ο ATS Message Server του συστήματος HACAS θα παρέχει υπηρεσίες επιπέδου Basic ATSMHS, όπως περιγράφονται στο εγχειρίδιο ICAO Doc. 9880 Part II παρ. 3.2.2 και 3.2.3. και	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	στο ICAO EUR Doc 020 Appendix B παρ. 4.5			
2.1.4.2	Message Transfer Agent (MTA)			
TRQ-140.	Οι λειτουργίες MTA θα παρέχονται από τον Main Server του συστήματος HACAS.	ΝΑΙ		
TRQ-150.	Ο MTA θα υλοποιεί το πρωτόκολλο P1 (AMH 11) σύμφωνα με το εγχειρίδιο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20), Appendix B Annex F, για επικοινωνίες με άλλους ATS Message Servers.	ΝΑΙ		
TRQ-160.	Ο MTA θα υλοποιεί το πρωτόκολλο P1 (AMH 22) σύμφωνα με το εγχειρίδιο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20), Appendix B Annex B, για IPM επικοινωνίες με άλλους ATS Message Servers.	ΝΑΙ		
TRQ-170.	Το πρωτόκολλο P1 θα υποστηρίζει μηνύματα απεριορίστου μήκους, με ελάχιστο αποδεκτό μέγιστο μήκος τα 2Mbytes.	ΝΑΙ		
TRQ-180.	Ο MTA θα δύναται να υποστηρίξει το πρωτόκολλο επικοινωνίας P3.	ΝΑΙ		
TRQ-190.	Ο MTA θα δύναται να υλοποιεί πολλαπλές συσχετίσεις (associations) μέσω του πρωτοκόλλου TCP/IP, με 100 τουλάχιστον MTAs άλλων χωρών και με δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης.	ΝΑΙ		
TRQ-200.	Ο αριθμός ταυτόχρονων συσχετίσεων (associations) monologue dialogue mode του MTA, με κάθε MTA άλλης χώρας με τον οποίο συνδέεται, θα πρέπει να μπορεί να οριστεί από τον operator με τη χρήση κατάλληλης παραμέτρου. Ο μέγιστος δε αριθμός ταυτόχρονων συσχετίσεων (associations) monologue dialogue mode του MTA να είναι τουλάχιστον 6.	ΝΑΙ		
TRQ-210.	Ο MTA θα υποστηρίξει καταλόγους διανομής (Distribution List FG)	ΝΑΙ		
TRQ-220.	Ο MTA θα διαχειρίζεται μηνύματα με συνημμένα δυαδικά αρχεία (File Transfer Body Parts FG).	ΝΑΙ		
TRQ-230.	Ο MTA θα υποστηρίξει τη χρήση standard πεδίων στις επικεφαλίδες μηνυμάτων (Interpersonal Messaging Heading Extensions FG).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.1.4.3 AFTN (component) - MTCU				
TRQ-240.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες ενός συμβατικού AFTN κέντρου, όπως αυτές περιγράφονται στο εγχειρίδια ICAO DOC 8259 και ICAO DOC Annex 10, Volume II και III.	ΝΑΙ		
TRQ-250.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει επικοινωνίες μεταξύ AMHS και AFTN/CIDIN ανταποκριτών, σύμφωνα με το εγχειρίδιο ICAO DOC 9880, Part II, παρ. 4 και το ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20).	ΝΑΙ		
TRQ-260.	<p>Τα εν λόγω τμήματα (components) θα είναι ενσωματωμένα (collocated) στον Main Server του συστήματος και θα υποστηρίζουν επιπλέον τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετατροπή διευθύνσεων (address conversion) • Συγκεντρική διευθυνσιοδότηση (Collective Addressing) του AFTN • Reverse checking για την ανίχνευση ανακολουθιών κατά τη διαδικασία μετατροπής διευθύνσεων. • Εισαγωγή πινάκων αντιστοίχισης διευθύνσεων στο format που παρέχεται από το AMC και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταλόγου (EDS). • Διεκπεραίωση των μεγάλου μήκους μηνυμάτων (ADEXP, κ.τ.λ.) με μία από τις παρακάτω διαδικασίες: <ul style="list-style-type: none"> • απόρριψη του μηνύματος (και αντίστοιχη ενημέρωση) εάν υπερβαίνει το μέγιστο message-text length που έχει καθοριστεί, ή • όπως περιγράφεται στο AMC ENRD Documentation Part, σύμφωνα με τις δυνατότητες του αποδέκτη: <ul style="list-style-type: none"> • αποστολή του μηνύματος ως έχει, ή • κατάτμησή του σε μια ακολουθία μηνυμάτων μικρότερου μήκους, σύμφωνα με το Annex 10 Vol.II Appendix B ή • αποστολή του μηνύματος περιορισμένου στους 1800 χαρακτήρες του κειμένου και απόρριψη του υπολοίπου με αντίστοιχη ενημέρωση. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.1.4.4 User Agent (UA)				
TRQ-270.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει υπηρεσίες User Agent (UA) επιπέδου “Basic ATS Message Handling Service”, σύμφωνα με τα εγχειρίδια ICAO Doc. 9880, Part IIB, παρ. 3.1 και το ICAO EUR Doc 020 για υποβολή και λήψη μηνυμάτων από και προς direct ανταποκριτές.	ΝΑΙ		
TRQ-280.	Η εφαρμογή UA θα είναι ενσωματωμένη (integrated) στο Main Server του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-290.	Η παράδοση των μηνυμάτων στους UA χρήστες (ανταποκριτές) θα γίνεται με τη διαδικασία “forced delivery”.	ΝΑΙ		
TRQ-300.	Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετική διαδικασία επικοινωνίας με τους απομακρυσμένους χρήστες (UAs) του συστήματος, στις προσφορές θα περιγράφεται με λεπτομέρεια και θα επιβεβαιώνεται ότι αυτοί θα έχουν πρόσβαση σε όλες τις απαραίτητες λειτουργίες και θα διαθέτουν τα απαραίτητα (MHS Elements of Service) προκειμένου να προετοιμάζουν, υποβάλουν και παραλαμβάνουν έγκυρα ATS message IPM-Headings, IPM Body Parts, MTS Envelopes και έγκυρες AMHS διευθύνσεις (OR-Addresses).	ΝΑΙ		
TRQ-310.	Η εφαρμογή UA θα μπορεί εύκολα να αναβαθμιστεί ώστε να υποστηρίξει λειτουργίες επιπέδου υπηρεσιών “Extended ATS Message Handling Service”.	ΝΑΙ		
TRQ-320.	Η εφαρμογή UA θα υποστηρίζει τα παρακάτω: <ul style="list-style-type: none"> • Απαιτήσεις του Repertoire Group A, για μηνύματα που περιέχουν body part τύπου (Extended Body Part Type of general-text-body-part type), • File-transfer body part, • Δημιουργία και λήψη IPMs τα οποία θα έχουν τη δυνατότητα να περιλαμβάνουν ένα ή συνδυασμό body parts. Τα είδη και οι συνδυασμοί των body parts που υποστηρίζονται θα είναι σύμφωνα με το ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20). • Interpersonal message Heading Extensions (IHE). • Παραγωγή και λήψη μηνυμάτων μήκους τουλάχιστον 64 Kbytes (παραμετροποίηση), και με δυνατότητα αύξησης του μέγιστου μήκους χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-330.	Η εφαρμογή UA θα υποστηρίξει το προφίλ AMH21 όπως αυτό προσδιορίζεται στα ISO/IEC ISP 12062-2, το ICAO Doc 9880 και το ICAO EUR 020.	NAI		
TRQ-340.	Μεταξύ των UAs, θα υποστηρίζεται επικοινωνία Inter-Personal Messaging (IPM) με χρήση του πρωτοκόλλου P2, σύμφωνα με το ICAO Doc. 9880 Part II.	NAI		
TRQ-350.	Η εφαρμογή UA, θα έχει τη δυνατότητα αίτησης επιβεβαίωσης παράδοσης καθώς και λήψης delivery reports.	NAI		
TRQ-360.	Τα UAs πρέπει να: <ul style="list-style-type: none"> • επιλέγουν αυτόματα τη DL-expansion prohibition σε περίπτωση SS/urgent μηνυμάτων, • απαγορεύουν την επιλογή DL-expansion prohibition για κάθε άλλο μήνυμα, • εκχωρούν αυτόματα την προτεραιότητα urgent στα δημιουργούμενα SS μηνύματα. • απαγορεύουν την εκχώρηση της προτεραιότητας urgent για κάθε άλλο μήνυμα. 	NAI		
TRQ-370.	Στις προσφορές θα περιλαμβάνεται άδεια εγκατάστασης και χρήσης για είκοσι (20) UAs/DUAs χρήστες. Στην Οικονομική Προσφορά θα αναγράφεται η τιμή μονάδας ανά άδεια χρήσης.	NAI		
TRQ-380.	Στις προσφορές θα περιλαμβάνονται και τερματικές συσκευές (PCs) UAs ο αριθμός των οποίων προσδιορίζεται στη Λίστα Παραδοτέου Εξοπλισμού.	NAI		
TRQ-390.	Οι τερματικές συσκευές (UAs) θα παρέχουν στους χειριστές τις παρακάτω ευκολίες: <ul style="list-style-type: none"> • δυνατότητα υποβολής και λήψης τουλάχιστον 5.000 μηνυμάτων ημερησίως. • δυνατότητα παραμετροποίησης του μέγιστου μήκους κειμένου μηνύματος, με πρόβλεψη για περαιτέρω αύξηση για μελλοντικές απαιτήσεις. • εξελιγμένες λειτουργίες επεξεργασίας κειμένου (text editor) για δημιουργία και επεξεργασία μηνυμάτων (free text) καθώς και εκτύπωση αυτών, • λήψη και υποβολή των attachments των μηνυμάτων, • παραγωγή ηχητικών και γραπτών μηνυμάτων ενημέρωσης του χειριστή, όπου απαιτείται, • έτοιμες φόρμες όλων των τύπων μηνυμάτων αεροναυτιλίας (NOTAMs, FPLs, κ.τ.λ.), • έτοιμη φόρμα δημιουργίας μηνυμάτων (AFTN format), 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> • on-line έλεγχο λαθών κατά τη δημιουργία μηνυμάτων, • άμεση ενημέρωση του χειριστή του UA σε περίπτωση διακοπής της επικοινωνίας του τερματικού UA με τον Main Server 			
2.1.4.5	Message Store (MS)			
TRQ-400.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει υπηρεσίες Message Store, σύμφωνα με τα: ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20), Appendix B παρ. 4.6 και 4.7 και ICAO Doc. 9880, Part II, παρ. 3.2.4.4.	NAI		
TRQ-410.	Οι εν λόγω υπηρεσίες θα είναι ενσωματωμένες στον Main Server του συστήματος και η επικοινωνία θα γίνεται με χρήση Application Programming Interface (API) και υποστήριξη του MT-Access Abstract Service (P3).	NAI		
TRQ-420.	Η επικοινωνία των UA χρηστών (ανταποκριτών) με τα MS, θα γίνεται με χρήση του πρωτοκόλλου P7.	NAI		
TRQ-430.	Το MS θα υποστηρίζει τη λειτουργία "Alert Auto-Action".	NAI		
TRQ-440.	Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετικό πρωτόκολλο επικοινωνίας με τους απομακρυσμένους χρήστες (UAs) του συστήματος, στις προσφορές θα περιγράφεται με λεπτομέρεια και θα επιβεβαιώνεται ότι αυτοί θα έχουν πρόσβαση σε όλες τις απαραίτητες λειτουργίες και θα διαθέτουν τα απαραίτητα (MHS Elements of Service) προκειμένου να προετοιμάζουν, υποβάλουν και παραλαμβάνουν έγκυρα ATS message IPM-Headings, IPM Body Parts, MTS Envelopes και έγκυρες AMHS διευθύνσεις (OR-Addresses).	NAI		
TRQ-450.	Η υλοποίηση MS θα υποστηρίζει Distribution List (DL) functional group.	NAI		
TRQ-460.	Το σύστημα HACAS θα παραδοθεί με δυνατότητα υποστήριξης επικοινωνίας μέσω Message Store για το σύνολο των χρηστών UAs/DUAs.	NAI		
TRQ-470.	Στις προσφορές θα περιγράφεται με επάρκεια ο τρόπος της εν λόγω υλοποίησης στις προτεινόμενες S/W και H/W πλατφόρμες.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.1.4.6	Directory Services (DIR)			
TRQ-480.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει υπηρεσίες Directory Service (DIR) με χρήση των πρωτοκόλλων X.500 και ISPs, σύμφωνα με τα εγχειρίδια: ICAO Doc 9880 (ATN Directory provisions), ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) και RFC 1006 / RFC 2126. Θα είναι πλήρως συμβατές με την υπηρεσία European Directory Service (EDS) όπως αυτή περιγράφεται στο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) και θα υποστηρίζονται όλοι οι συμβατοί τρόποι διασύνδεσης με την υπηρεσία EDS, όπως διασύνδεση μέσω του πανευρωπαϊκού δικτύου PENS ή VPN over the Internet.	NAI		
TRQ-490.	Οι υπηρεσίες Directory Services (DIR) θα υποστηρίζουν τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> • Ανάλυση ονομάτων σε διευθύνσεις • Επέκταση και διαχείριση λίστας διανομής (DL) • Καθορισμό δυνατοτήτων χρήστη • Μετατροπή και δημοσίευση AFTN/AMHS διευθύνσεων • Ανάκτηση πιστοποιητικών ασφάλειας και ανάκληση λίστας (CRLs). Οι εν λόγω υπηρεσίες θα υποστηρίζονται από τον Directory System Agent (DSA) μέσω της βάσης πληροφοριών Directory Information Base (DIB).	NAI		
TRQ-500.	Η οργάνωση της εν λόγω βάσης θα ακολουθεί τη δενδροειδή δομή Directory Information Tree (DIT) σύμφωνα με τα ICAO technical provisions για παροχή ATN Directory Services.	NAI		
TRQ-510.	Τα δεδομένα που θα περιλαμβάνει η DIB θα είναι: <ul style="list-style-type: none"> • Αντίγραφα δεδομένων από άλλους DSAs (shadowing) • Παραπομπές σε δεδομένα που φυλάσσονται σε άλλους DSAs (chaining) • Μη κοινοποιήσιμα σε άλλους DSAs δεδομένα (private data) • Κοινοποιήσιμα σε άλλους DSAs δεδομένα (public data). 	NAI		
TRQ-520.	Τα υποστηριζόμενα από τον DSA πρωτόκολλα επικοινωνίας, θα είναι: <ul style="list-style-type: none"> • DAP (για επικοινωνία με DUAs), με επιπλέον κατ' επιλογή δυνατότητα επικοινωνίας και με LDAP.) • DSP και DISP (για επικοινωνία με άλλους DSAs). 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-530.	Η πρόσβαση στη DIT καθώς και τα δικαιώματα κάθε (UA/DUA) χρήστη, όπως: Read – Compare – List – Search – Abandon - Add Entry - Remove Entry - Modify Entry - Modify DN, θα ελέγχονται με: <ul style="list-style-type: none"> • έλεγχο πρόσβασης (Access Control) καθώς και • έλεγχο δικαιωμάτων χρήστη (User Authentication and Authorization). 	ΝΑΙ		
TRQ-540.	Η εφαρμογή UA θα υποστηρίζει πλήρεις λειτουργίες Directory User Agent (DUA), όπως αυτές περιγράφονται στα ICAO Doc 9880 και ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20).	ΝΑΙ		
TRQ-550.	Η ενημέρωση της βάσης DIB θα γίνει από τον Προμηθευτή, σε συνεργασία με την Υ.Π.Α και θα έχει ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη των SAT.	ΝΑΙ		
TRQ-560.	Οι παραπάνω λειτουργίες θα παραληφθούν αφού υλοποιηθεί σύνδεση με τον Central European DSA του EDS και τουλάχιστον μία (1) σύνδεση με DSA άλλης χώρας (εάν είναι διαθέσιμη) και εφόσον με πρωτοβουλία και ευθύνη της Υ.Π.Α πραγματοποιηθεί ο απαραίτητος συντονισμός στα πλαίσια του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου.	ΝΑΙ		
2.1.4.7	Προγράμματα Διασύνδεσης Εφαρμογών (APIs)			
TRQ-570.	Το σύστημα HACAS θα κάνει χρήση τυποποιημένων προγραμμάτων διασύνδεσης λογισμικού (APIs) όπου απαιτείται.	ΝΑΙ		
2.1.5	Διεθνείς Συνδέσεις			
2.1.5.1	AMHS/X400			
TRQ-580.	Το HACAS θα υποστηρίζει τουλάχιστον (8) αφιερωμένες WAN διεπαφές για συνδέσεις με MTAs άλλων χωρών, με δυνατότητα επέκτασής των έως (16), και τουλάχιστον (2) WAN διεπαφές με το Πανευρωπαϊκό Δίκτυο PENS με χρήση του TCP/IP Transport Service: TCP/IPv4 (RFC 1006) και TCP/IPv6 (RFC 2126).	ΝΑΙ		
TRQ-590.	Για να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες παραλαβής του συστήματος HACAS, θα πρέπει στα πλαίσια του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου, δύο (2) τουλάχιστον υφιστάμενες διεθνείς	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	συνδέσεις να αναβαθμιστούν σε AMHS και να είναι πλήρως εκμεταλλεύσιμες.			
TRQ-600.	Η εξασφάλιση των κυκλωμάτων και ο συντονισμός με τους παραπάνω AMHS ανταποκριτές θα γίνουν με ευθύνη της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
2.1.5.2	AFTN			
TRQ-610.	Το HACAS θα υποστηρίζει αμφίδρομη ασύγχρονη επικοινωνία (AFTN over Async. leased connections) με τουλάχιστον (8) AFTN ανταποκριτές, σε διεθνές επίπεδο, μέσω μισθωμένων κυκλωμάτων (leased lines).	ΝΑΙ		
TRQ-620.	Το HACAS θα υποστηρίζει αμφίδρομη επικοινωνία AFTN πάνω από δίκτυο TCP/IPv4 και IPv6, με τουλάχιστον (8) AFTN ανταποκριτές/COM Centres, σε διεθνές επίπεδο	ΝΑΙ		
2.1.5.3	CIDIN (OPTION)			
TRQ-630.	Το HACAS θα υποστηρίζει σύγχρονη (full duplex) επικοινωνία X.25/LAPB σύμφωνα με την τελευταία έκδοση του εγχειριδίου ICAO EUR CIDIN, σε μόνιμες νοητές συνδέσεις (PVC) με δώδεκα (12) τουλάχιστον ανταποκριτές CIDIN, μέσω μισθωμένων κυκλωμάτων (leased line).	ΝΑΙ		
2.1.5.4	ATN - dual stack			
TRQ-640.	Το HACAS θα δύναται να αναβαθμιστεί προκειμένου να υποστηρίξει το πρωτόκολλο ATN/OSI (TP4/CLNP) όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο ICAO Annex 10 Vol.III Part I, προκειμένου να επικοινωνεί με ATS Message Servers εκτός ICAO EUR περιοχής.	ΝΑΙ		
	Στις προσφορές θα αναφέρεται ο τρόπος υλοποίησης της παραπάνω απαίτησης.			
2.1.6	Εθνικοί Ανταποκριτές			
2.1.6.1	AMHS/X400 Ανταποκριτές			
TRQ-650.	Το HACAS θα υποστηρίζει έως 200 direct ανταποκριτές (UAs/DUAs) σε εθνικό επίπεδο, μέσω WAN δικτύου TCP/IP.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.1.6.2 AFTN TCP/IP Ανταποκριτές				
TRQ-660.	Το HACAS θα υποστηρίζει επικοινωνία μεταξύ τουλάχιστον 200 ανταποκριτών AFTN σε εθνικό επίπεδο μέσω WAN δικτύου TCP/IP και με αποκλειστική χρήση του κώδικα IA-5, σύμφωνα με το εγχειρίδιο ICAO Annex 10. Ήδη βρίσκονται σε επιχειρησιακή λειτουργία περίπου 40 συνδέσεις με ανταποκριτές οι οποίοι διαθέτουν AFTN τερματικά/συστήματα.	ΝΑΙ		
TRQ-661	Οι διαγωνιζόμενοι θα συμπεριλάβουν στις προσφορές τους Εφαρμογή Τερματικού AFTN με 5 άδειες χρήσης και με αντίστοιχα λειτουργικά συστήματα, για εγκατάσταση σε Η/Υ της ΥΠΑ, όπως φαίνεται και στη Λίστα Παραδοτέου Εξοπλισμού (SW). Η Εφαρμογή AFTN τερματικού θα διαθέτει κατ' επιλογή δυνατότητα για TCP/IP ή Async διασύνδεση μέσω modem με το Σύστημα (AFTN) και στις προσφορές θα περιλαμβάνεται πλήρης τεκμηρίωση των δυνατοτήτων της. (OPTION) .			
2.1.6.3 AFTN Async. και X.25 Ανταποκριτές				
TRQ-670.	Το HACAS θα υποστηρίζει αμφίδρομη ασύγχρονη επικοινωνία (AFTN over Async. Leased connections) με τουλάχιστον 56 ανταποκριτές AFTN, σε εθνικό αλλά και τοπικό επίπεδο, μέσω μισθωμένων κυκλωμάτων (leased lines). Επίσης θα υποστηρίζει αμφίδρομη X.25 επικοινωνία.	ΝΑΙ		
2.1.7 Εθνικό IP WAN Δίκτυο Επικοινωνιών Υ.Π.Α				
TRQ-680.	Το σύστημα HACAS θα πραγματοποιεί αμφίδρομη επικοινωνία με τους ανταποκριτές εσωτερικού των παραπάνω παραγράφων 2.1.6.1 και 2.1.6.2, μέσω του εγκατεστημένου και σε λειτουργία Εθνικού Δικτύου WAN TCP/IP επικοινωνιών που διαθέτει η Υ.Π.Α, με τις παρακάτω δυνατότητες:	ΝΑΙ		
	2.1.7.1 Leased Point to Point ψηφιακές συνδέσεις			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>Το εθνικό δίκτυο WAN TCP/IP υλοποιεί τη διασύνδεση των Αθηνών (ΚΕΠΑΘ-ΜΑ) με τους τέσσερις μεγάλους διεθνείς αερολιμένες ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> Μέσω δύο (2) serial point to point μισθωμένων κυκλωμάτων Hellas COM 512-Kbps το κάθε ένα, με το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης. Μέσω δύο (2) serial point to point μισθωμένων κυκλωμάτων Hellas COM 256-Kbps το κάθε ένα, με τα αεροδρόμια: Ηρακλείου, Ρόδου και Κέρκυρας. <p>Οι συσκευές που απαρτίζουν το εν λόγω δίκτυο είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> από τη μεριά της Υ.Ε.Π ένας (1) Cisco router 7513 και τοπικά στους αερολιμένες ένας (1) Cisco router 7507, με OSPF routing protocol. 	ΝΑΙ		
2.1.7.2	VPN μέσω ADSL συνδέσεων			
	<p>Το εθνικό δίκτυο WAN TCP/IP υλοποιεί τη διασύνδεση των Αθηνών (ΚΕΠΑΘ-ΜΑ) με τους υπόλοιπους αερολιμένες, μέσω VPN και ADSL συνδέσεων ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> Μέσω σύνδεσης Metro Ethernet 8Mbps από την Αθήνα (ΚΕΠΑΘ-ΜΑ). Μέσω μίας (1) σταθερής ADSL σύνδεσης από τους εν λόγω αερολιμένες, η οποία υλοποιείται μέσω ενός (1) Cisco router 2801. 	ΝΑΙ		
2.1.7.3	ISDN συνδέσεις			
	<p>Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας των παραπάνω ADSL συνδέσεων, η επικοινωνία επιτυγχάνεται μέσω ISDN dialup συνδέσεων σε (2) access servers Cisco 5350XM της ΚΕΠΑΘ-ΜΑ. Στους εν λόγω access servers τερματίζουν δύο (2) PRI κυκλώματα των 128-Kbps.</p>	ΝΑΙ		
2.1.8	Δυνατότητες Συστήματος			
2.1.8.1	Επεξεργαστική Ικανότης			
TRQ-690.	Όταν το σύστημα βρίσκεται στο μέγιστο φόρτο εργασίας, το ποσοστό χρήσης των CPUs του συστήματος HACAS θα είναι κάτω από το 50%.	ΝΑΙ		
TRQ-700.	Το HACAS θα είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε η επεξεργασία μηνυμάτων, κατά τη διαδικασία επαναφοράς σε κανονική λειτουργία ύστερα από πτώση, να μην υπερφορτώσει το σύστημα ούτε	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	να μειώσει την απόδοση του κάτω από τα προδιαγεγραμμένα επίπεδα.			
TRQ-710.	Η προτεινόμενη σχεδίαση (sizing) της λειτουργικής πλατφόρμας του HACAS θα υποστηρίζει την κίνηση σε ώρες αιχμής, με συνολική μέση ωριαία χρήση της CPU, 30% το μέγιστο.	ΝΑΙ		
2.1.8.2	Αποθηκευτική Ικανότης			
TRQ-720.	Η αποθηκευτική ικανότητα του συστήματος HACAS θα είναι τέτοια, ώστε το σύστημα εκτός των τρεχουσών απαιτήσεων, να μπορεί να εξυπηρετήσει μελλοντικά μεγαλύτερο φορτίο μηνυμάτων αλλά και την πλήρη υποστήριξη του “Extended ATS Message Handling Service” επιπέδου υπηρεσιών.	ΝΑΙ		
TRQ-730.	Τουλάχιστον το 50% της χωρητικότητας των σταθερών δίσκων του συστήματος, θα παραμένει διαθέσιμο μετά από: <ul style="list-style-type: none"> • πλήρη εγκατάσταση του τυπικού αλλά και ειδικού λογισμικού, συμπεριλαμβανομένης της πιθανότητας για παραπάνω από μια έκδοση (version), • αποθήκευση όλων των αρχείων: ημερήσιων καταγραφών (log files) - συμβάντων συστήματος (system events) - στατιστικών (statistics) - αρχείων διαμόρφωσης (configuration files) - καθώς και των - φακέλων ημερήσιας αρχειοθέτησης (archive folders) και για όσο το δυνατό μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, με ελάχιστο αποδεκτό τις 30 ημέρες, 	ΝΑΙ		
2.1.8.3	Φορτίο Μηνυμάτων			
TRQ-740.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει τουλάχιστον 500.000 μηνύματα (εισερχόμενα και εξερχόμενα) την ημέρα και θα είναι βαθμιαία και εύκολα επεκτάσιμο σε ένα σύστημα που θα υποστηρίζει 1.000.000 μηνύματα την ημέρα, με μέσο μέγεθος μηνύματος 2Kbytes.	ΝΑΙ		
TRQ-750.	Το HACAS θα υποστηρίζει μηνύματα μεγέθους τουλάχιστον 2 Mbytes, με δυνατότητα παραμετροποίησης.	ΝΑΙ		
TRQ-760.	Το HACAS θα υποστηρίζει, ως μέγιστη ωριαία κίνηση, το 20% της συνολικής ημερήσιας κίνησης.	ΝΑΙ		
TRQ-770.	Η επέκταση των AFTN διευθύνσεων πολλαπλής διανομής (Collective) ως και καταλόγων διανομής (DL) δεν θα επηρεάζει δυσμενώς την απόδοση του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-780.	Η σχεδίαση του HACAS δεν θα περιορίζει το μέγιστο μέγεθος του μηνύματος.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-790.	Το HACAS δεν θα χάνει μηνύματα λόγω υψηλού φόρτου εργασίας.	ΝΑΙ		
2.1.8.4 Χρόνοι Απόκρισης				
TRQ-800.	Ο χρόνος επεξεργασίας ενός μηνύματος θα είναι κάτω από 1 δευτερόλεπτο. Ως χρόνος επεξεργασίας ορίζεται η διαφορά μεταξύ της στιγμής που ο τελευταίος χαρακτήρας του μηνύματος εισέρχεται στο σύστημα, έως τη στιγμή που ο πρώτος χαρακτήρας του εξέρχεται (για όλους τους συνδυασμούς πρωτοκόλλων εισόδου / εξόδου).	ΝΑΙ		
TRQ-810.	Οι εντολές παραμετροποίησης ή ελέγχου του συστήματος, που δίνονται από ένα σταθμό εργασίας μέσω του HMI, θα εκτελούνται σε χρόνο μικρότερο των δύο (2) δευτερολέπτων. Αυτός ο χρόνος σχετίζεται με εντολές (π.χ. κλείσιμο ενός PVC, δημιουργία ενός Ax, κ.τ.λ.) οι οποίες δεν σχετίζονται με αναζήτηση ή έλεγχο αρχείων (log files).	ΝΑΙ		
2.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ				
2.2.1 Γενικές Απαιτήσεις Διαχείρισης - Λειτουργίας				
TRQ-820.	Το HACAS θα υποστηρίζει ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο πλαίσιο διαχείρισης για όλα τα τμήματα (S/W & H/W) που το αποτελούν.	ΝΑΙ		
TRQ-830.	Η διαχείριση του συστήματος HACAS θα συμμορφώνεται με την τρέχουσα κατάσταση της ανάπτυξης των προτύπων για το συγκεντρωμένο και κατακεντρωμένο διαχειριστικό κέντρο μηνυμάτων ATS (AMC).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.2 Interface Διαχείρισης				
TRQ-840.	<p>Το HACAS θα ενσωματώνει interface διαχείρισης όλων των τμημάτων που το αποτελούν, με λεπτομερείς λειτουργίες όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση του συστήματος • Καταγραφή ημερολογίου • Διάγνωση και επίλυση βλαβών • Συλλογή στατιστικών • Διαχείριση ασφάλειας και πρόσβασης • Καταγραφή και ιχνηλάτηση (traceability) μηνυμάτων 	NAI		
TRQ-850.	Η διαχείριση του HACAS θα υλοποιείται μέσω management workstation interface.	NAI		
TRQ-860.	Όπου είναι δυνατό, η επικοινωνία του προγράμματος διαχείρισης με το σύστημα, θα γίνεται με τη χρήση συμβατού με το SNMP interface.	NAI		
TRQ-870.	Στις προσφορές θα περιγράφεται ο τρόπος επικοινωνίας του προγράμματος διαχείρισης με το σύστημα. Εφόσον για τον έλεγχο των συσκευών θα χρησιμοποιηθούν και εμπορικές εφαρμογές τρίτων κατασκευαστών, αυτά θα παραμετροποιηθούν από τον προμηθευτή και θα περιλαμβάνουν όλες τις συσκευές του Συστήματος HACAS.	NAI		
2.2.3 Απαιτήσεις HMI				
TRQ-880.	<p>Το σύστημα HACAS θα διαθέτει ενιαία εφαρμογή διαχείρισης (HMI) για την πρόσβαση σε όλες τις AMHS/AFTN/CIDIN λειτουργίες, όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση συστήματος και συνολικής κατάστασης συστήματος (System Management and Global Status), • Διαχείριση δικτύου ανταποκριτών (κυκλωμάτων, καναλιών, AXs, PVCs, MTAs, UAs), • Διαχείριση διευθύνσεων και δρομολόγησης (Addressing and Routing Management) (Distribution Lists, PDAI, Coll. Addresses, Directories), • Παράδοση, μεταφορά, ανάκτηση, επανάληψη, διόρθωση μηνυμάτων, 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση κίνησης και Ουρών μηνυμάτων (Traffic and Queues Management), • Διαχείριση alarms, • Επεξεργασία στατιστικών, • Παρακολούθηση και έλεγχος πληροφοριών διάγνωσης (diagnosis) και ιχνηλάτησης (trace). • Διαχείριση καταλόγου-directory. 			
TRQ-890.	Όλες οι λειτουργίες καθώς και η συντήρηση των τμημάτων του συστήματος HACAS, θα γίνονται μέσα από γραφικό περιβάλλον βασισμένο στη τεχνολογία WIMP (Windows Icons Menus and Pointers) με εικονίδια μεγάλου μεγέθους, ευδιάκριτα και μονοσήμαντα, φιλικά στο χρήστη και με μεταβαλλόμενο μέγεθος παραθύρου.	ΝΑΙ		
TRQ-900.	Όλες οι παραθυρικές εφαρμογές, θα ελέγχονται από τον window manager.	ΝΑΙ		
TRQ-910.	Ο window manager θα προσφέρει τη δυνατότητα για εργονομική ρύθμιση, όπως ταυτόχρονη προβολή παραθύρων.	ΝΑΙ		
TRQ-920.	Θα διατίθεται context sensitive on-line βοήθεια.	ΝΑΙ		
TRQ-930.	Δυνατότητα για backup των αρχείων και της κίνησης θα παρέχεται και μέσω του HMI.	ΝΑΙ		
TRQ-940.	Όταν το γραφικό περιβάλλον δεν λειτουργεί, το backup θα γίνεται μέσω του command line interface.	ΝΑΙ		
TRQ-950.	Το σύστημα θα επιτρέπει ταυτόχρονη πρόσβαση στις εν λόγω λειτουργίες απ' όλες τις θέσεις εργασίας συγχρόνως, σύμφωνα με τα δικαιώματα πρόσβασής των, αλλά και τα δικαιώματα κάθε χρήστη.	ΝΑΙ		
TRQ-960.	Το πρόγραμμα θα εμποδίζει αστοχίες που μπορεί να προκύψουν από τη σύγκρουση ταυτόχρονων διαφορετικών εισόδων στο σύστημα.	ΝΑΙ		
TRQ-970.	Το πρόγραμμα θα παρέχει πρότυπα για τη δημιουργία μηνυμάτων τα οποία θα μπορούν να διαμορφώνονται από το χρήστη (π.χ. AFTN, AMHS ή NMOP μηνύματα) με δυνατότητα αποθήκευσης για επανεπεξεργασία.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-980.	Το πρόγραμμα θα παρέχει on_line συντακτικό και σημασιολογικό έλεγχο για την αποφυγή λανθασμένων εισόδων από το χειριστή (π.χ. λανθασμένος συνδυασμός πλήκτρων).	ΝΑΙ		
TRQ-990.	Σε περίπτωση λάθους χειρισμού, θα αναφέρεται ο τύπος του λάθους και ο κέρσορας θα τοποθετείται στην αρχική θέση παρέχοντας τη δυνατότητα επιλογής με τα πλήκτρα: NO/YES/CANCEL.	ΝΑΙ		
TRQ-1000.	Το σύστημα θα πραγματοποιεί ελέγχους διασταύρωσης στους σχετικούς πίνακες (π.χ. AFTN switch, MTCU, AMHS routing tables, κ.τ.λ.) προκειμένου να αποτρέψει εισαγωγή λανθασμένων ή αντικρουόμενων (inconsistent) δεδομένων – παραμέτρων.	ΝΑΙ		
TRQ-1010.	Το HMI θα απαιτεί επιβεβαίωση για οποιοδήποτε αίτημα (εντολή) μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργική ακεραιότητα του συστήματος (π.χ. Shutdown του συστήματος ή κλείσιμο μιας γραμμής επικοινωνίας, κ.τ.λ.).	ΝΑΙ		
TRQ-1020.	Οποιοδήποτε αίτημα διαγραφής θα πραγματοποιείται κάτω από αυστηρά ελεγχόμενες διαδικασίες, με μοναδική αλληλουχία εντολών και προειδοποιήσεων, που θα χρειάζονται επιβεβαίωση πριν την εκτέλεσή τους.	ΝΑΙ		
TRQ-1030.	Όταν η εκτέλεση μιας εντολής διαρκέσει περισσότερο από τον προβλεπόμενο χρόνο, όπως μια πολύπλοκη ερώτηση στη βάση δεδομένων, ο χειριστής θα ειδοποιείται ότι η διαδικασία είναι σε εξέλιξη (hourglass/progressing bar) χωρίς να μπλοκάρει το σύστημα.	ΝΑΙ		
TRQ-1040.	Εντολές του συστήματος που δίνονται χειροκίνητα, θα μπορούν να ενεργοποιηθούν και αυτόματα με τη χρήση προγραμματιζόμενων μακροεντολών (scripts) και καταστάσεων σκανδαλισμού (trigger).	ΝΑΙ		
TRQ-1050.	Η ανανέωση των προβαλλομένων στοιχείων κάθε παράθυρου, θα γίνεται αυτόματα όταν αυτό είναι ανοικτό και με δυνατότητα ρύθμισης του χρόνου ανανέωσης.	ΝΑΙ		
TRQ-1060.	Η ανανέωση θα εκκινείται και από συμβάντα.	ΝΑΙ		
TRQ-1070.	Η ανανέωση δεν θα εμποδίζει σε καμία περίπτωση την επεξεργασία δεδομένων και δεν θα επηρεάζει την προσήλωση του χρήστη.	ΝΑΙ		
TRQ-1080.	Για την υλοποίηση του HMI και των windows toolkits θα χρησιμοποιηθούν COTS προϊόντα.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.4	Λειτουργίες Διαχείρισης			
2.2.4.1	Γενικές Απαιτήσεις Λειτουργιών Διαχείρισης			
TRQ-1090.	Οι σχετικές με τη διοίκηση και διαχείριση λειτουργίες του υπό προμήθεια συστήματος, θα είναι ξεχωριστές μεταξύ τους και θα περιλαμβάνουν: <ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση διαμόρφωσης (Configuration management) • Διαχείριση σφαλμάτων (Fault management) • Διαχείριση απόδοσης (Performance management) 	NAI		
2.2.4.2	Διαχείριση Διαμόρφωσης (Configuration management)			
TRQ-1100.	Το HACAS θα υποστηρίζει διαχείριση της διαμόρφωσης των τμημάτων του, των βασικών τμημάτων του λογισμικού του καθώς και των τμημάτων λογισμικού τρίτων κατασκευαστών.	NAI		
TRQ-1110.	Θα γίνονται on_line αλλαγές σε όσο το δυνατόν περισσότερες παραμέτρους διαμόρφωσης του συστήματος, χωρίς να απαιτείται επανεκκίνησή του, ή επανεκκίνηση κάποιου τμήματός του.	NAI		
TRQ-1120.	Η διαμόρφωση, η διαχείριση και η ενεργοποίηση νέων διευθύνσεων και πληροφοριών δρομολόγησης, θα γίνονται με on-line μετατροπές χωρίς να απαιτείται διακοπή της λειτουργίας του συστήματος ή να περιορίζεται η απόδοσή του.	NAI		
TRQ-1130.	Ο σχεδιασμός του HACAS δεν θα περιορίζει τον αριθμό των διευθύνσεων διευθυνσιοδότησης και το μέγεθος των πινάκων δρομολόγησης.	NAI		
TRQ-1140.	Το HACAS θα παρέχει τον απαραίτητο αποθηκευτικό χώρο και την κατάλληλη διαμόρφωση για τις λίστες διανομής (Distribution Lists) του AMHS και τις συλλογικές διευθύνσεις (collective addresses).	NAI		
TRQ-1150.	Η σχεδίαση του HACAS δεν θα περιορίζει τον αριθμό και το μέγεθος των συλλογικών διευθύνσεων (Collective Addresses), ενδεικτών προκαθορισμένης διανομής (PDAs) και λιστών διανομής (DLs).	NAI		
TRQ-1160.	Το HACAS θα εξάγει στατιστικά στοιχεία και θα εισάγει και εξάγει στοιχεία δρομολόγησης, όπως αυτά διευκρινίζονται στο Εγχειρίδιο Διαχείρισης Μηνυμάτων ATS (ATS Messaging Management Manual).	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-1170.	Όλες οι αλλαγές στη διαμόρφωση της εφαρμογής και του συστήματος, θα καταχωρούνται σε μία χρονολογική βάση δεδομένων.	ΝΑΙ		
TRQ-1180.	Θα παρέχονται δυνατότητες για: δημιουργία, αλλαγή, απεικόνιση, εκτύπωση, εισαγωγή, εξαγωγή, έλεγχο και επαναφορά της ενεργούς διαμόρφωσης της εφαρμογής.	ΝΑΙ		
TRQ-1190.	Το σύστημα θα διαθέτει μηχανισμό για τη διατήρηση διαφορετικών δεδομένων διαμόρφωσης της εφαρμογής, με δυνατότητα μεταγενέστερης ενεργοποίησής των.	ΝΑΙ		
TRQ-1200.	Οι θέσεις εργασίας θα υποστηρίζουν, ανάλογα με τα δικαιώματα πρόσβασης, τα εξής δεδομένα: <ul style="list-style-type: none"> • Πίνακες και παραμέτρους του συστήματος, • Οδηγίες διαχείρισης των θέσεων εργασίας, • Πρότυπα μηνυμάτων για επικοινωνία και ανταλλαγή τεστ, • Δεδομένα με χρονολογική κατάταξη. 	ΝΑΙ		
2.2.4.3 Διαχείριση Σφαλμάτων (Fault management)				
TRQ-1210.	Το HACAS θα υποστηρίζει διαχείριση σφαλμάτων σε επίπεδο: <ul style="list-style-type: none"> - τμημάτων του συστήματος, - τμημάτων του πυρήνα του λογισμικού καθώς και - σε τμήματα λογισμικού τρίτων κατασκευαστών. 	ΝΑΙ		
TRQ-1220.	Θα παρέχεται δυνατότητα προγραμματισμού εκτέλεσης διαγνωστικών ελέγχων.	ΝΑΙ		
TRQ-1230.	Σε περίπτωση ανίχνευσης μίας βλάβης και ανάλογα με τη σοβαρότητα και την κατηγοριοποίησή της, το σύστημα θα είναι ρυθμισμένο ώστε: <ul style="list-style-type: none"> • Να μετάγει ή να επαναδιαθέτει πόρους • Να πραγματοποιεί επανεκκίνηση του λογισμικού • Να πραγματοποιεί επανεκκίνηση του υλικού. 	ΝΑΙ		
TRQ-1240.	Θα είναι δυνατόν να διαμορφώνονται συνθήκες σκανδαλισμού για να ρυθμίζονται αυτόματα και να αποφεύγονται τα system overflows.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.4.4 Διαχείριση Απόδοσης (Performance management)				
TRQ-1250.	Το HACAS θα υποστηρίζει διαχείριση απόδοσης σε επίπεδο: τμημάτων του συστήματος, τμημάτων του πυρήνα του λογισμικού καθώς και σε λογισμικό τρίτων κατασκευαστών για: <ul style="list-style-type: none"> • Τροποποίηση του συστήματος και βελτίωση της λειτουργίας του, • Προγραμματισμό της ανάπτυξης του συστήματος, • Τροποποίηση της εσωτερικής δομής του δικτύου, • Τροποποίηση των παραμέτρων ενός χρήστη. 	ΝΑΙ		
TRQ-1260.	Θα υπάρχει δυνατότητα για τη διαμόρφωση των στατιστικών δεδομένων με χρήση κριτηρίων - φίλτρων αναζήτησης, για τη συλλογή στοιχείων.	ΝΑΙ		
TRQ-1270.	Η συνολική κατάσταση του συστήματος καθώς και η διαθέσιμη χωρητικότητά του, θα απεικονίζονται και με σχηματικό τρόπο, παρέχοντας τη δυνατότητα για πιο λεπτομερή πληροφορία ενός ή μιας ομάδας αντικειμένων, με επιμέρους εστίαση.	ΝΑΙ		
2.2.4.5 Διαχείριση Καταγραφής				
TRQ-1280.	Το HACAS θα διατηρεί αρχείο καταγραφής (log file) για όλα τα μηνύματα που διαχειρίζεται, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για: τον αποστολέα, τον παραλήπτη, στοιχεία εισόδου / εξόδου, αριθμησης, μεγέθους, προτεραιότητας κ.λ.π, όπως αυτά προσδιορίζονται στη παράγραφο 3.2.3 του εγχειριδίου Doc_9880.	ΝΑΙ		
TRQ-1290.	Με τους κατάλληλους χειρισμούς, οι πληροφορίες αυτές θα διατίθενται για off-line επεξεργασία, για λόγους: αρχειοθέτησης, απόδοσης πόρων και για οικονομικούς ή άλλους λόγους.	ΝΑΙ		
TRQ-1300.	Στις προσφορές θα περιγράφεται ο τρόπος υλοποίησης αυτής της λειτουργίας.	ΝΑΙ		
TRQ-1310.	Τα συμβάντα θα κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με: το αίτιο, την προέλευση, το χρόνο που συνέβη και τη σοβαρότητα.	ΝΑΙ		
TRQ-1320.	Όλα τα συμβάντα θα είναι αποθηκευμένα και προσβάσιμα για χρονική περίοδο μεγαλύτερη των 30 ημερών.	ΝΑΙ		
TRQ-1330.	Ο μέγιστος χρόνος καταχώρησης των συμβάντων δεν θα περιορίζεται από τη σχεδίαση του συστήματος.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-1340.	Η ενεργοποίηση των μηχανισμών ανίχνευσης (tracing) δεν θα επηρεάζει την απόδοση του συστήματος.	ΝΑΙ		
2.2.4.6 Διαχείριση Προστασίας				
TRQ-1350.	Το HACAS θα υποστηρίζει διαχείριση προστασίας σε επίπεδο: τμημάτων του συστήματος, τμημάτων του πυρήνα του λογισμικού καθώς και σε λογισμικό τρίτων κατασκευαστών.	ΝΑΙ		
TRQ-1360.	Η διαχείριση προστασίας θα περιλαμβάνει: <ul style="list-style-type: none"> • έλεγχο πρόσβασης (Access Control) καθώς και • έλεγχο δικαιωμάτων χρήστη (User Authentication and Authorization). 	ΝΑΙ		
TRQ-1370.	Το HACAS θα παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον πέντε (5) διαφορετικών προφίλ διαχείρισης, περιγράφοντας τον τρόπο απόδοσης δικαιωμάτων στο χρήστη.	ΝΑΙ		
TRQ-1380.	Η διαδικασία login για κάθε χρήστη, θα προστατεύεται από password/user identifier.	ΝΑΙ		
TRQ-1390.	Το password θα βασίζεται σε επίπεδο χρήστη ή ομάδας χρηστών.	ΝΑΙ		
TRQ-1400.	Η διαδικασία εγγραφής θα καταχωρείται ως πληροφορία, συμπεριλαμβανομένων των αναφορών για πιθανές προσπάθειες καταστρατήγησης.	ΝΑΙ		
TRQ-1410.	Ένας χρήστης ο οποίος ανήκει σε παραπάνω από μία ομάδες χρηστών, θα δικαιούται τα δικαιώματα της κάθε ομάδας.	ΝΑΙ		
TRQ-1420.	Θα υποστηρίζονται ρόλοι χρηστών με δυνατότητα επιλογής δικαιωμάτων πρόσβασης.	ΝΑΙ		
TRQ-1430.	Δύο ή περισσότεροι χρήστες, οι οποίοι ανήκουν στην ίδια ομάδα, θα μπορούν να συνδεθούν ταυτόχρονα στο σύστημα.	ΝΑΙ		
2.2.4.7 Νόμιμη Καταγραφή (Legal Recording)				
TRQ-1440.	Το HACAS θα αποθηκεύει όλη τη διακινούμενη αεροναυτική πληροφορία καθώς και τα δεδομένα που αφορούν σε αρχεία καταγραφών (logs, στατιστικά, system events, ληφθέντα ή και παραγόμενα reports, ενέργειες χειριστών κ.τ.λ.) σύμφωνα με τα παρακάτω: <ul style="list-style-type: none"> • Section 3.5.1.5 of ICAO Annex 10 Volume II 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> Section 6.2 of ICAO Annex 11 			
TRQ-1450.	Το σύστημα HACAS θα υποστηρίζει τις απαιτήσεις για καταγραφές σύμφωνα με τις παραγράφους: 2.7, 3.2.3 και 4.3.1 του εγχειριδίου ICAO DOC 9880 και τις ανάλογες του ICAO EUR Doc 020. Η εν λόγω απαίτηση αφορά όλα τα interfaces αποστολής και λήψης μηνυμάτων του συστήματος συνολικά.	ΝΑΙ		
TRQ-1460.	Οι εν λόγω πληροφορίες καθώς και όλες οι ενέργειες των χρηστών του συστήματος θα καταγράφονται και θα είναι προσβάσιμες για όσο το δυνατό μεγαλύτερη ρυθμιζόμενη χρονική περίοδο, με κατώτερο αποδεκτό όριο τις 30 ημέρες.	ΝΑΙ		
TRQ-1470.	Η μέγιστη περίοδος on-line αποθήκευσης των αρχείων ημερολογίου (log) δεν θα περιορίζεται από το σχεδιασμό του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-1480.	Το αρχείο log θα παρέχει όλες τις πληροφορίες σχετικές με οδεύσεις και χειρισμούς των μηνυμάτων (π.χ. Corrected, Deleted, Diverted).	ΝΑΙ		
TRQ-1490.	Κατά τη διαδικασία επεξεργασίας ενός μηνύματος, το σύστημα θα παρέχει ως πληροφορία το κείμενο του μηνύματος, συσχετιζόμενο με την αντίστοιχη καταγραφή log.	ΝΑΙ		
TRQ-1500.	Το σύστημα θα διαθέτει οπτικά αποθηκευτικά μέσα για μακροπρόθεσμη off-line αποθήκευση: μηνυμάτων, αρχείων log, συμβάντων συστήματος, αρχείων διαμόρφωσης συστήματος καθώς και λοιπών απαιτούμενων αρχείων.	ΝΑΙ		
TRQ-1510.	Στις προσφορές θα περιγράφεται ο τρόπος μεταφοράς των δεδομένων στο off-line αποθηκευτικό μέσο.	ΝΑΙ		
TRQ-1520.	Για την off-line επεξεργασία της βάσης συμβάντων, το HACAS θα παρέχει συμβατότητα με κοινά εμπορικά προϊόντα (π.χ. Microsoft Office Excel).	ΝΑΙ		
2.2.5	Λειτουργία Συστήματος			
2.2.5.1	Γενικές Απαιτήσεις Λειτουργίας Συστήματος			
TRQ-1530.	Ο προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση υλοποίησης ενός διπλού τοπικού δικτύου Fast Ethernet LAN (10/100/1000) για τη δικτύωση των θέσεων εργασίας του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-1540.	Οι λειτουργίες των εν λόγω θέσεων εργασίας θα διασφαλίζονται με διακριτά και ασφαλή επίπεδα πρόσβασης.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.5.2	Θέσεις (W/S) Επιχειρησιακής Εποπτείας & Εκμετάλλευσης			
TRQ-1550.	<p>Η επιχειρησιακή εκμετάλλευση του συστήματος HACAS θα γίνεται μέσω των παρακάτω θέσεων εργασίας, που προβλέπεται να εγκατασταθούν στο Operation room του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών της Υ.Ε.Π:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πέντε (5) σταθμούς εργασίας (W/S) εξουσιοδοτημένους για: <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχο και επιτήρηση της κυκλοφορίας • Παραγωγή και διόρθωση της κυκλοφορίας • Αναζήτηση μηνυμάτων • Διαθεσιμότητα / Παραμετροποίηση των κυκλωμάτων και των χαρακτηριστικών των καναλιών των ανταποκριτών AFTN/CIDIN/AMHS. • Διαχείριση και παραμετροποίηση της Υπηρεσίας Καταλόγου (Local DSA, DUAs, ενημέρωση καταλόγου -από DSA άλλης χώρας και μέσω EDS/AMC, κλπ) • Παρακολούθηση των alarms του δικτύου ανταποκριτών AFTN/CIDIN/AMHS • Επεξεργασία στατιστικών • Έξι (6) κρουστικούς εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) για μηχανογραφικό χαρτί A4. • Δύο (2) κρουστικούς εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) για μηχανογραφικό χαρτί A3/A4. 	ΝΑΙ		
	Οι εν λόγω επιχειρησιακοί εκτυπωτές θα ισοκατανέμονται στο διπλό LAN.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.5.3	Θέσεις (W/S) Μηχανικών			
TRQ-1560.	<p>Ο έλεγχος και η υποστήριξη του συστήματος θα γίνονται μέσω των παρακάτω θέσεων εργασίας, που προβλέπεται να εγκατασταθούν στο Equipment room:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μια (1) system console για κάθε εξυπηρετητή (server) του συστήματος καθώς και • Ένα (1) τερματικό γραφικών (ως system console) για κάθε έναν εκ των εξυπηρετητών του συστήματος, για την: <ul style="list-style-type: none"> ○ Διαχείριση διαμόρφωσης λογισμικού και υλικού ○ Εγκατάσταση νέων εκδόσεων λογισμικού ○ Διόρθωση προβλημάτων υλικού ○ Εκτέλεση αναβαθμίσεων υλικού ○ Παρακολούθηση των alarms του συστήματος ○ Επανεκκίνηση και σταμάτημα των εφαρμογών ○ Προσδιορισμό τυχόν προβλημάτων των εφαρμογών ○ Λειτουργίες Backup/Restore της κίνησης • Δύο (2) σταθμούς εργασίας (W/S) εξουσιοδοτημένους για: <ul style="list-style-type: none"> ○ Διαθεσιμότητα - Παραμετροποίηση τεχνικών παραμέτρων του δικτύου των ανταποκριτών AFTN/CIDIN/AMHS ○ Παρακολούθηση των alarms του δικτύου ανταποκριτών AFTN/CIDIN/AMHS ○ Επεξεργασία στατιστικών • Μια (1) θέση εργασίας (W/S) με το απαραίτητο λογισμικό για τη διαχείριση των συσκευών (routers/switches) του δικτύου καθώς και • Δύο (2) φορητούς υπολογιστές (laptop) για εργασίες παραμετροποίησης και συντήρησης του δικτύου. • Για την εκτύπωση των δεδομένων του συστήματος, θα χρησιμοποιηθεί και παραμετροποιηθεί υπάρχον Line Printer μεγάλης αντοχής και υψηλής ταχύτητας. • Δύο (2) κρουστικούς εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) για μηχανογραφικό χαρτί A4. • Δύο (2) μεγάλης αντοχής (heavy-duty) μονόχρωμους laser εκτυπωτές A3/A4. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.5.4 Central Monitoring (W/S)				
TRQ-1570.	Το σύστημα HACAS θα περιλαμβάνει μια (1) ανεξάρτητη θέση εργασίας (W/S) με οθόνη TFT τουλάχιστον 25” για γραφική απεικόνιση της λειτουργικής κατάστασης του συστήματος, που προβλέπεται να εγκατασταθεί στην αίθουσα Central Monitoring του Equipment room.	ΝΑΙ		
TRQ-1580.	Στη θέση αυτή θα απεικονίζονται on-line η κατάσταση (status): <ul style="list-style-type: none"> ○ Όλων των επιμέρους μονάδων (H/W) του συστήματος, των εξυπηρετητών, του δικτυακού εξοπλισμού (switches, routers, firewalls, κ.τ.λ.) και τερματικών συσκευών του κέντρου και των ανταποκριτών, μέχρι επιπέδου πλακέτας. ○ Των εφαρμογών καθώς και των S/W modules του συστήματος. 	ΝΑΙ		
2.3 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (SECURITY)				
2.3.1 Γενικές Απαιτήσεις Προστασίας Συστήματος				
TRQ-1590.	Η Πολιτική προστασίας απαιτεί το υπό προμήθεια σύστημα να ενσωματώνει την ικανότητα για εφαρμογή, τροποποίηση, ανάπτυξη και ενεργοποίηση μέτρων προστασίας.	ΝΑΙ		
TRQ-1600.	Ο προμηθευτής θα προτείνει ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστασίας, με έμφαση στο IP τμήμα του υπό προμήθεια συστήματος, που κατ’ ελάχιστο και ενδεικτικά θα στηρίζεται σε αρχές, τεχνολογίες και συσκευές που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.3.2 Περιμετρική Προστασία (firewalls)				
TRQ-1610.	<p>Η περιμετρική προστασία θα είναι η προστασία ενός 'πιστοποιημένου' τμήματος δικτύου από άλλα μη πιστοποιημένα, που όμως θα επιτρέπει τη διέλευση δεδομένων μεταξύ των δύο μερών, και συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Θα ελέγχει όλη τη μεταξύ προστατευομένου δικτύου και υπόλοιπου κόσμου πληροφορία. ○ Θα επιτρέπει την πρόσβαση της εγκεκριμένης κυκλοφορίας και μόνο, με βάση τα φίλτρα και τις άλλες ρυθμίσεις που έχουν γίνει στο σύστημα. ○ Θα 'αντιστέκεται' σε οποιοσδήποτε προσπάθειες παράκαμψης των περιορισμών που είναι ρυθμισμένο να επιβάλλει στη διερχόμενη πληροφορία. 	NAI		
TRQ-1620.	Για την προστασία τόσο του δικτύου ανταποκριτών εξωτερικού, όσο και εσωτερικού, θα παρασχεθεί διπλό σύστημα περιμετρικής προστασίας (firewall).	NAI		
2.3.3 Ανίχνευση – Πρόληψη και Αποτροπή Αυθαίρετης Παρέισφρησης (Intrusion Detection and Prevention System)				
TRQ-1630.	<p>Η ανίχνευση αυθαίρετης παρέισφρησης, θα είναι ένα σύστημα ελέγχου επιθέσεων το οποίο με ειδικούς αισθητήρες (sensors) όταν αντιληφθεί μία παράνομη ενέργεια, θα στέλνει σήματα ειδοποίησης (alarms) στη θέση διαχείρισης ασφάλειας με λεπτομερείς πληροφορίες του τύπου:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εντοπισμός της ευαίσθητης πληροφορίας ○ Εντοπισμός των σημείων πρόσβασης σε αυτή ○ Προστασία των σημείων αυτών ○ Διατήρηση της προστασίας 	NAI		
TRQ-1640.	Οι πληροφορίες αυτές θα καταγράφονται στα αντίστοιχα log files της σχεσιακής βάσης δεδομένων, προκειμένου να μπορούν να δημιουργηθούν αναφορές.	NAI		
TRQ-1650.	Θα μπορούν επίσης, αν είναι επιθυμητό, να προκαλούν αλληλουχία άλλων ενεργειών (π.χ. διακοπή της σύνδεσης στο σημείο που εκδηλώθηκε επίθεση κ.α.).	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-1660.	Το σύστημα Ανίχνευσης-Πρόληψης και Αποτροπής Αυθαίρετης Παρέισφρησης, θα παρέχει την δυνατότητα παρακολούθησης όλης της κυκλοφορίας των διεπαφών (interfaces) επικοινωνίας, για τον εντοπισμό μη επιτρεπτής – κακόβουλης δραστηριότητας και τον τερματισμό – καταστολή της κυκλοφορίας που περιέχει αυτές τις απειλές.	ΝΑΙ		
2.3.4 Πιστοποίηση (authentication)				
TRQ-1670.	<ul style="list-style-type: none"> ο Αναγνώριση - επικύρωση τερματικής συσκευής (IP, θέση, κ.τ.λ.) ο Αναγνώριση - επιβεβαίωση της ταυτότητας του χρήστη (Authentication) ο Καθορισμό των επιτρεπτών ενεργειών (authorization). 	ΝΑΙ		
2.3.5 Πρωτόκολλο Ενθυλάκωσης Δεδομένων (IPSec)				
TRQ-1680.	Ο ενεργός εξοπλισμός δικτύωσης θα υποστηρίζει το πρωτόκολλο προστασίας IPSec (IP layer Security Protocol) RFC4301, προκειμένου αυτό να χρησιμοποιηθεί όπου απαιτηθεί.	ΝΑΙ		
2.3.6 Πρόγραμμα Προστασίας (Anti-virus)				
TRQ-1690.	Οι εξυπηρετητές (servers) του συστήματος, οι τερματικές συσκευές των User Agents (UAs/DUAs) καθώς και οι σταθμοί εργασίας (W/S) του συστήματος, θα έχουν εγκατεστημένο πρόγραμμα προστασίας anti-virus, γνωστής εταιρείας.	ΝΑΙ		
TRQ-1700.	Ο Προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση για κάλυψη της δαπάνης αναβαθμίσεων του εν λόγω προγράμματος, τουλάχιστον μέχρι τη λήξη της εγγύησης.	ΝΑΙ		
2.3.7 Ασφάλεια στο επίπεδο εφαρμογής AMHS				
TRQ-1710.	Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα μελλοντικής υποστήριξης υπηρεσιών ασφάλειας AMHS (SEC FG) όπως αυτές περιγράφονται στο ICAO Doc 9880, στο ICAO EUR Doc 020 και τυχόν AMHS CS ή AMHS IR, εάν και όταν απαιτηθεί.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
2.4.1	Ονομασίες και Διευθυνσιοδότηση			
TRQ-1720.	<p>Το σύστημα HACAS θα υποστηρίξει:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ το σχέδιο διευθυνσιοδότησης AMHS (CAAS) όπως περιγράφεται στα εγχειρίδια ICAO Doc.9880 Part II section 2.5.1.4 και ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20 section 3.2.5.1. ○ δρομολόγηση και κατανομή διευθύνσεων, βασιζόμενη σε: O/R-Names, Country-name "XX" και ADMD-name "ICAO". ○ δρομολόγηση των μηνυμάτων σύμφωνα με ένα μη ιεραρχικό σχέδιο διευθυνσιοδότησης. ○ διευθυνσιοδότηση και δρομολόγηση για όλες τις υπάρχουσες διευθύνσεις ICAO οκτώ (8) γραμμάτων. 	ΝΑΙ		
TRQ-1730.	Το HACAS θα επεξεργάζεται και θα διαχειρίζεται μηνύματα που λαμβάνονται με O/R-Name του σχεδίου διευθυνσιοδότησης (XF Addressing Scheme).	ΝΑΙ		
TRQ-1740.	Το HACAS θα διαθέτει το απαραίτητο λογισμικό, προκειμένου να ενημερώνεται (κατ' επιλογή είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα) με δεδομένα σχετικά με τη διαχείριση των διευθύνσεων και των ικανοτήτων των χρηστών (AMHS User Capabilities) από τα AMC και EDS, σύμφωνα με τις προβλέψεις της τελευταίας έκδοσης του εγχειριδίου διαχείρισης του ATS (AMMM) αλλά και του ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) Appendix G - European Directory Service.	ΝΑΙ		
TRQ-1750.	Το HACAS θα παρέχει μηχανισμούς εισαγωγής πινάκων αντιστοίχισης (mapping tables) που χρειάζονται για την MTCU όπως περιγράφονται στο ICAO EUR Doc 020 και ICAO EUR Doc. 021, όπως και ανωτέρω, είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα μέσω της υπηρεσίας Καταλόγου.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-1760.	Οι δυνατότητες της MTCU ως προς την αντιστοίχιση μιας διεύθυνσης AFTN σε ένα O/R-Name, θα είναι αρκετά ευέλικτες ώστε να χειρίζονται διαφορετικές O/R δομές (Addressing Schemes) χρησιμοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό πινάκων διαμόρφωσης και έρευνας (configuration and lookup tables) με τον ελάχιστο αριθμό καταχωρήσεων (όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο EUR AMHS).	ΝΑΙ		
TRQ-1770.	Το σύστημα θα χρησιμοποιεί ενιαίο κατάλογο διευθυνσιοδότησης.	ΝΑΙ		
TRQ-1780.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα: <ul style="list-style-type: none"> ο δημιουργίας και κατάργησης ενδεικτών διευθύνσεων (Annex 10 Vol. II.), ο αντιστοίχισής τους με O/R-Address (X-400) τύπου XF και CAAS, ο όδυσής τους σε κυκλώματα AFTN, CIDIN, AXs, MTAs και UAs. ο όδυσής τους σε FAX (OPTION) ο όδυσή τους σε διεύθυνση email (OPTION) 	ΝΑΙ		
TRQ-1790.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα: <ul style="list-style-type: none"> ο δημιουργίας και κατάργησης ενδεικτών προκαθορισμένης διανομής (PDAs), ο δημιουργίας και κατάργησης ενδεικτών πολλαπλής διανομής (Collective) σε κυκλώματα και επί μέρους ενδείκτες διευθύνσεων (Indicators), ο δημιουργίας και κατάργησης λιστών διανομής (distribution lists) όπως περιγράφονται στο εγχειρίδιο EUR AMHS. 	ΝΑΙ		
TRQ-1800.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα εμφάνισης και εκτύπωσης ενδεικτών : <ul style="list-style-type: none"> ο πλήρους λίστας αναδρομολογημένων (Diverted), ο πολλαπλής διανομής (Collective) εκχωρημένων: ανά κύκλωμα, ανά Ax και ανά MTA. 	ΝΑΙ		
TRQ-1810.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή, μέσω διαδοχικών αναδυόμενων παραθύρων επιβεβαίωσης, τη δυνατότητα διαγραφής ενός ενδείκτη που περιλαμβάνεται σε οποιονδήποτε κατάλογο πολλαπλής διανομής.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-1820.	Κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της παραπάνω εντολής και πριν την εκτέλεση της διαγραφής, το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα εκτύπωσης των καταλόγων πολλαπλής διανομής που περιέχουν το συγκεκριμένο ενδείκτη.	ΝΑΙ		
2.4.2 Διαχείριση Μηνυμάτων				
TRQ-1830.	Το HACAS θα επιτρέπει τη δημιουργία και τη διαχείριση X.400 probes.	ΝΑΙ		
TRQ-1840.	Το HACAS θα στέλνει αναφορές παράδοσης ή μη παράδοσης (DR/NDR) σχετικά με τα probes όπου αυτό ορίζεται (π.χ. ουρά απόρριψης - rejection queue).	ΝΑΙ		
TRQ-1850.	Τα περιεχόμενα τέτοιων αναφορών θα αποκωδικοποιούνται και θα παρουσιάζονται με τρόπο αναγνώσιμο και κατανοητό από το χειριστή.	ΝΑΙ		
TRQ-1860.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα εμφάνισης, διαγραφής, επανεπεξεργασίας και εκτύπωσης της συσσωρευμένης τηλεπικοινωνιακής κίνησης στις ουρές (queues), συνολικά ή μεμονωμένα, ανά προτεραιότητα, ανά εκδότη κ.λ.π.: <ul style="list-style-type: none"> ο στα κυκλώματα AFTN, ο στις AXs του CIDIN, ο στους MTAs του AMHS, ο στους UAs, ο στα αρχεία αποθήκευσης της τηλεπικοινωνιακής κίνησης που δεν έχει διεκπεραιωθεί. 	ΝΑΙ		
TRQ-1870.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα αποθήκευσης, σε συγκεκριμένο χώρο του δίσκου, μηνυμάτων που για λόγους ομαλής λειτουργίας και προστασίας της τηλεγραφικής κίνησης έχουν διαγραφεί χειροκίνητα ή αυτόματα από το σύστημα.	ΝΑΙ		
TRQ-1880.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα αποθήκευσης σε συγκεκριμένο χώρο του δίσκου, μηνυμάτων που ο χρόνος παραμονής των στις Queues/Axs έχει εκπνεύσει.	ΝΑΙ		
TRQ-1890.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα επανεισαγωγής των παραπάνω μηνυμάτων, για επανεπεξεργασία και διεκπεραίωση.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-1900.	Το σύστημα θα καταγράφει σε εκτυπωτή των επιχειρησιακών θέσεων εργασίας, όλα τα μηνύματα υψηλής προτεραιότητας (SS και urgent).	NAI		
TRQ-1910.	Το σύστημα θα καταγράφει και στη θέση του Supervisor, μηνύματα υψηλής προτεραιότητας (SS και urgent) με προορισμό εσωτερικούς αποδέκτες.	NAI		
TRQ-1920.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα δημιουργίας μηνύματος ελεύθερου κειμένου, με χρήση προκαθορισμένων πεδίων καθώς και επιλογής προεγκατεστημένων στοιχείων αυτών (π.χ. στο πεδίο προτεραιότητας, στις γραμμές διευθύνσεων, στη γραμμή του εκδότη κ.τ.λ.).	NAI		
TRQ-1930.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα δημιουργίας μηνύματος, μετατρέποντας ένα ήδη υπάρχον, μέσω βασικών τουλάχιστον λειτουργιών επεξεργασίας κειμένου όπως: cut, copy, paste.	NAI		
TRQ-1940.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα δημιουργίας μηνύματος από προδημιουργημένο (preformatted).	NAI		
TRQ-1950.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα αποθήκευσης στο δίσκο, ως προδημιουργημένο, οποιοδήποτε μηνύματος επιλέξει ο supervisor, για μελλοντική χρήση.	NAI		
TRQ-1960.	Το σύστημα θα ενημερώνει το χειριστή για την επιτυχή ή μη αποστολή των μηνυμάτων.	NAI		
TRQ-1970.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα επανάληψης: ενός ή περισσότερων ή και σειράς μηνυμάτων, προς έναν ή περισσότερους ή και όλους τους ανταποκριτές (Circuits-Axs-MTAs-UAs) με επιλογή παραμέτρων όπως: Time Interval / CI / Ax / MTA / UAs ή συνδυασμούς αυτών.	NAI		
TRQ-1980.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα επανάληψης μηνυμάτων που είχαν διαγραφεί χειροκίνητα ή αυτόματα από το σύστημα.	NAI		
TRQ-1990.	Το σύστημα θα διατηρεί τα μηνύματα των οποίων ο χρόνος παραμονής των στις Queues είχε εκπνεύσει (OLD / NAK) και θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα επανάληψής των.	NAI		
TRQ-2000.	Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα διατήρησης μηνυμάτων για τα οποία δεν είναι δυνατή η προώθησή τους στον τελικό αποδέκτη, για όσο διάστημα ο Supervisor κρίνει απαραίτητο και μέχρι οριστικής διαχείρισής τους.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2010.	<p>Σε περίπτωση αδυναμίας του συστήματος για περαιτέρω προώθηση ενός μηνύματος, το σύστημα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ο θα ειδοποιεί σχετικά το χειριστή (ηχητικά και οπτικά), ο θα του παρέχει πληροφορίες για την ταυτότητα του σήματος και τη φύση του προβλήματος, ο θα τοποθετεί τον κέρσορα στο σημείο του σφάλματος, ο θα παρέχει επιλογές για τη διόρθωση και επαναπροώθησή του, σε όλες τις εφαρμογές του HACAS, ο θα εκδίδει σχετικό υπηρεσιακό μήνυμα προς τον εκδότη, εφ' όσον προβλέπεται από τα πρότυπα, αλλιώς θα προτείνει σχετικό υπηρεσιακό μήνυμα προς τον εκδότη, παρέχοντας τη δυνατότητα στο χειριστή για αποστολή ή όχι του εν λόγω μηνύματος. 	ΝΑΙ		
TRQ-2020.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για δημιουργία καταλόγων ενδεικτών διευθύνσεων (AFTN Indicators directory list) για επιλογή και προσάρτηση του indicator στη δημιουργία μηνύματος, υποστηρίζοντας πλήρως λειτουργίες Directory Service, όπως αυτές περιγράφονται στο ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) (Appendix G).</p>	ΝΑΙ		
TRQ-2030.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για άμεση διακοπή και επαναφορά συνολικά της τηλεπικοινωνιακής κίνησης του κέντρου σε όλους τους ανταποκριτές και στην περίπτωση ανταποκριτών AFTN, με ταυτόχρονη έκδοση SVC, αναφέροντας επίσης και το LR / LS που ίσχυε κατά το χρόνο της διακοπής, για κάθε κύκλωμα.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2040.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή ευέλικτες δυνατότητες διαχείρισης τηλεπικοινωνιακής κίνησης όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αναδρομολόγηση (diversion, rerouting, redirection) τηλεπικοινωνιακής κίνησης AFTN σε AFTN, CIDIN ή AMHS – AMHS σε AMHS ή AFTN – CIDIN σε CIDIN ή AFTN. • Παράλληλη δρομολόγηση του συνόλου τηλεπικοινωνιακής κίνησης μίας σύνδεσης AFTN ή AMHS σε άλλη(ες) σύνδεσης(εις) AFTN ή AMHS αντίστοιχα. • Επιλεκτική αναδρομολόγηση τηλεπικοινωνιακής κίνησης βάσει διευθύνσεων αποδέκτη ή διευθύνσεων εξόδου προτεραιότητας κλπ. • Επιλεκτική παράλληλη δρομολόγηση τηλεπικοινωνιακής κίνησης βάσει διευθύνσεων αποδέκτη. • Δυνατότητα ορισμού κύριων και εναλλακτικών οδύσεων, ανά AFTN Indicator, ανά AX, ανά MTA και ανά PRMD name. Η εναλλακτική όδευση θα είναι δυνατό (κατ' επιλογή) να ενεργοποιείται αυτόματα (σε περίπτωση διακοπής της κύριας) ή χειροκίνητα. • Κατ' επιλογή, παράλληλη/ταυτόχρονη προώθηση της τηλεπικοινωνιακής κίνησης (duplication) προς ένα κύκλωμα/ανταποκριτή, και σε άλλο κύκλωμα/ανταποκριτή, χωρίς να είναι απαραίτητη η δημιουργία συλλογικής διεύθυνσης (collective address). • Επιλεκτική δρομολόγηση τηλεπικοινωνιακής κίνησης/μηνυμάτων σε FAX ή/και Email για περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας της κύριας σύνδεσης (OPTION). 	ΝΑΙ		
TRQ-2050.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για ορισμό προκαθορισμένης (DEFAULT) κατάστασης για τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ εμφάνιση ημερολογίου (Log) μηνύματος, συνοπτικά ή λεπτομερειακά, σε οθόνη ή σε εκτυπωτή του Operational Room, ○ ενεργοποίηση ή όχι της καταγραφής του ημερολογίου (Log) όλων των εξερχόμενων μηνυμάτων, σε εκτυπωτή του συστήματος. ○ εμφάνιση των QUEUES, σε αύξουσα ή φθίνουσα ακολουθία ή με αύξοντα αριθμό κυκλώματος: στο AFTN, αλφαβητικά στις Axs, MTAs και στα UAs. ○ καθορισμό του εκδότη (originator) των σημάτων που δημιουργούνται από το χειριστή του συστήματος. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2060.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα: ○ επιλογής (αυτόματης ή χειροκίνητης) εκτύπωσης ημερησίων 24ωρων στατιστικών στοιχείων κίνησης παρελθόντων 24ώρων. επιλογής του μέγιστου αριθμού επαναλαμβανόμενων μηνυμάτων και έως 500 μηνύματα για κάθε χειρισμό. ○ εμφάνισης εντολών του Supervisor που έχουν ήδη εκτελεστεί, με κριτήρια χρόνου και είδους, σε οθόνη ή εκτυπωτή (κατ' επιλογή). 	ΝΑΙ		
TRQ-2070.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα επέμβασης για την κατά ομάδες διαχείριση:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ των κυκλωμάτων και καναλιών (π.χ. Open/Close/Test), ○ των ενδεικτών διευθύνσεων (INDICATORS) (π.χ. reroute), ○ της αρίθμησης (C.S.N) εισόδου / εξόδου καναλιών. 	ΝΑΙ		
TRQ-2080.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή πολλαπλές δυνατότητες εμφάνισης ή εκτύπωσης των καναλιών ανάλογα με:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ την κατευθυντικότητα (out – in) ○ τη λειτουργική τους κατάσταση, ○ τον τύπο σύνδεσής τους. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2090.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα εμφάνισης λίστας:</p> <ul style="list-style-type: none"> ο των εκτός λειτουργίας καναλιών, με on line ενημέρωση των απεικονιζόμενων στοιχείων, για όσο χρόνο το αντίστοιχο παράθυρο παραμένει ενεργό, ο όλων των CSNs, με on line ενημέρωση των απεικονιζόμενων στοιχείων, για όσο χρόνο το αντίστοιχο παράθυρο παραμένει ενεργό, ο όλων των κυκλωμάτων, ο όλων των καναλιών που βρίσκονται σε κατάσταση εκτροπής σε εναλλακτική όδευση (diverted), ο όλων των καναλιών, τα μηνύματα των οποίων δεν έχουν διεκπεραιωθεί και διατηρούνται προς επανεπεξεργασία ή επανεκπομπή. ο των ενδεικτών διευθύνσεων, με πληροφορίες σχετικά με την όδυσή τους, ο των ενδεικτών που είναι σε κατάσταση αναδρομολόγησης (diverted), ο των PDAIs, ο των AFTN ενδεικτών πολλαπλής διανομής (COLLECTIVE): <ul style="list-style-type: none"> ο ανά κύκλωμα ο ανά ενδείκτη διευθύνσεως, ο των διευθύνσεων O/R συνολικά και ανά MTA, ο όλων των Axs συνολικά και ανά φυσική σύνδεση με πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργική τους κατάσταση, ο όλων των λογικών συνδέσεων (PVCs) στο πρωτόκολλο CIDIN, ο των MTAs, ο των distribution lists (DL), ο των πληροφοριών σχετικά με την κατειλημμένη και ελεύθερη χωρητικότητα του δίσκου, ο των πληροφοριών χωρητικότητας ανά ημέρα κατάληψης, 	ΝΑΙ		
TRQ-2100.	<p>Για όλα τα παραπάνω θα υπάρχει δυνατότητα :</p> <ul style="list-style-type: none"> ο απεικόνισής τους σε γραφικό περιβάλλον, ο εκτύπωσής τους κατόπιν εντολής του χειριστού ο αποθήκευσής τους σε φορητά μαγνητικά ή οπτικά μέσα. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2110.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ο κατ' επιλογήν εκτύπωσης των εργασιών του συστήματος σε συγκεκριμένους εκτυπωτές (π.χ. Alarms, στατιστικά, hard copies, logs, SVCs, SS messages, κ.τ.λ.), ο παρακολούθησης (monitoring) και εκτύπωσης της κίνησης οποιασδήποτε κατηγορίας ανταποκριτή, σε είσοδο ή και έξοδο, στον αντίστοιχο εκτυπωτή. 	ΝΑΙ		
2.4.3 Στατική Διαμόρφωση				
TRQ-2120.	Το HACAS θα διατηρεί αρχεία της τρέχουσας διαμόρφωσης των παραμέτρων λειτουργίας που αφορούν στο δίκτυο ανταποκριτών και θα παρέχει τη δυνατότητα εκτύπωσής των σε τυποποιημένη μορφή.	ΝΑΙ		
TRQ-2130.	Το σύστημα θα υποστηρίζει την προετοιμασία και την ενεργοποίηση πολλαπλών εναλλακτικών διαμορφώσεων των λειτουργικών παραμέτρων, με δυνατότητα ενεργοποίησής των, ύστερα από σχετική εντολή.	ΝΑΙ		
TRQ-2140.	Το HACAS θα παρέχει τη δυνατότητα ασφαλούς αποθήκευσης των παραπάνω αρχείων διαμόρφωσης, σε μαγνητικό ή οπτικό μέσο μαζικής αποθήκευσης δεδομένων, με δυνατότητα εύκολης και ασφαλούς επανεισαγωγής τους.	ΝΑΙ		
2.4.4 Δυναμική Διαμόρφωση				
TRQ-2150.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα διαμόρφωσης όλων των δυναμικών παραμέτρων των καναλιών όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> ο επαναδρομολόγηση (reroute) ο άνοιγμα και κλείσιμο (open / close) ο θέση σε κατάσταση εκπομπής δοκιμαστικών μηνυμάτων (test) των AFTN καναλιών ο του χρόνου παραμονής στις ουρές (queues) ο της εκτροπής κ.τ.λ. 	ΝΑΙ		
TRQ-2160.	Η τρέχουσα κατάσταση των παραπάνω παραμέτρων θα διατηρείται και θα μπορεί να εμφανίζεται και να εκτυπώνεται ξεχωριστά αλλά και συνολικά, για την ενημέρωση του προσωπικού κατά την αλλαγή των φυλακών.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.4.5 Ανίχνευση Μηνυμάτων				
TRQ-2170.	Θα είναι δυνατή η διερεύνηση ενός μηνύματος σε όλη τη διαδρομή του, από τη στιγμή εισόδου του στο σύστημα μέχρι και την έξοδό του από αυτό και σε όλες τις μετατροπές που πιθανόν να έχει υποστεί (π.χ. από AFTN σε AMHS ή και το αντίστροφο).	ΝΑΙ		
2.4.6 Επανάληψη Μηνυμάτων				
TRQ-2180.	Το HACAS θα παρέχει πολλαπλές δυνατότητες επανάληψης μηνυμάτων σε όλα τα υλοποιημένα υποσυστήματά του, με δυνατότητα επανάληψης των όπως αυτά είχαν αρχικά σταλεί (π.χ. να τα επανεκπέμψει σε όλους τους παραλήπτες).	ΝΑΙ		
TRQ-2190.	Θα παρέχεται επιπλέον η δυνατότητα επιλογής συγκεκριμένων ή γενικών προορισμών, με τη χρήση χαρακτήρων wildcards (π.χ. μία διεύθυνση AFTN, ένα O/R-Name, όλες τις διευθύνσεις AFTN που αντιστοιχούν σε έναν Ax, O/R-Names, PRMD, κ.τ.λ.).	ΝΑΙ		
TRQ-2200.	Το HACAS θα βρίσκει όλα τα μηνύματα τα οποία εστάλησαν σε συγκεκριμένους 'generic' προορισμούς, με κριτήριο αναζήτησης ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, και θα τα επανεκπέμψει μόνο στους προορισμούς που παραμένουν σε εκκρεμότητα, ακολουθώντας την τρέχουσα δρομολόγηση.	ΝΑΙ		
TRQ-2210.	Προς αποφυγή επαναποστολής, οι διευθύνσεις που αντιστοιχούν στους προορισμούς του αρχικού μηνύματος που έχουν ήδη διεκπεραιωθεί (address stripping), δεν θα λαμβάνονται υπόψη.	ΝΑΙ		
2.4.7 Επιλογή και Ανάκτηση Μηνυμάτων				
TRQ-2220.	Η ανάκτηση ενός επιλεγμένου log αρχείου και η on-line πρόσβαση για ανάγνωσή του, θα παρέχονται για ρυθμιζόμενη χρονική περίοδο τουλάχιστον 30 ημερών.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2230.	Το HACAS θα παρέχει τη δυνατότητα των παρακάτω επιλογών για επιλεγμένα μηνύματα: <ul style="list-style-type: none"> ○ απεικόνιση, ○ εκτύπωση, ○ εκτροπή ή αναδρομολόγηση, ○ παύση 	ΝΑΙ		
TRQ-2240.	Το HACAS θα παρέχει τη δυνατότητα των παρακάτω επιλογών για μηνύματα σε παύση: <ul style="list-style-type: none"> ○ δρομολόγηση προς έναν εναλλακτικό προορισμό, π.χ. εκτυπωτή, ○ διαγραφή, ○ επανάληψη, επανεπεξεργασία, επανυποβολή, ○ ανάκτηση, ○ Back_up σε μόνιμο μέσο, ○ Επανάκτηση (restore) από μόνιμο μέσο, 	ΝΑΙ		
TRQ-2250.	Η αίτηση για αναζήτηση θα περιλαμβάνει συναρτήσεις Boolean, κατασκευασμένες με διάφορα κριτήρια.	ΝΑΙ		
TRQ-2260.	Η αναζήτηση και επιλογή μηνυμάτων θα γίνεται με τα παρακάτω κριτήρια τουλάχιστον καθώς και συνδυασμούς αυτών : <ul style="list-style-type: none"> ○ TI (IN/OUT), ○ χρονικό διάστημα (Time interval), ○ αριθμό μηνύματος (C.S.N), ○ ενδείκτη εκδότη και χρονικό διάστημα, ○ γραμμή ενδείκτη εκδότη, ○ οιοδήποτε attribute μιας διεύθυνσης AMHS, ○ Ae και MIN, ○ περιοχή δρομολόγησης (Routing domain), ○ προτεραιότητα ○ διευθύνσεις προορισμού, χρησιμοποιώντας τις AFTN και τις X.400 φόρμες, ○ ταυτότητα μηνύματος (Message ID), ○ Ae και Ax, ○ Ax ○ MTA 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2270.	Θα είναι δυνατή η προσθήκη περαιτέρω κριτηρίων σε αποτέλεσμα προηγούμενης αναζήτησης.	ΝΑΙ		
TRQ-2280.	Το HACAS θα παρέχει τη δυνατότητα πλήρους (εμπρός / πίσω) αναζήτησης για οποιοδήποτε (εισερχόμενο / εξερχόμενο) μήνυμα, περιλαμβανομένων και των εναλλακτικών οδεύσεων.	ΝΑΙ		
TRQ-2290.	Θα παρέχεται η δυνατότητα ανίχνευσης των σημείων διέλευσης (audit trail) όλων των διερχομένων μηνυμάτων μέσω του HACAS (AFTN, CIDIN και AMHS).	ΝΑΙ		
TRQ-2300.	Θα παρέχεται η δυνατότητα αναζήτησης ενός μηνύματος από audit trail AFTN / CIDIN και AFTN / AMHS.	ΝΑΙ		
TRQ-2310.	Το HACAS θα έχει επιπλέον την ικανότητα αναζήτησης μηνυμάτων με τα ακόλουθα κριτήρια, μέσα από ολόκληρο το κείμενό τους (header και text): <ul style="list-style-type: none"> ○ ταυτότητα μηνύματος (Message Identification), ○ αποστολέας (Originator), ○ παραλήπτης (Destination address), ○ αναζήτηση σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ○ Ae, ○ λογικό αριθμό καναλιού, ○ ομάδα χαρακτήρων, συμπεριλαμβανομένων και χαρακτήρων wildcards. 	ΝΑΙ		
2.4.8	Ουρές Μηνυμάτων			
TRQ-2320.	Το HACAS θα δημιουργεί ουρές για AFTN, CIDIN και AMHS μηνύματα τα οποία: <ul style="list-style-type: none"> • αναμένουν προς αποστολή (ουρές που δημιουργούνται για κυκλώματα AFTN,, AX και MTA), • εστάλησαν, αλλά για τα οποία αναμένεται μία αναφορά λήψης (DR για ουρές οι οποίες δημιουργούνται για τους User Agents και για την MTCU, ή ACK για τα Ax). 	ΝΑΙ		
TRQ-2330.	Θα υπάρχει μια λογική MTA (X.400) ουρά για κάθε MTA.	ΝΑΙ		
TRQ-2340.	Η διαχείριση των MTA ουρών θα γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 5.4 του EUR Doc.20	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2350.	Το HACAS θα διεκπεραιώνει τα μηνύματα που αναμένουν στις ουρές σύμφωνα με τις προτεραιότητές τους, όπως αυτό καθορίζεται από το ICAO Annex 10 Vol.II και το ICAO Doc 9880.	ΝΑΙ		
TRQ-2360.	Μηνύματα με την ίδια προτεραιότητα, θα διαχειρίζονται με την ίδια σειρά με την οποία λαμβάνονται.	ΝΑΙ		
TRQ-2370.	Ο αριθμός των μηνυμάτων που παραμένουν στις ουρές του συστήματος HACAS δεν θα επηρεάζει την απόδοση του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-2380.	Το HACAS θα παρέχει λειτουργίες επανεπεξεργασίας των μηνυμάτων που παραμένουν στις ουρές (AFTN/CIDIN/X.400) προς αποστολή, σε περιπτώσεις διακοπών μεγάλης διάρκειας ή διακοπής της πρόσβασης στην επικοινωνία.	ΝΑΙ		
TRQ-2390.	Η επανεπεξεργασία θα επιτρέπει: <ul style="list-style-type: none"> • Εξαγωγή ή/και διαγραφή μηνυμάτων από μία ουρά. • Επανα-δρομολόγηση αυτών, σύμφωνα με τους τρέχοντες AFTN, CIDIN και X.400 πίνακες δρομολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη την εκάστοτε νέα κατάσταση ως προς τη διαθεσιμότητα των οδεύσεων και τις προκαθορισμένες εναλλακτικές δρομολογήσεις. 	ΝΑΙ		
TRQ-2400.	Η λειτουργία επανεπεξεργασίας από ουρά X.400 σε AFTN θα αφορά μόνο σε μηνύματα που είναι σε αναμονή και όχι σε reports ή probes.	ΝΑΙ		
TRQ-2410.	Κατά τη διεκπεραίωση ή επεξεργασία μηνυμάτων από ουρές θα εφαρμόζεται η διαδικασία address stripping.	ΝΑΙ		
2.4.9 Παραμετροποίηση Καναλιών AFTN				
TRQ-2420.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα ορισμού και κατάργησης ενός καναλιού καθώς και παραμετροποίησής του ως προς: <ul style="list-style-type: none"> • την αρίθμηση (CSNs) των μηνυμάτων: με 3 και με 4 ψηφία. • τα χαρακτηριστικά εισόδου / εξόδου (CIs) • την αποστολή ή όχι 20λεπτων Check Messages • την αποστολή ή όχι automatic SVC messages (LR/LS - Final Midnight SVCs) • τον έλεγχο ή όχι ορθότητας CI/CSN 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2430.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα παραμετροποίησης της φυσικής σύνδεσης και των χαρακτηριστικών επικοινωνίας ενός καναλιού όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • φυσική θέση στο σύστημα (HW connection), • αλφάβητο, • ταχύτητα, • χρησιμοποίηση ή μη χαρακτήρα έναρξης και τερματισμού επικοινωνίας, • χρησιμοποίηση ή μη χαρακτήρα ελέγχου ισοτιμίας, • είδος γραμμής, • διεύθυνση IP, • όλους τους τρόπους αποκατάστασης του TCP session κατ' επιλογή : <ul style="list-style-type: none"> - ή μόνο από το σύστημα, - ή μόνο από τον ανταποκριτή, - ή και από τους δύο • δυνατότητα ενεργοποίησης πεδίου για την ανταλλαγή μηνυμάτων επιβεβαίωσης λήψης AFTN μηνυμάτων (Acknowledgement Messages) στα TCP/IP κανάλια, με επιπλέον δυνατότητα ρύθμισης του μήκους των καθώς και των χαρακτήρων που θα περιέχουν. • θύρα επικοινωνίας, • μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος γραμμής κ.τ.λ. 	ΝΑΙ		
TRQ-2440.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα παραμετροποίησης της λειτουργικής κατάστασής ενός καναλιού, όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Open, • Close, • Αποστολή ή Λήψη Test messages, 	ΝΑΙ		
TRQ-2450.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για την αποθήκευση γενικών πληροφοριών ενός καναλιού όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μνημονικός τύπος • τοποθεσία • τηλέφωνα επικοινωνίας κ.τ.λ., 	ΝΑΙ		
TRQ-2460.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για προσδιορισμό του τρόπου χειρισμού μηνυμάτων μεγάλου μήκους, ξεχωριστά για κάθε κανάλι.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2470.	Οι παραπάνω παραμετροποιήσεις θα γίνονται χωρίς την ανάγκη κατάργησης και επαναδημιουργίας του καναλιού.	ΝΑΙ		
TRQ-2480.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα ταξινόμησης των προς παρουσίαση καναλιών, με κριτήρια όπως: <ul style="list-style-type: none"> • η κατευθυντικότητα τους (μόνο εισόδου ή μόνο εξόδου ή εισόδου και εξόδου) • η λειτουργική τους κατάσταση (open, close, test, in service, out of service) • το κύκλωμα στο οποίο ανήκουν. 	ΝΑΙ		
2.4.10 Παραμετροποίηση Κυκλωμάτων AFTN				
TRQ-2490.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα ορισμού και κατάργησης ενός κυκλώματος καθώς και παραμετροποίησής του ως προς: <ul style="list-style-type: none"> • το χαρακτηριστικό κυκλώματος, • το πλήθος των καναλιών που ανήκουν στο κύκλωμα, • το πλήθος των ενδεικτών διεύθυνσεως που οδεύονται σε οποιοδήποτε κύκλωμα, • την κατηγορία Εθνικό ή Διεθνές, • τον αριθμό γραμμών διεύθυνσεων, • τον ενδείκτη διεύθυνσεως που χρησιμοποιεί το σύστημα για την αποστολή SVC μηνύματος, • τον έλεγχο, την ειδοποίηση με Alarm και την καταγραφή κυκλώματος, όταν μηνύματα υψηλής προτεραιότητας (SS) δε διεκπεραιώνονται, • το κατώφλι αναμενόντων προς εκπομπή μηνυμάτων (queues) συνολικά και κατά προτεραιότητα, • το χρόνο παραμονής αυτών στις ουρές, πριν εκπνεύσει ο χρόνος παραμονής τους και οδηγηθούν στη θέση «ληγμένων σημάτων» • την έκδοση αντίστοιχων προειδοποιητικών και τελικών Alarms (και τουλάχιστον έως μισή ώρα, έως μία ώρα, έως δύο ώρες). 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2500.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • κατά προτεραιότητα εκτροπής των μηνυμάτων του κυκλώματος σε ένα εναλλακτικό. • αυτόματης ή χειροκίνητης αποθήκευσης μηνυμάτων, που δεν έχουν διεκπεραιωθεί για συγκεκριμένο κύκλωμα καθώς και αυτόματης ή χειροκίνητης επανεισαγωγής τους για περαιτέρω επεξεργασία. (Οι προμηθευτές μπορούν να προτείνουν εναλλακτικούς τρόπους διαχείρισης της εν λόγω απαίτησης). 	ΝΑΙ		
2.4.11 Παραμετροποίηση Κυκλωμάτων PVCs				
TRQ-2510.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ενός PVC,</p>	ΝΑΙ		
2.4.12 Παραμετροποίηση AXs (OPTION)				
TRQ-2520.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • δημιουργίας και κατάργησης μιας AX • προσάρτησης μιας AX στο κύριο ή και το εναλλακτικό PVC. • αυτόματης και χειροκίνητης επιλογής εναλλακτικής όδευσης. • διακοπής ροής μηνυμάτων προς συγκεκριμένη Ax. • διατήρησης των μηνυμάτων που δεν μπορούν να οδευτούν σε μη προσβάσιμη Ax, για περαιτέρω διαχείρισή τους. • αυτόματης και χειροκίνητης επανεισαγωγής των παραπάνω μηνυμάτων στο σύστημα, για περαιτέρω επεξεργασία. • παραμετροποίησης της κατηγορίας του TMR ανά AX • παραμετροποίησης του μέγιστου μήκους μηνύματος. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.4.13	Παραμετροποίηση MTAs			
TRQ-2530.	Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα ορισμού και παραμετροποίησης των MTAs, τουλάχιστον ως προς: <ul style="list-style-type: none"> • την ονομασία, • τις διευθύνσεις X.400, • τον καθορισμό κύριας και εναλλακτικής MTA όδευσης, • τα πεδία για επιπρόσθετες πληροφορίες. 	ΝΑΙ		
TRQ-2540.	Το HACAS θα είναι ευέλικτο ως προς την παραμετροποίηση ενός MTA, για κάθε μία από τις παραμέτρους του, μέσω on-line εντολών.	ΝΑΙ		
TRQ-2550.	Το HACAS θα επιτρέπει τον έλεγχο, σε πραγματικό χρόνο μέσω on-line εντολών, της δημιουργίας συσχετισμών με άλλους MTAs, συμπεριλαμβανομένων των ικανοτήτων για: <ul style="list-style-type: none"> • να εκκινεί και να τερματίζει τη δημιουργία συσχέτισης με κάθε MTA. • να προκαλεί, τον τερματισμό των συσχετίσεων που έχουν ήδη δημιουργηθεί με ένα συγκεκριμένο MTA. • να προκαλεί τον τερματισμό των συσχετισμών που έχουν ήδη δημιουργηθεί με όλους τους MTAs. 	ΝΑΙ		
TRQ-2560.	Ο μέγιστος αριθμός ταυτόχρονων συσχετισμών με κάθε MTA θα καθορίζεται.	ΝΑΙ		
TRQ-2570.	Είναι επιθυμητό να καθορίζεται αν οι συσχετισμοί θα είναι μόνιμοι, ή θα ενεργοποιούνται και θα κλείνουν ανάλογα με την κίνηση.	ΝΑΙ		
TRQ-2580.	Το HACAS θα παρέχει δυνατότητες ανίχνευσης και συσχέτισης σε πραγματικό χρόνο για παρακολούθηση της δημιουργίας, της διακοπής καθώς και της λήξης των επικοινωνιών με άλλα MTAs.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2590.	<p>Το HACAS θα επιτρέπει τη διαμόρφωση όλων των αντικειμένων του προφίλ, όπου είναι δυνατόν και κατ' ελάχιστον των παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • αντιστοίχιση μεταξύ των προτεραιοτήτων του AFTN και του AMHS Message Transfer Envelope. • τιμές των “rn” και “nrn” στα notification-requests στοιχεία του παραλήπτη, της επικεφαλίδας IPM, ανάλογα με την τιμή της AFTN προτεραιότητας. • τιμές του χρόνου αναμονής (T_{DR}) καθώς και του αριθμού (N) των προσπαθειών επαναποστολής ενός μηνύματος, πριν την σηματοδότηση λάθους, για περιπτώσεις μη λήψης ενός αναμενόμενου DR. 	ΝΑΙ		
2.4.14 Λειτουργικά Alarms				
TRQ-2600.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • κατηγοριοποίηση των alarms σύμφωνα με το βαθμό κρισιμότητάς τους. • επιλογή ηχητικής προειδοποίησης σε περίπτωση alarm. • οπτική αντιστοίχιση των κατηγοριών των alarms, με διακριτούς κατ' επιλογή χρωματισμούς. • εκτύπωση των alarms (όλων ή επιλεκτικά). 	ΝΑΙ		
TRQ-2610.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα για ηχητική αντιστοίχιση με διακριτούς κατ' επιλογή ήχους, σε περιπτώσεις όπως η παρουσία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μηνυμάτων SS/urgent • σημάτων λειτουργικής κατάστασης δικτύου, • απορριφθέντων μηνυμάτων από το σύστημα, • ανωμαλιών λειτουργικής κατάστασης του συστήματος. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2620.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα διαχείρισης των ηχητικών σημάτων των επιμέρους alarms και παραμετροποίησης τους ως προς:</p> <ul style="list-style-type: none"> • την έκταση εφαρμογής τους (συνολικά για το σύστημα, ή ειδικά σε συγκεκριμένη θέση εργασίας), • την ενεργοποίησή τους ή όχι, • τον βαθμό κρισιμότητάς τους, • τη διάρκεια, • την εμφάνισή τους σε οθόνη εργασίας ή και σε εκτυπωτή. 	ΝΑΙ		
TRQ-2630.	<p>Το σύστημα θα παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • διαχείρισης κρισίμων alarms κατ' επιλογή, με χρήση timers. • αναζήτησης των alarms, με κριτήρια ανά τύπο και ανά χρονικό προσδιορισμό. • παύσης οποιουδήποτε ηχητικού alarm, με τη χρήση μιας εντολής. 	ΝΑΙ		
2.4.15 Υπηρεσιακά Μηνύματα (SVCs)				
TRQ-2640.	<p>Το σύστημα θα παράγει αυτόματα υπηρεσιακά μηνύματα (SVCs) και θα τα προωθεί προς τους κατάλληλους ανταποκριτές, με ταυτόχρονη εκτύπωσή τους, σύμφωνα με τα Annex 10 Vol. II και ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20).</p>	ΝΑΙ		
TRQ-2650.	<p>Το σύστημα θα ανταποκρίνεται άμεσα και αυτόματα σε ληφθέντα υπηρεσιακά μηνύματα, με ταυτόχρονη ενημέρωση του χειριστή.</p>	ΝΑΙ		
TRQ-2660.	<p>Το σύστημα θα επαναλαμβάνει αυτόματα ένα ή σειρά μηνυμάτων, σε περιπτώσεις λήψης SVC QTA RPT και SVC QTA MIS, με παραμετροποίηση του μέγιστου επιτρεπτού αριθμού αυτών και παράλληλη ενημέρωση του supervisor για την εκτέλεση ή όχι της εντολής.</p>	ΝΑΙ		
TRQ-2670.	<p>Σε κάθε περίπτωση παραγωγής από το σύστημα υπηρεσιακού μηνύματος, το οποίο για οποιοδήποτε λόγο αδυνατεί να προωθηθεί, αυτό θα καταγράφεται και στη θέση εργασίας του supervisor για τις απαραίτητες ενέργειες.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.4.16	Στατιστικά			
2.4.16.1	Γενικές Απαιτήσεις Στατιστικών			
TRQ-2680.	Στατιστικά δεδομένα θα συλλέγονται: σε επίπεδο μηνύματος, σε επίπεδο δεδομένων χρήστη, και σε επίπεδο byte.	ΝΑΙ		
TRQ-2690.	Στατιστικά δεδομένα θα παρέχονται ξεχωριστά για είσοδο και έξοδο και ανά κανάλι επικοινωνίας.	ΝΑΙ		
TRQ-2700.	Για στατιστικά δεδομένα, η αναμεταδιδόμενη κίνηση CIDIN (relay traffic) θα λαμβάνεται υπόψη.	ΝΑΙ		
TRQ-2710.	Στατιστικά για τον εσωτερικό χρόνο μετάδοσης μηνυμάτων θα δίνονται ξεχωριστά για τα παρακάτω μηνύματα: <ul style="list-style-type: none"> • διαγραμμένα • μηνύματα σε ουρά • μηνύματα σε παύση • διορθωμένα • κανονικά μεταδιδόμενα μηνύματα. 	ΝΑΙ		
TRQ-2720.	Θα παρέχονται στατιστικά για την απόδοση του συστήματος, όπως: <ul style="list-style-type: none"> • για τη χρήση της χωρητικότητας των εξαρτημάτων του, • για τη διαθεσιμότητα των τμημάτων του • για την απόδοση του συστήματος στο σύνολό του. 	ΝΑΙ		
TRQ-2730.	Όλα τα στατιστικά δεδομένα θα καταχωρούνται και θα είναι διαθέσιμα για ρυθμιζόμενη χρονική περίοδο όχι μικρότερη των 30 ημερών.	ΝΑΙ		
TRQ-2740.	Η μέγιστη περίοδος για την αποθήκευση στατιστικών δεδομένων θα περιορίζεται μόνο από τις επιλογές διαχείρισης και τους διαθέσιμους πόρους του συστήματος και όχι από το σχεδιασμό του.	ΝΑΙ		
TRQ-2750.	Το HACAS θα παρέχει στατιστικά σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο AMMM.	ΝΑΙ		
TRQ-2760.	Το HACAS θα παρέχει γραφική απεικόνιση όσο το δυνατόν περισσότερων στατιστικών δεδομένων και αποτελεσμάτων.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2770.	Η off-line επεξεργασία των στατιστικών δεδομένων θα είναι συμβατή με κοινά εμπορικά προϊόντα γραφείου (π.χ. MS Office Excel spreadsheets).	ΝΑΙ		
2.4.16.2	Στατιστικά AMHS			
TRQ-2780.	Το HACAS θα διατηρεί, θα επεξεργάζεται και θα παρέχει, οποιαδήποτε στιγμή του ζητηθεί, στατιστικά στοιχεία σχετικά με το AMHS ανά MTA, όπως περιγράφεται στα ICAO EUR Docs 20 και 21, αλλά και όπως θα αναπτυχθούν στη συνέχεια.	ΝΑΙ		
TRQ-2790.	Το HACAS θα παράγει τουλάχιστον τα παρακάτω στατιστικά: <ul style="list-style-type: none"> • αριθμό μηνυμάτων που εστάλησαν. • μέσο όρο μήκους εκπεμπόμενων μηνυμάτων, • μέγιστο μήκος εκπεμπόμενων μηνυμάτων, • μέσο χρόνο μεταβίβασης (transfer time) όπως ορίζεται στο ICAO EUR Doc 21 • μέσο όρο αριθμού διευθύνσεων προορισμού εκπεμπόμενων μηνυμάτων, • αριθμό ληφθέντων μηνυμάτων, • μέσο όρο μήκους ληφθέντων μηνυμάτων, • μέγιστο μήκος ληφθέντων μηνυμάτων, • αριθμό εκπεμπόμενων αναφορών, • αριθμό εκπεμπόμενων αναφορών μη λήψης, • αριθμό ληφθέντων αναφορών λήψης, • αριθμό ληφθέντων αναφορών μη λήψης, • ελάχιστο μέγεθος ληφθέντων μηνυμάτων, • ελάχιστο μέγεθος εκπεμπόμενων μηνυμάτων, • αριθμό αποδεκτών που έχουν διεκπεραιωθεί, • αριθμό μηνυμάτων που αναδρομολογήθηκαν (redirected), • αριθμό βρόγχων (loops) που ανιχνεύθηκαν. 	ΝΑΙ		
TRQ-2800.	Το HACAS θα παράγει επιπλέον τα εξής στατιστικά, σύμφωνα με το ICAO Doc. 021: <ul style="list-style-type: none"> • συνολική κίνηση στο επίπεδο IP, • μέγιστο χρόνο διακοπής συσχετισμών μεταξύ MTA, • συνολική διάρκεια διακοπής συσχετισμών μεταξύ MTA. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2810.	Το HACAS θα παράγει τα παραπάνω στατιστικά ανά ώρα και ανά λεπτό αιχμής.	ΝΑΙ		
TRQ-2820.	Το HACAS θα παράγει τα παραπάνω στατιστικά για αναζήτηση τουλάχιστον : ανά έτος, ανά μήνα, ανά ημέρα, ανά ώρα, ανά 30λεπτα.	ΝΑΙ		
TRQ-2830.	Το HACAS θα παρέχει ευελιξία στην επιλογή και άλλων χρονικών διαστημάτων για τη δημιουργία στατιστικών των εφαρμογών.	ΝΑΙ		
TRQ-2840.	Το HACAS θα παρέχει ευελιξία στην επιλογή και παρουσίαση στατιστικών σε μεγάλο επίπεδο λεπτομέρειας (π.χ. με εισαγωγές MTA οδεύσεων, με συγκεκριμένα O/R χαρακτηριστικά, με μεμονωμένα O/R ονόματα, ανά PRMD κ.τ.λ.).	ΝΑΙ		
2.4.16.3 Στατιστικά AFTN				
TRQ-2850.	Το HACAS θα διατηρεί, θα επεξεργάζεται και θα παρέχει, οποιαδήποτε στιγμή του ζητηθεί, στατιστικά στοιχεία σχετικά με το AFTN.	ΝΑΙ		
TRQ-2860.	Το HACAS θα παράγει καθημερινά στις 24h00 UTC καθώς και μηνιαία στις 24h00 UTC ώρα της τελευταίας ημέρας του μήνα, τα παρακάτω στατιστικά στοιχεία AFTN τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> • συνολικό αριθμό εισερχομένων και εξερχόμενων μηνυμάτων, • συνολικό αριθμό εισερχομένων και εξερχόμενων μηνυμάτων ανά κανάλι και ανά κύκλωμα, • αριθμό μηνυμάτων που απορρίφθηκαν, • αριθμό μηνυμάτων κατά τις ώρες και τα λεπτά αιχμής, ανά κανάλι και ανά κύκλωμα, • ποσοστό χρόνου χρήσης, ανά κανάλι και ανά κύκλωμα, • ποσοστό εισερχομένων και εξερχόμενων μηνυμάτων ανά ομάδα προτεραιότητας, • μέγιστο και μέσο χρόνο παραμονής μηνυμάτων σε ουρά, • διαθεσιμότητα ανά κανάλι και κύκλωμα. 	ΝΑΙ		
2.4.16.4 Στατιστικά CIDIN (OPTION)				
TRQ-2870.	Το HACAS θα διατηρεί, θα επεξεργάζεται και θα παρέχει οποιαδήποτε στιγμή του ζητηθεί, στατιστικά στοιχεία σχετικά με το CIDIN, όπως αυτά περιγράφονται στο ICAO EUR Doc 005.	ΝΑΙ		
TRQ-2880.	Το HACAS θα παράγει καθημερινά στις 24:00 UTC καθώς και μηνιαία στις 24:00 UTC ώρα της τελευταίας ημέρας του μήνα, τα ίδια τουλάχιστον στατιστικά στοιχεία με τα παραπάνω του AFTN.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2890.	Τα στατιστικά θα επεξεργάζονται σε on-line και off-line κατάσταση ή σε συνδυασμό και των δύο.	ΝΑΙ		
TRQ-2900.	Σε κάθε περίπτωση οι πληροφορίες θα συλλέγονται on-line και θα αρχειοθετούνται σε κατάλληλο μέσο αποθήκευσης.	ΝΑΙ		
TRQ-2910.	Η χρονική διάρκεια κάθε αναφοράς θα ορίζεται από εντολή του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-2920.	Τα στατιστικά θα συλλέγονται και θα παρουσιάζονται σύμφωνα με τα υποστηριζόμενα επίπεδα του πρωτοκόλλου CIDIN ως εξής:	ΝΑΙ		
TRQ-2930.	Στατιστικά Επιπέδου Εφαρμογής: <ul style="list-style-type: none"> • αριθμός επεξεργασμένων μηνυμάτων από την εφαρμογή για αποστολή μέσω CIDIN, • αριθμός εισερχομένων μηνυμάτων στην εφαρμογή μετά από αποστολή μέσω CIDIN. 	ΝΑΙ		
TRQ-2940.	Στατιστικά Επιπέδου 4: <ul style="list-style-type: none"> • αριθμός εισερχομένων μηνυμάτων, • αριθμός απεσταλμένων μηνυμάτων, • μέσο μήκος εισερχομένων μηνυμάτων, • μέσο μήκος απεσταλμένων μηνυμάτων, • αριθμός μη επιβεβαιωμένων μηνυμάτων (που απαιτούν ACK), • αριθμός απεσταλμένων μηνυμάτων ανά Ax, • αριθμός εισερχομένων μηνυμάτων ανά Ae. 	ΝΑΙ		
TRQ-2950.	Στατιστικά Επιπέδου 3b: <ul style="list-style-type: none"> • αριθμός ληφθέντων CIDIN πακέτων, • αριθμός εκπεμπόμενων CIDIN πακέτων, • αριθμός ληφθέντων CIDIN πακέτων ανά προτεραιότητα, • αριθμός εκπεμπόμενων CIDIN πακέτων ανά προτεραιότητα, • αριθμός CIDIN πακέτων που απορρίφθηκαν με PLC=0. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-2960.	<p>Στατιστικά Επιπέδου 3a/2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανά PVC: <ul style="list-style-type: none"> • αριθμός ληφθέντων πακέτων, • αριθμός εκπεμφθέντων πακέτων, • αριθμός αιτημάτων επανεκκίνησης (Reset requests) που εστάλησαν, • αριθμός επιβεβαίωσης επανεκκινήσεων (Reset confirm.) που ελήφθησαν. • Ανά σύνδεση (LINK) από το κέντρο: <ul style="list-style-type: none"> • ποσοστό φορτίου κίνησης (utilisation), • αριθμός βλαβών των συνδέσεων καθώς και άρσης τους, • ποσοστό χρόνου εκτός λειτουργίας γραμμής, • αριθμός αιτημάτων επανεκκίνησης (Reset requests) που εστάλησαν, • αριθμός επιβεβαιώσεων επανεκκίνησης (Reset confirm.) που ελήφθησαν. • Συνολικό δίκτυο: <ul style="list-style-type: none"> • αριθμός μη διαθέσιμων για επικοινωνία κέντρων (unreachable), • μέσος και μέγιστος χρόνος, από την εκπομπή ενός μηνύματος μέχρι τη λήψη του αντίστοιχου ACK. 	ΝΑΙ		
TRQ-2970.	<p>Το HACAS θα παρέχει επιπλέον στατιστικές πληροφορίες για την υποστήριξη της δικτυακής διαχείρισης του CIDIN όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • κατάληψη PVC, • μέσο μήκος μηνύματος ανά Ax, • μέσος αριθμός μηνυμάτων ανά PVC. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ			
2.5.1	Απαιτήσεις Συστήματος Δοκιμών και Ανάπτυξης			
TRQ-2980.	Ένα σύστημα δοκιμών και ανάπτυξης, του ίδιου σχεδιασμού και λειτουργικότητας με το επιχειρησιακό σύστημα, θα εγκατασταθεί στο χώρο του κυρίως συστήματος (Equipment room) προκειμένου να: <ul style="list-style-type: none"> • φορτώνονται νέες ενημερώσεις λογισμικού ή νέο λογισμικό. • γίνεται έλεγχος νέου λογισμικού, νέων λειτουργιών και παραμέτρων. • γίνεται έλεγχος του υλικού. • πραγματοποιούνται δοκιμές νέων συνδέσεων AFTN, CIDIN και AMHS. 	ΝΑΙ		
TRQ-2990.	Ο έλεγχος και η υποστήριξη του συστήματος δοκιμών και ανάπτυξης, θα γίνονται μέσω των παρακάτω θέσεων εργασίας: <ul style="list-style-type: none"> • Μιας (1) system console για κάθε εξυπηρετητή (server) καθώς και • Ενός (1) τερματικού γραφικών (ως system console) για κάθε εξυπηρετητή (server) του συστήματος. • Δύο (2) σταθμών εργασίας (W/S). • Για την εκτύπωση των δεδομένων του συστήματος, θα χρησιμοποιηθεί και παραμετροποιηθεί υπάρχον Line Printer μεγάλης αντοχής και υψηλής ταχύτητας. • Δύο (2) heavy-duty κρουστικών εκτυπωτών για μηχανογραφικό χαρτί A4. • Έναν (1) heavy-duty μονόχρωμο laser εκτυπωτή A3 και A4. 	ΝΑΙ		
TRQ-3000.	Το σύστημα δοκιμών και ανάπτυξης θα διαθέτει μονάδες/interfaces για σύνδεση με οκτώ (8) serial AFTN ανταποκριτές και με τέσσερις (4) CIDIN ανταποκριτές, ίδιες με τις αντίστοιχες μονάδες του κυρίως συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-3010.	Το σύστημα δοκιμών και ανάπτυξης θα διαθέτει μονάδες/interfaces για σύνδεση με AMHS UAs/MTAs, ίδιες με τις αντίστοιχες μονάδες του κυρίως συστήματος.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.6	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ			
2.6.1	Έλεγχοι AMHS			
TRQ-3020.	Το σύστημα HACAS θα υποβληθεί στους απαραίτητους ελέγχους και σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στα ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) και ICAO EUR ATS Messaging Management Manual.	ΝΑΙ		
TRQ-3030.	Στις διαδικασίες ελέγχων θα συμπεριληφθούν και όσες λειτουργίες αφορούν στην παροχή υπηρεσιών επιπέδου “Extended ATS Message Handling Service”, που έχουν υιοθετηθεί σε παγκόσμιο, Περιοχικό ή Κοινοτικό επίπεδο κατά τη χρονική περίοδο προσδιορισμού των διαδικασιών ελέγχου και εφόσον αυτές επιλεγούν για να συμπεριληφθούν στην προμήθεια.	ΝΑΙ		
	Σ’ αυτή την περίπτωση οι έλεγχοι των υπηρεσιών επιπέδου “Extended ATS Message Handling Service” θα είναι σύμφωνοι με τα προβλεπόμενα στο ICAO EUR Doc 20 και τυχόν Κοινοτική Προδιαγραφή AMHS (CS).	ΝΑΙ		
TRQ-3040.	Στην περίπτωση που κατά τη φάση της υλοποίησης και πραγματοποίησης των ελέγχων είναι διαθέσιμο “Πιστοποιημένο Εργαλείο Δοκιμών”, τότε αυτό, με ευθύνη του προμηθευτή θα χρησιμοποιηθεί για την πραγματοποίηση των δοκιμών και την επιβεβαίωση των αποτελεσμάτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Σε διαφορετική περίπτωση οι δοκιμές θα πραγματοποιηθούν με εργαλεία που θα διαθέσει ο προμηθευτής.	ΝΑΙ		
TRQ-3050.	Επιπρόσθετα η Υ.Π.Α θα μπορεί να ζητήσει τη διενέργεια περαιτέρω ελέγχων, προκειμένου να βεβαιώσει με έναν πιο λεπτομερή τρόπο τη συμφωνία του συστήματος με τις τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.6.2	Έλεγχοι AFTN/CIDIN			
TRQ-3060.	Το σύστημα HACAS θα υποβληθεί στις απαραίτητες δοκιμασίες και σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στα εγχειρίδια: ANNEX 10 και ICAO EUR AMHS Manual (ICAO EUR Doc 20) καθώς και στις παραγράφους των τεχνικών προδιαγραφών του παρόντος εγγράφου.	NAI		
	Επιπρόσθετα η Υ.Π.Α θα μπορεί να ζητήσει τη διενέργεια περαιτέρω ελέγχων, προκειμένου να βεβαιώσει με έναν πιο λεπτομερή τρόπο τη συμφωνία του συστήματος με τις τεχνικές προδιαγραφές.	NAI		
2.7	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΛΙΚΟΥ (HARDWARE)			
2.7.1	Αρχιτεκτονική – Σχεδίαση Συστήματος			
TRQ-3070.	Το σύστημα HACAS θα είναι σχεδιασμένο σύμφωνα με την αρχιτεκτονική των open and fault-tolerant συστημάτων.	NAI		
TRQ-3080.	Όλες οι προδιαγραφόμενες ATS υπηρεσίες του συστήματος HACAS, θα αναπτύσσονται σε μία κοινή Hardware πλατφόρμα.	NAI		
TRQ-3090.	Βασική σχεδιαστική απαίτηση, είναι ή διασφάλιση της συνεχούς επεξεργασίας όλων των λειτουργιών του συστήματος καθώς και της υψηλής διαθεσιμότητας των λειτουργιών ελέγχου και επιτήρησής του.	NAI		
TRQ-3100.	Το σύστημα HACAS θα είναι ικανό να λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο, με συνολικό ποσοστό διαθεσιμότητας μεγαλύτερο του 99,999%.	NAI		
TRQ-3110.	Η σχεδίαση του HACAS θα είναι τέτοια ώστε μία βλάβη ενός τμήματός του, να έχει μειωμένες επιπτώσεις στο σύνολο του συστήματος.	NAI		
TRQ-3120.	Η σχεδίαση του συστήματος HACAS δεν θα περιορίζει τον αριθμό και την τοποθεσία των τερματικών συσκευών των χειριστών.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3130.	Το σύστημα HACAS θα διαθέτει την κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή, τόσο για την κάλυψη των αναγκών των τρεχουσών λειτουργιών του, όσο και για την κάλυψη μελλοντικών απαιτήσεων – αναβαθμίσεων, όπως: υπολογιστική ισχύς, μνήμη, λειτουργικό σύστημα, συσκευές δικτύου, επάρκεια χώρου ικριωμάτων, τροφοδοσία, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
TRQ-3140.	Οι προδιαγραφόμενες λειτουργίες, θα υποστηρίζονται χωρίς περιορισμούς από τα χαρακτηριστικά του συστήματος (CPU, μνήμη, interfaces, κ.τ.λ.).	ΝΑΙ		
TRQ-3150.	Βλάβη των τερματικών συσκευών, δεν θα επηρεάζει τη λειτουργία του υπολοίπου συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-3160.	Βλάβη τμημάτων του HACAS, δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια μηνυμάτων.	ΝΑΙ		
2.7.2 ATS Message Server				
TRQ-3170.	Οι εξυπηρετητές (servers) του συστήματος HACAS, θα βασίζονται σε τεχνολογία hardware fault-tolerant ή main / hot stand_by διαμόρφωση, προκειμένου να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη διαθεσιμότητα 99,999% συνολικά για το σύστημα.	ΝΑΙ		
TRQ-3180.	Μετά από βλάβη οι λειτουργίες θα συνεχίζονται αυτόματα και με τις ίδιες ρυθμίσεις που είχαν πριν τη βλάβη.	ΝΑΙ		
TRQ-3190.	Μετά από βλάβη, οι λειτουργίες θα συνεχίζονται αδιαλείπτως για τους χειριστές.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3200.	<p>Σε περίπτωση που τα προσφερόμενα συστήματα ακολουθούν την τεχνολογία main / hot stand_by, απαιτούνται τουλάχιστον τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η διαδικασία switchover θα γίνεται σε χρόνο μικρότερο των 10 δευτερολέπτων, χωρίς άλλη επέμβαση και οπωσδήποτε χωρίς απώλεια δεδομένων, και το σύστημα θα είναι πλήρως εκμεταλλεύσιμο σε χρόνο μικρότερο των 2 λεπτών. • Η διαδικασία switchover θα ολοκληρώνεται αυτόματα, χωρίς την ανάγκη σύνδεσης / αποσύνδεσης καλωδίων επικοινωνιών, δίσκων, κ.τ.λ., • Μετά από σχετική εντολή (reboot), είτε μετά από επανεκκίνηση του συστήματος λόγω βλάβης, αυτό θα είναι πλήρως εκμεταλλεύσιμο εντός 10 λεπτών το πολύ. • Όλες οι επιχειρησιακές λειτουργίες (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που εκτελούνταν από το μέρος του συστήματος η δυσλειτουργία του οποίου προκάλεσε τη μεταγωγή) θα συνεχίζονται, • Ιδιαίτερα η επεξεργασία των μηνυμάτων κατά τη στιγμή της μεταγωγής, θα συνεχίζεται ανεπηρέαστα και μετά τη μεταγωγή μεταξύ των συστημάτων, • Κατά τον ίδιο τρόπο, θα είναι δυνατή η αναζήτηση και επανεπεξεργασία των μηνυμάτων που είχαν διεκπεραιωθεί πριν τη διακοπή και τη μεταγωγή, • Η πρόσβαση στη διαμόρφωση του συστήματος, όπως: χαρακτηριστικά AFTN καναλιών / κυκλωμάτων, χαρακτηριστικά AMHS, MTAs, UAs, AFTN addressee indicators, AMHS routes, και η πρόσβαση στα system events, θα είναι δυνατή ακόμη και σε περίπτωση μη επιτυχούς μεταγωγής (switchover). • Να διευκρινίζεται πλήρως εάν η εφαρμογή είναι εγκατεστημένη και «τρέχει» παράλληλα και στους δύο servers· στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να διευκρινίζεται εάν τα δεδομένα που «βλέπει» η εφαρμογή στον καθένα server είναι ταυτόσημα (identical). 	ΝΑΙ		
TRQ-3210.	Οι εξυπηρετητές (servers) του συστήματος θα είναι σχεδιασμένοι για UNIX ή UNIX_like περιβάλλοντα λειτουργίας και το υλικό τους (hardware) θα είναι σύγχρονης σχεδίασης (ανακοίνωση μοντέλου την τελευταία διετία από την υποβολή των προσφορών) το όνομα δε της κατασκευάστριας εταιρείας θα είναι αναγνωρισμένο.	ΝΑΙ		
TRQ-3220.	Θα είναι σχεδιασμένοι για τοποθέτηση και λειτουργία σε rack.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
<p>TRQ-3230.</p> <p>Θα διαθέτουν τουλάχιστον την παρακάτω διαμόρφωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • διπλούς επεξεργαστές (high performance) με συχνότητα εσωτερικού χρονισμού μεγαλύτερη των 3GHz, cache memory >=6 MB και FSB >=1 GHz, • μνήμη RAM 6 GB ECC τουλάχιστον, με δυνατότητα επέκτασης, • υποσύστημα I/O διαύλου PCI (64 bit) hot-plug modules. • εσωτερική μονάδα αποθήκευσης αποτελούμενη από hot-plug H/D drives σε συνδεσμολογία RAID-1, χωρητικότητας 500 GB τουλάχιστον ανά σκληρό δίσκο και ξεχωριστά για κάθε server, με δυνατότητα προσθήκης επιπλέον σκληρών δίσκων, • εσωτερικά αποθηκευτικά μέσα: 2 X (DVD-RW), • ξεχωριστές κάρτες δικτύου: 2 X (10/100/1000 Ethernet), • ξεχωριστή κάρτα γραφικών PCI διαύλου, με ανάλυση έως και 1280X1024, • σειριακές καθώς και USB πόρτες επικοινωνίας, • εισόδους για PS/2 keyboard και mouse, • διπλά hot-plug τροφοδοτικά, • διπλό σύστημα hot-plug ανεμιστήρων, • σύστημα αυτοδιάγνωσης σφαλμάτων των λειτουργιών και των υπομονάδων, • σύστημα αυτόματης ανάκαμψης από αστοχία υλικού, όπου αυτό είναι εφικτό, • εξωτερικές ενδείξεις (στην πρόσοψη) για τη κατάσταση λειτουργίας των βασικών τουλάχιστον υπομονάδων τους, όπως: σκληροί δίσκοι, τροφοδοτικά, ανεμιστήρες, • εύκολη πρόσβαση στο εσωτερικό τους, σε περιπτώσεις αντικατάστασης των υπομονάδων τους, χωρίς αυτό να επηρεάζει την ομαλή λειτουργία τους, • οι εσωτερικές καλωδιώσεις και οι υπομονάδες θα είναι κωδικοποιημένες έτσι ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.3 Καταγραφή Δεδομένων				
TRQ-3240.	<p>Το σύστημα HACAS θα διαθέτει διπλή ξεχωριστή μονάδα για την αποθήκευση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Των διακινούμενων μηνυμάτων, • Των αρχείων καταγραφών (log files), • Των καταγραφών legal recording, • Των system events. 	ΝΑΙ		
TRQ-3250.	Οι εν λόγω μονάδες θα αποτελούνται, η κάθε μία ξεχωριστά, από συστοιχίες hot_plug σκληρών δίσκων (HD) σε συνδεσμολογία τεχνολογίας RAID.	ΝΑΙ		
TRQ-3260.	Στις προσφορές θα περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος εξασφάλισης της αδιάλειπτης λειτουργίας καθώς και της πρόσβασης των εν λόγω μονάδων από τους Servers του συστήματος.			
2.7.4 Σύστημα Χρονισμού (Master Clock)				
TRQ-3270.	Το σύστημα HACAS θα συγχρονίζεται μέσω του NTP Server της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
TRQ-3280.	<p>Η ικανότητα συγχρονισμού του συστήματος θα περιλαμβάνει τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • λειτουργία με Universal Co-coordinated Time (U.T.C), • συγχρονισμό με εξωτερικό server χρονισμού - Network Time Protocol (NTP), • λειτουργία εσωτερικού ρολογιού, σε περίπτωση απουσίας του εξωτερικού, • δυνατότητα ρύθμισης και επαναρύθμισης του εσωτερικού ρολογιού σε περίπτωση απουσίας του εξωτερικού. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.5	Διασυνδέσεις (Interfaces) Συστήματος			
2.7.5.1	AMHS/WAN interfaces - Δρομολογητές (Routers)			
TRQ-3290.	<p>Το σύστημα HACAS θα διαθέτει διπλούς αφιερωμένους ξεχωριστούς δρομολογητές (routers) για οκτώ (8) τουλάχιστον AMHS/WAN συνδέσεις, με δυνατότητα επέκτασης, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δυνατότητα για wire speed performance μέχρι επίπεδο E3 (64Mbps). • Τουλάχιστον 64 MB Compact Flash μνήμη με δυνατότητα επέκτασης έως 512 MB. • Μνήμη RAM 256MB (DDR SDRAM) με δυνατότητα επέκτασης έως 1GB. • Εγκατεστημένα οκτώ (8) WAN με δυνατότητα έως 16. • Ενσωματωμένα 2Gigabit Ethernet Interfaces (10/100/1000). • Ενσωματωμένη λειτουργία VPN (hardware-based VPN encryption acceleration) IPSec 3DES, και AES128, AES192 και AES256 encryption modes, χωρίς την ανάγκη για ξεχωριστά modules. • Διπλή μονάδα ελέγχου (CPU). • Διπλό AC τροφοδοτικό • Ενσωματωμένες λειτουργίες ασφάλειας: <ul style="list-style-type: none"> ○ Network Admission Control, ○ Dynamic Multipoint VPN, ○ Dynamic IPS, ○ Software state full firewall. • Υποστήριξη OSPF και ISIS, routing πρωτοκόλλων. • Λειτουργικό Multiservice για υποστήριξη IPv4, IPv6. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3300.	<p>Οι Routers και τα Firewalls που θα εγκαταστήσει ο προμηθευτής, θα υποστηρίζουν το πρωτόκολλο IPsec, το οποίο θα υποστηρίζει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ακεραιότητα δεδομένων (Integrity). • Εξακρίβωση γνησιότητας της προέλευσης των δεδομένων (Authentication). • Εμπιστευτικότητα (Confidentiality). • Κεφαλίδα πιστοποίησης ταυτότητας (Authentication Header-AH). • Ασφαλή ενθυλάκωση πληροφορίας (Encapsulating Security Payload-ESP). • Πρωτόκολλο Ανταλλαγής Κλειδιών (IKE). • Προδιαμοιρασμένο κλειδί (Pre-Shared Key). • Ηλεκτρονικές υπογραφές (Digital Signatures με DES και RSA). • Κρυπτογράφηση δημοσίου κλειδιού (Public key encryption με RSA και revised RSA). • Συσχετίσεις ασφαλείας (Security Association - SA). 	ΝΑΙ		
TRQ-3310.	<p>Οι επιθυμητοί αλγόριθμοι κρυπτογράφησης (που υποστηρίζονται από το IPsec), τα κυκλώματα που θα χρησιμοποιούν κρυπτογραφημένα δεδομένα και άλλα στοιχεία, θα δοθούν κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης του συστήματος.</p>	ΝΑΙ		
TRQ-3320.	<p>Η περιμετρική ασφάλεια (Firewall) καθώς και η ανίχνευση αυθαίρετης παρείσφρησης (IDS) θα παρέχονται από την ίδια συσκευή.</p>	ΝΑΙ		
TRQ-3330.	<p>Η παραπάνω συσκευή θα είναι High Available (active/active) και θα διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 Fast or Gigabit Ethernet interfaces με υποστήριξη VLAN trucking. • Τουλάχιστον 50 VLAN. • Firewall throughput τουλάχιστον 400Mbps. • Ταυτόχρονο Firewall και IPS throughput τουλάχιστον 200Mbps. • VPN throughput τουλάχιστον 150Mbps. • Concurrent sessions περισσότερα από 250.000. • Υποστήριξη IPsec , SSL VPN. • Υποστήριξη virtual firewall. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.5.2 AFTN Async. Serial Interfaces				
TRQ-3340.	Το σύστημα HACAS θα διαθέτει τα απαραίτητα Interfaces για αδιάλειπτη αμφίδρομη ασύγχρονη (full duplex) επικοινωνία μεταξύ τουλάχιστον 56 ανταποκριτών AFTN, μέσω μισθωμένων κυκλωμάτων (leased line): <ul style="list-style-type: none"> • AFTN Async. / V24. 	ΝΑΙ		
TRQ-3350.	Κάθε μονάδα interface θα υποστηρίζει πάνω από μία (1) σύνδεση επικοινωνίας (channel), αλλά και δεν θα ξεπερνά τις τέσσερις (4).	ΝΑΙ		
TRQ-3360.	Η παραμετροποίηση των μονάδων interfaces θα γίνεται on-line από τις θέσεις ελέγχου του κυρίως συστήματος, σε επίπεδο θύρας ανταποκριτή και θα αφορά τουλάχιστον στα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • κώδικας ASCII (IA-5 7/8). • ταχύτητες ανά πόρτα, από 1,2 έως 19,2Kbps. • επιλογή: Data bit length, Parity bit, Stop bit, Start bit. • έλεγχο ροής με χρήση του χαρακτήρα X-on/X-off, αλλά και του DTR. 	ΝΑΙ		
	Στις προσφορές θα περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος εξασφάλισης της αδιάλειπτης λειτουργίας και πρόσβασης των μονάδων (interfaces).	ΝΑΙ		
2.7.5.3 CIDIN Sync. Serial Interfaces (OPTION)				
TRQ-3370.	Το σύστημα HACAS θα διαθέτει τα απαραίτητα interfaces για αδιάλειπτη σύγχρονη (full duplex) επικοινωνία με μόνιμες νοητές συνδέσεις (PVC) μεταξύ δώδεκα (12) τουλάχιστον ανταποκριτών CIDIN, μέσω μισθωμένων κυκλωμάτων (leased line): <ul style="list-style-type: none"> • CIDIN / LAYER- 4 / LAYER - 3B, X.25 / LAPB / X.21 / V11. και X.21bis / V28. 	ΝΑΙ		
TRQ-3371	Κατά τη διάρκεια των DFS θα αποφασισθεί ο ακριβής αριθμός από τα ανωτέρω interfaces που θα υποστηρίζουν το X.21 / V11. ή το X.21bis / V28. Επιπλέον, στις προσφορές να διευκρινίζεται εάν τα ανωτέρω interfaces θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη της απαίτησης της παραγράφου 2.1.5.5 (TRQ – 640 ATN Dual Stack)	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3380.	Κάθε μονάδα interface θα υποστηρίζει πάνω από μία (1) σύνδεση, αλλά και δεν θα ξεπερνά τις τέσσερις (4).	ΝΑΙ		
TRQ-3390.	Η παραμετροποίηση των μονάδων interfaces θα γίνεται on-line από τις θέσεις ελέγχου του κυρίως συστήματος, σε επίπεδο θύρας ανταποκριτή, και θα αφορά τουλάχιστον στα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • ρυθμό μετάδοσης: από 4800 bps έως 64 Kbps. • ρύθμιση ως DTE ή DCE. • ρύθμιση για internal ή external line clock. 	ΝΑΙ		
	Στις προσφορές θα περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος εξασφάλισης της αδιάλειπτης λειτουργίας των εν λόγω μονάδων.	ΝΑΙ		
2.7.6	Τοπικό Δίκτυο (LAN)			
TRQ-3400.	Ο προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση για εγκατάσταση στην Υ.Ε.Π ενός διπλού (redundant) τοπικού δικτύου Fast Ethernet LAN, με διπλά interfaces, για τη διασύνδεση: <ul style="list-style-type: none"> • Των τοπικών ανταποκριτών AFTN /TCP /IP του συστήματος. • Των τερματικών συσκευών των τοπικών (UAs/DUAs). • Των υπομονάδων / υποσυστημάτων του κυρίως συστήματος, • Των θέσεων εργασίας. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3410.	<p>Το εν λόγω δίκτυο θα έχει την παρακάτω διαμόρφωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • διπλά Switches 24/48 θυρών, 10/100 Mbps, με δυο Gigabit οπτικά Up_link που θα υποστηρίζουν 802.1q, VTP και DTP. • εργαλεία διαχείρισης δικτύου (Network management services). • καλώδια (UTP, Fiber optic multi or mono mode). • Patch panel 24 ή 48 πόρτων. • Patch cables. • Cable managers (1 ανά 24 πόρτες). • για κάθε patch panel και switch 1U που θα τοποθετείται, θα υπάρχει και ο αντίστοιχος 1U cable manager. • δύο πρίζες rack mounted με διακόπτη για διπλή παροχή από UPS και μία για γενική παροχή AC. • Wiring cabinets με αντικραδασμική βάση, ανεμιστήρες και θερμοστάτη. • τα racks που θα χρησιμοποιηθούν για το δικτυακό εξοπλισμό, θα έχουν πρόσοψη τουλάχιστον 60cm, με 2 κατακόρυφους οδηγούς καλωδίων στην πρόσοψη, αριστερά και δεξιά από τις ράγες στήριξης των μηχανημάτων, με μηχανικό καπάκι για εύκολη πρόσβαση. • τα racks θα έχουν εμπρός και πίσω πόρτα (η μπροστινή με fiber glass). • Για τη διασύνδεση του χώρου των συσκευών με τον χώρο της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης, υπάρχει ήδη προεγκατάσταση οπτικών ινών. Ως εκ τούτου στο χώρο της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης θα απαιτηθούν 2 switches των 24 θυρών, 10/100 Mbps έκαστο, και με τον ανάλογο εξοπλισμό για τη σύνδεσή τους με τις υπάρχουσες οπτικές ίνες. Οι ανωτέρω συσκευές θα πρέπει να είναι τοποθετημένες σε cabinet. 	ΝΑΙ		
2.7.7	Modems			
TRQ-3420.	Το σύστημα HACAS θα διαθέτει τον απαραίτητο αριθμό modems για την υλοποίηση αφιερωμένων μόνιμων συνδέσεων με τους AFTN /Async καθώς και CIDIN / Sync. / X.25. ανταποκριτές	ΝΑΙ		
TRQ-3430.	Τα υπό προμήθεια modems θα υποστηρίζουν σύγχρονη / ασύγχρονη full duplex επικοινωνία, μέσω δισύρματων και τετρασύρματων αφιερωμένων γραμμών (2/4W LL).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3440.	Θα συμμορφώνονται πλήρως με τα διεθνή πρότυπα για: V.32, V.33, V.29, V.22, V.22 bis, και για επιλεγόμενους ρυθμούς μετάδοσης από 1,2 έως 19,2 Kbps.	ΝΑΙ		
TRQ-3450.	Για κάθε ένα από τα modems, θα απεικονίζεται εξωτερικά η κατάσταση των σημάτων: DTR, DSR, RTS, CTS, DCD, TxD, RxD.	ΝΑΙ		
TRQ-3460.	Σε κάθε ένα από τα modems, θα μπορεί με εύκολους χειρισμούς να απεικονίζεται εξωτερικά η κατάσταση λειτουργίας, περιλαμβάνοντας τουλάχιστον: Tx/Rx signal level, S/N ratio, Signal quality, Tx/Rx baud rate, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
TRQ-3470.	Οι εν λόγω συσκευές θα έχουν την δυνατότητα για εύκολη παραμετροποίηση, τουλάχιστον των παρακάτω παραμέτρων: <ul style="list-style-type: none"> • Πρωτόκολλο επικοινωνίας • Ταχύτητα επικοινωνίας. • Επιλογή ANS/ORG mode. • Επιλογή Sync. / Async. Mode. • Στάθμη σήματος εκπομπής (Tx Level) • Μήκος χαρακτήρα: 7, 8, 9, 10, 11 bits. • Χαρακτήρας ισοτιμίας: odd, even, none. • Stop bit: 1, 1.5, 2 bits. • Flow Control: CTS/RTS και X-ON/X-OFF. • Επιλογή δισύρματης ή τετρασύρματης γραμμής. 	ΝΑΙ		
2.7.8	Σταθμοί Εργασίας (W/S) και Τερματικά (UAs/DUAs)			
TRQ-3480.	Οι εν λόγω Η/Υ προορίζονται για 24ωρη αδιάλειπτη λειτουργία και θα διαθέτουν εγκατεστημένο λειτουργικό σύστημα MS WINDOWS ή LINUX, με τις αντίστοιχες άδειες χρήσης.	ΝΑΙ		
TRQ-3490.	Θα χαρακτηρίζονται από άριστη ποιότητα κατασκευής, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, σύγχρονη σχεδίαση (ανακοίνωση μοντέλου το τελευταίο 12μηνο από την υποβολή των προσφορών), το όνομα δε της κατασκευάστριας εταιρείας θα είναι αναγνωρισμένο.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3500.	<p>Θα διαθέτουν τουλάχιστον την παρακάτω διαμόρφωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μητρική πλακέτα τεχνολογίας ATX με: <ul style="list-style-type: none"> ○ Υποδοχές διαύλου: 3 X PCI, 1 X PCI EXPRESS. ○ Υποδοχές μνήμης RAM: 4 X DDR2 / 800MHz. ○ Θύρες επικοινωνίας: 1 X Serial, 1 X Parallel, PS/2 θύρα keyboard, PS/2 θύρα mouse, 4XUSB με τουλάχιστον μία στην πρόσοψη. • Μικροεπεξεργαστή μεγάλης επεξεργαστικής ισχύος, με συχνότητα εσωτερικού χρονισμού >=3GHz, FSB >=1GHz και με ξεχωριστό αθόρυβο σύστημα ψύξης. • Μνήμη RAM 2GB (2 X 1 GB) DDR2 / 800MHz. • Σκληρό δίσκο πρωτοκόλλου SATA_II, χωρητικότητας >= 200 GB. • Εσωτερικό οπτικό αποθηκευτικό μέσο: DVD-RW. • Εσωτερικό Floppy disk drive: 1,44MB / 3,5". • Ανεξάρτητη κάρτα οθόνης διαύλου PCI με: <ul style="list-style-type: none"> ○ μνήμη 512MB ○ μέγιστη ανάλυση 1280 X 1024 @ 75 HZ ○ Δύο ανεξάρτητες PCI κάρτες δικτύου, ταχύτητας 10/100/1000Mbps. • Αθόρυβο τροφοδοτικό, ισχύος εξόδου 450 W, με προστασία υπέρτασης και υπερθέρμανσης και εξωτερικό διακόπτη λειτουργίας. • Πληκτρολόγιο QWERTY PS/2, με ενδεικτικές λυχνίες (leds) για ένδειξη επιλογής αριθμών (Num Lock) κεφαλαίων (Caps Lock) και πλήρες σετ ελληνικών και λατινικών χαρακτήρων. Σε όσα πλήκτρα αναπαρίσταται και ο αντίστοιχος ελληνικός χαρακτήρας, αυτός θα βρίσκεται στο κάτω δεξιό άκρο των πλήκτρων. • Ανεξάρτητο οπτικό ενσύρματο wheel-mouse. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.9	Οθόνες			
TRQ-3510.	<p>Οι προσφερόμενες οθόνες θα είναι έγχρωμες TFT 19", άμεσης αναγνώρισης και λειτουργίας (Plug and Play) με οριζόντια και κάθετη ρύθμιση και ενσωματωμένα ηχεία, θα διαθέτουν δε τα παρακάτω χαρακτηριστικά τουλάχιστον:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανάλυση: $\geq 1280 \times 1024 @ 60 \text{ Hz}$ με υποστήριξη πλήρους οθόνης. • Δυναμική αντίθεση: $\geq 5000:1$ • Χρόνο απόκρισης: $\leq 5 \text{ ms}$ • Φωτεινότητα: $\geq 300 \text{ cd/m}^2$. • Υποστήριξη λειτουργιών OSD (On Screen Display). • Γωνία θέασης: 170/170. • Θύρα εισόδου video: D_sub 15 pins. • Είσοδος A.C: 180 – 240 VAC, 47 – 63 Hz. • Εγγύηση για zero (0) dead pixels. 	ΝΑΙ		
TRQ-3520.	Για τη θέση εργασίας SMC προβλέπεται οθόνη TFT τουλάχιστον 25".	ΝΑΙ		
2.7.10	Κρουστικοί Εκτυπωτές			
TRQ-3530.	Οι προσφερόμενοι εκτυπωτές θα είναι ανθεκτικής κατασκευής, τύπου Dot Matrix-24 ακίδων, με δυνατότητα εκτύπωσης δύο τουλάχιστον αντιγράφων σε μηχανογραφικό χαρτί μεγέθους A4, καθώς και σε μεμονωμένα φύλλα A4.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3540.	<p>Θα είναι συμβατοί με Epson καθώς και IBM standards και θα διαθέτουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ταχύτητα εκτύπωσης 300cps τουλάχιστον, σε εκτύπωση draft (10 cpi) και 100 cps σε εκτύπωση Letter Quality. • Συνολική μνήμη buffer τουλάχιστον 64 Kb, με δυνατότητα επέκτασης. • Εγκατεστημένη κάρτα δικτύου LAN 10/100 τύπου Ethernet. • Εγκατεστημένο παράλληλο Interface (bi-directional Centronics). • Ο έλεγχος ροής θα γίνεται και με χρήση των χαρακτήρων X-on/X-off. • Τόσο η παραγωγή των χαρακτήρων X-on/X-off, όσο και η κατάσταση του σήματος DTR, θα εξαρτώνται και από την ύπαρξη ή όχι μηχανογραφικού χαρτιού. • Ο παραγόμενος θόρυβος κατά την εκτύπωση, θα είναι ο μικρότερος δυνατός, με ανώτερο όριο τα 55 db(A). • Θα είναι όσο το δυνατό περισσότερο αξιόπιστοι, με μέσο χρόνο μεταξύ βλαβών (Mean Time Between Failures) τουλάχιστον 10.000 ώρες. • Η κεφαλή εκτύπωσης θα έχει μεγάλη διάρκεια ζωής, τουλάχιστον 200 εκ. χαρακτήρες. • Θα λειτουργούν με μελανοταινία μεγάλης διάρκειας ζωής, τουλάχιστον 2 εκ. χαρακτήρες. • Θα έχουν δυνατότητα εκτύπωσης ελληνικών χαρακτήρων. • Θα είναι εφοδιασμένοι με μηχανισμό οπίσθιας φόρτωσης (rear push tractor) έτσι ώστε η είσοδος του συνεχόμενου μηχανογραφικού χαρτιού να γίνεται από την πίσω όψη, η δε έξοδος του από το επάνω μέρος, με δυνατότητα κοπής στο σημείο εξόδου. • Η διακοπή τροφοδοσίας του μηχανογραφικού χαρτιού, σε κάθε επιλογή διαδρομής φόρτωσής του, θα προκαλεί και παραγωγή ηχητικού alarm. 	ΝΑΙ		
TRQ-3550.	<p>Η σχεδίαση των εκτυπωτών θα είναι τέτοια ώστε κάθε εκτυπωθείσα γραμμή, η οποία μπορεί και να αντιστοιχεί σε ένα και μοναδικό alarm, να είναι ορατή μετά το πέρας της εκτύπωσής της, χωρίς την ενεργοποίηση του μηχανισμού auto tear-off ή άλλης ενέργειας του χρήστη.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.11	Εκτυπωτές Laser			
TRQ-3560.	<p>Οι προσφερόμενοι εκτυπωτές θα είναι heavy-duty μονόχρωμοι Laser, σύγχρονου σχεδιασμού, μικρών διαστάσεων και με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μέγεθος χαρτιού έως και Α3. • Ταχύτητα εκτύπωσης τουλάχιστον 30 ppm με χρόνο εξόδου πρώτης σελίδας<=8sec. • Ανάλυση 1200 dpi ή μεγαλύτερη. • Εγκατεστημένη μνήμη buffer τουλάχιστον 32MB, με δυνατότητα επέκτασης. • Εγκατεστημένη κάρτα δικτύου LAN 10/100 Base Tx - Ethernet. • Εγκατεστημένο παράλληλο Interface (bi-directional Centronics). • Θα διαθέτουν φύσιγγες γραφίτη υψηλής απόδοσης, 15.000 σελίδων τουλάχιστον. • Θα διαθέτουν λειτουργία εξοικονόμησης γραφίτη. • Θα έχουν δυνατότητα εκτύπωσης ελληνικών χαρακτήρων. • Θα συνεργάζονται με λειτουργικά όπως: M.S Windows 2000/XP/NT, UNIX, LINUX. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.12 Φορητοί Υπολογιστές (Laptop)				
TRQ-3570.	<p>Οι φορητοί υπολογιστές (Laptop) θα διαθέτουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά τουλάχιστον:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οθόνη 15,5" • Αυτόνομη κάρτα γραφικών • Μνήμη κάρτας γραφικών 512 MB • Ταχύτητα επεξεργαστή 2,2 GHz • Μνήμη 4 GB/DDR2 με δυνατότητα επέκτασης • Χωρητικότητα δίσκου 300 GB • Οπτικό μέσο DVD+/- RW Double layer • Θύρα Ethernet • Ταχύτητα Δικτύου 10/100/1000 Mbps • Μπαταρία LI-Ion • Βάρος 3 Kgr • USB 2.0 Θύρες 3 	ΝΑΙ		
2.8 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ (SOFTWARE)				
2.8.1 Γενικές Απαιτήσεις Λογισμικού				
TRQ-3580.	Το λογισμικό των ATS συστημάτων απαιτεί μεγάλη αξιοπιστία. Η αξιοπιστία των στοιχείων που παρουσιάζονται στο χρήστη είναι υψίστης σημασίας και επομένως το HACAS θα διαθέτει σταθερό και αξιόπιστο λογισμικό.	ΝΑΙ		
TRQ-3590.	Το λογισμικό του HACAS θα είναι τμηματικά δομημένο (modular) και με τη χρήση βιομηχανικά τυποποιημένων διασυνδέσεων (interfaces) θα παρέχει έναν εύκολα επεκτάσιμο συνδυασμό από τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες.	ΝΑΙ		
TRQ-3600.	Στην ανάπτυξη του λογισμικού θα χρησιμοποιούνται σύγχρονες και τυποποιημένες τεχνικές και γλώσσες προγραμματισμού.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3610.	Ο παρεχόμενος πηγαίος κώδικας, η δομή, τα σχόλια καθώς και οι ετικέτες που θα χρησιμοποιηθούν, θα είναι στην Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
TRQ-3620.	Η παρεχόμενη τεκμηρίωση θα είναι στην Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
TRQ-3630.	Η ανάπτυξη του λογισμικού και η παρεχόμενη βιβλιογραφία, θα επιτρέπει σε τρίτους να έχουν τη δυνατότητα να ενσωματώσουν ανάπτυξη τμημάτων λογισμικού κατά παραγγελία (bespoke developments) χωρίς την ανάγκη υποστήριξης από τους δημιουργούς του συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-3640.	Τα μέρη του προγράμματος (AFTN, CIDIN και AMHS) θα είναι εντελώς ανεξάρτητα μεταξύ τους, ώστε να είναι δυνατό να σταματά και να ξεκινά κάποιο από αυτά χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία των υπολοίπων.	ΝΑΙ		
TRQ-3650.	Το HACAS θα ελέγχει αυτόματα την κατάσταση των application processes, των system processes καθώς και των τμημάτων (system components) που το αποτελούν.	ΝΑΙ		
TRQ-3660.	Το HACAS θα παράγει SNMP MIB για όλες τις παραπάνω καταστάσεις που ελέγχει, εφόσον αυτό το πρωτόκολλο χρησιμοποιείται.	ΝΑΙ		
TRQ-3670.	Το HACAS θα μπορεί να ανακάμπτει αυτόματα από βλάβη των προγραμμάτων εφαρμογών (application processes).	ΝΑΙ		
TRQ-3680.	Σε περίπτωση που το HACAS δεν μπορεί να ανακάμψει χωρίς αρνητικά αποτελέσματα στη λειτουργία του, αυτό θα τερματίζει όλες τις application processes με μία λογική σειρά και θα τις επανεκκινεί αυτόματα.	ΝΑΙ		
TRQ-3690.	Το HACAS δεν θα χάνει οποιοδήποτε μήνυμα το οποίο έχει επιβεβαιωθεί από αυτό ως ληφθέν.	ΝΑΙ		
TRQ-3700.	Το HACAS θα προστατεύεται από διπλασιασμό μηνυμάτων, εκτός εάν αυτό προβλέπεται από σχετικό πρωτόκολλο.	ΝΑΙ		
2.8.2	Ανοιχτά συστήματα και διαλειτουργικότητα			
TRQ-3710.	Το HACAS θα βασίζεται σε αρχιτεκτονικές προγραμματισμού ανοιχτών συστημάτων (Open Systems) όπως αυτές προσδιορίζονται από το X/Open.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
TRQ-3720.	Το HACAS θα διαθέτει διαστάσεις διαλειτουργικότητας: <ul style="list-style-type: none"> • Modularity, • External systems, • Inter-networking. 	ΝΑΙ		
TRQ-3730.	Η διαλειτουργικότητα μεταξύ των διαφόρων τμημάτων του συστήματος, θα επιτρέπει την αντικατάσταση ενός εξ αυτών με ένα νέο, χωρίς την ανάγκη μετατροπής των υπολοίπων και χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του όλου συστήματος.	ΝΑΙ		
TRQ-3740.	Η χρήση των τυποποιημένων εφαρμογών APIs, θα υλοποιείται έτσι ώστε να ενισχύεται η διαλειτουργικότητα με εξωτερικά συστήματα.	ΝΑΙ		
TRQ-3750.	Στην ανάπτυξη του λογισμικού θα χρησιμοποιούνται μόνο επικυρωμένοι, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα, μεταφραστές (compilers) και run-time βιβλιοθήκες υποστήριξης.	ΝΑΙ		
TRQ-3760.	Προκειμένου να υπάρχει προς τα πάνω συμβατότητα, θα χρησιμοποιηθούν όσο το δυνατό περισσότερα τυποποιημένα εμπορικά προγράμματα λογισμικού (COTS).	ΝΑΙ		
TRQ-3770.	Όπου χρησιμοποιείται COTS λογισμικό, δεν θα τροποποιείται με κανένα τρόπο.	ΝΑΙ		
TRQ-3780.	Το HACAS δεν θα εξαρτάται από συγκεκριμένη έκδοση COTS λογισμικού.	ΝΑΙ		
2.8.3 Σύστημα Διασφάλισης Λογισμικού				
TRQ-3790.	Το σύστημα διασφάλισης ασφάλειας λογισμικού (Software Safety Assurance System - SSAS) θα ακολουθεί τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (EC) No 482/2008 και συνεπώς του ESARR 6 του Eurocontrol και θα εξειδικεύεται στην αντιμετώπιση θεμάτων σχετικών με προγράμματα λογισμικού, περιλαμβάνοντας όλες τις on-line λειτουργικές αλλαγές όπως: cut-over, hot swapping κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
TRQ-3800.	Στις προσφορές θα συμπεριλαμβάνεται περίληψη (εκτίμηση και σχόλια) των απαιτήσεων για Safety and Performance (SPR) με τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο RTCA/EUROCAE ED-78A.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(AFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.8.4 Επίπεδο Ασφαλείας Λογισμικού				
TRQ-3810.	Το HACAS θα αναπτυχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (ED-109 / DO-278) - Software Assurance Level 4 τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
TRQ-3820.	Το διαθέσιμο επίπεδο ασφαλείας λογισμικού (software assurance level) θα αντιστοιχεί στις χειρότερες επιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσει μία δυσλειτουργία λογισμικού, συνεκτιμώντας αφενός μεν τους κινδύνους που σχετίζονται με τις δυσλειτουργίες ή τη μη λειτουργία του λογισμικού και αφετέρου δε τις διαδικασίες προστασίας που ορίζονται.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.9 ΛΙΣΤΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ						
α/α	Είδος	Ποσότητα	Παρατηρήσεις			
ΥΛΙΚΟ (H/W)						
1	ATS Server (MTA, UA/DUA, MTCU, M.S. κ.τ.λ.)	2	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
2	Μονάδα Αποθήκευσης (Storage Device)	2	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
3	Θέσεις Εργασίας (W/S) Επιχειρησιακού Ελέγχου	5		ΝΑΙ		
4	Θέσεις Εργασίας (W/S) Μηχανικών	1		ΝΑΙ		
5	Θέσεις Εργασίας Επίβλεψης – Παρακολούθησης και Διαμόρφωσης Δικτύου. (C.M.S)	1		ΝΑΙ		
6	Φορητοί Υπολογιστές (Laptop)	2		ΝΑΙ		
7	Θέση Εργασίας (W/S) Κεντρικού Ελέγχου (CMS).	1		ΝΑΙ		
8	Εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty)	8		ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	κρουστικοί 24pins A4.					
9	Εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) κρουστικοί 24pins A3/A4.	2		ΝΑΙ		
10	Εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) μονόχρ. Laser A3/A4.	2		ΝΑΙ		
11	Serial Async (RS-232/V24) μονάδες (Interfaces)	2	Σε fail-over διαμόρφωση, για τουλάχιστον 56 συνδέσεις.	ΝΑΙ		
12	Σύγχρονα (X.25 – CIDIN (OPTION)) μονάδες (Interfaces)	2	Σε fail-over διαμόρφωση, για τουλάχιστον 12 CIDIN (OPTION) συνδέσεις.	ΝΑΙ		
13	AMHS/WAN Routers	2	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
14	Firewalls – IDS / IPS	2	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
15	LAN	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	Διπλό (Duplicated)	ΝΑΙ		
16	Ethernet Switches	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
17	W/S τερματικές συσκευές (PCs) UAs/DUAs	20		ΝΑΙ		
18	ASYNC/SYNC Modems	20		ΝΑΙ		
19	Εξοπλισμός για αποστολή Fax μέσω 2 τηλεφωνικών γραμμών (OPTION)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
20	Εξοπλισμός για αποστολή Email (OPTION)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
21	Σύστημα Δοκιμών και Ανάπτυξης ATS Server (MTA, UA/DUA, MTCU, M.S. κ.τ.λ.)	2	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
22	Μονάδα Αποθήκευσης (Storage Device)	2	Σε fail-over διαμόρφωση	ΝΑΙ		
23	Θέσεις Εργασίας (W/S) Επιχειρησιακών	1		ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
24	Θέσεις Εργασίας (W/S) Μηχανικών	1		ΝΑΙ		
25	Εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) κρουστικοί 24pins A4.	2		ΝΑΙ		
26	Εκτυπωτές μεγάλης αντοχής (heavy-duty) μονόχρ. Laser A3/A4.	1		ΝΑΙ		
27	Serial Async (RS-232/V24) μονάδες (Interfaces)	2	Σε fail-over διαμόρφωση, για τουλάχιστον 8 συνδ.	ΝΑΙ		
28	Σύγχρονα (X.25 – CIDIN (OPTION)) μονάδες (Interfaces)	2	Σε fail-over διαμόρφωση για τουλάχιστον 4 CIDIN (OPTION) συνδέσεις.	ΝΑΙ		
29	Ανταλλακτικά	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές		ΝΑΙ		
30	Όργανα Ελέγχων - Δοκιμών / Εργαλεία	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές		ΝΑΙ		
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ (S/W)						
31	Λειτουργικό ATS Servers (Operating – System software).	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
32	Εφαρμογές (ATS Servers Applications): (MTA, UA/DUA, MTCU, M.S., AFTN κ.τ.λ.)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
33	Εφαρμογή CIDIN (OPTION)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
34	Λειτουργικό (ATS Servers Operating – System software) συστήματος Δοκιμών και Ανάπτυξης	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
35	Εφαρμογές (ATS Servers Applications): (MTA, UA/DUA, MTCU, M.S, AFTN κ.τ.λ.) συστήματος Δοκιμών και Ανάπτυξης	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
36	Εφαρμογή CIDIN του συστήματος Δοκιμών και Ανάπτυξης (OPTION)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση		ΝΑΙ		
37	Λειτουργικό (Operating – System software) των UA/DUA	20		ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1- Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	τερματικών				
38	Εφαρμογή (application) για Direct UAs/DUAs τερματικά	20 άδειες χρήσης	ΝΑΙ		
39	Λειτουργικό (Operating – System software) των AFTN τερματικών (OPTION)	5	ΝΑΙ		
40	Εφαρμογή AFTN (TCP/IP – Async.) για AFTN τερματικά (OPTION)	5 άδειες χρήσης	ΝΑΙ		
41	Λειτουργικό (Operating – System) και Εφαρμογές (applications) των θέσεων εργασίας W/S: (Επιχειρησιακού και Τεχνικού ελέγχου, Τεχνικού Ελέγχου Δικτύου (Networking Control, Monitoring), CMS, Configuration, Security e.t.c).	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	ΝΑΙ		
42	Λογισμικό προτύπου κώδικα (source code) όλων των εφαρμογών.	Προαιρετικό (OPTION)	ΝΑΙ		
43	Λογισμικό αναβάθμισης (S/W upgrade) για DS (Extended ATS Message Services)		ΝΑΙ		
44	Πρόγραμμα Προστασίας (Anti-virus)	Για όλα τα τερματικά και τις θέσεις εργασίας	ΝΑΙ		
45	Λογισμικό Access Security (Authentication, Authorization, Accounting)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	ΝΑΙ		
46	Λογισμικό Monitoring and Control των συσκευών του συστήματος και του δικτύου	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	ΝΑΙ		
47	Service για αποστολή Fax (OPTION)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	ΝΑΙ		
48	Service για αποστολή Email (OPTION)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	ΝΑΙ		
			ΝΑΙ		
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (SERVICES)					
49	Διαχείριση Έργου (Contact & Project Management)	Όπως απαιτείται για την υλοποίηση	ΝΑΙ		
50	Διαχείριση Έργου (Quality and Configuration Management)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	ΝΑΙ		
51	Λεπτομερείς Λειτουργικές Απαιτήσεις (Detail Functional Specifications - DFS)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 1– Κεφάλαιο2: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ – ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
52	Τελικοί Εργοστασιακοί Έλεγχοι (Final Factory Inspection Tests - FFIT)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
53	Μεταφορά – Εγκατάσταση – Διαμόρφωση (Transportation - Installation – Configuration)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
54	Έλεγχοι Αποδοχής (Site Acceptance Tests - SAT)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
55	Μετάπτωση από το παλαιό στο νέο σύστημα (Transition)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
56	Αναβάθμιση (2) Διεθνών συνδέσεων σε AMHS.	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
57	Τεκμηρίωση (Documentation)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
58	Εκπαίδευση (Training)	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		
59	Υπηρεσίες κατά την περίοδο εγγύησης.	Όπως απαιτείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/ΑMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/ΑMHS

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ HACAS)

ΜΕΡΟΣ 2

1. Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
GTR-10.	Ο βασικός στόχος των τεχνικών προδιαγραφών και απαιτήσεων, είναι να διασφαλιστεί ότι ο παρεχόμενος εξοπλισμός θα ικανοποιεί τις ανάγκες της Υ.Π.Α. και ότι το τελικό προϊόν θα αντανακλά το ανώτατο σημείο απλότητας, θα έχει την μέγιστη αξιοπιστία, θα είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της τελευταίας λέξης της τεχνολογίας και θα είναι εύκολο να εγκατασταθεί και να συντηρηθεί.	ΝΑΙ		
GTR-20.	Ο εξοπλισμός πρέπει να σχεδιαστεί προκειμένου να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της προδιαγραφής εξοπλισμού και το σκοπό που πρέπει να υπηρετήσει. Η έγκριση για οποιαδήποτε παρέκκλιση από την συγκεκριμένη σχεδιαστική απαίτηση θα πρέπει να δοθεί από την Υ.Π.Α. μετά από προσεκτική μελέτη. Η κατασκευή των συσκευών του συστήματος θα υιοθετεί την τυποποίηση των βαθμίδων, της βαθμωτής συναρμολόγησης, των καρτών τυπωμένου κυκλώματος, των μερών, των υλικών, των διαδικασιών και της ποιότητας εργασίας.	ΝΑΙ		
GTR-30.	Είναι απαραίτητο όλος ο προσφερόμενος εξοπλισμός να είναι απολύτως καινούργιος και επαρκώς δοκιμασμένος σε λειτουργικό περιβάλλον με ισοδύναμες ή μεγαλύτερες απαιτήσεις απ' αυτές που καθορίζονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.	ΝΑΙ		
GTR-40.	Εμπορικά διαθέσιμα Προϊόντα (COTS) θα χρησιμοποιηθούν όσο το δυνατόν περισσότερο.	ΝΑΙ		
GTR-50.	Η κατασκευή θα είναι σύμφωνη με τα διεθνή πρότυπα κατασκευής και απόδοσης. Μία λίστα με τέτοια πρότυπα παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα. Ο διαγωνιζόμενος θα δηλώσει αν τα διάφορα μέρη του εξοπλισμού και οι παρεχόμενες από τον εξοπλισμό υπηρεσίες είναι σύμφωνες με αυτά ή άλλα πρότυπα.	ΝΑΙ		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
ΠΡΟΤΥΠΟ	ΤΙΤΛΟΣ – ΘΕΜΑ			
ISO 6385:1981	Ergonomic principles of the design of work systems.			
ISO 9241 Parts 1to9	Ergonomic requirements for work with visual display terminals (VDTs).			
ISO 7730: 1984	Moderate thermal environments - Determination of the PMV and PPD indices and specification of the conditions for thermal comfort.			
ISO 8995: 1989	Principles of visual ergonomics - The lighting of indoor work systems.			
ISO 2631: 1985	Evaluation of human exposures to whole body vibration. Part 1 General requirements.			
ISO 7250	Measurements of Human Body Dimensions			
ISO 4871: 1984	Acoustics: Noise labeling of machinery and equipment			
ISO 7000	Graphical symbols for use on equipment - Index and synopsis			
ISO 9995	Information technology - Keyboard layouts for test and office systems			
ISO 2813	Paints and Varnishes			
GTR-60.	Επισκέψεις θα πραγματοποιούνται από διορισμένους Αντιπροσώπους Ποιοτικής Διασφάλισης της Υ.Π.Α. στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή κατά τη διάρκεια της περιόδου παραγωγής. Αυτές οι επισκέψεις στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή γίνονται με σκοπό να επιθεωρούν την ποιότητα και τη γενική πρόοδο της παραγωγής του εξοπλισμού.			
GTR-70.	Η τελική εργοστασιακή επιθεώρηση (Final Factory Inspection) θα αποτελέσει το τελευταίο βήμα πριν από την αποστολή των προϊόντων. Οι διαδικασίες Τελικής Εργοστασιακής Επιθεώρησης (FFIT) θα συμφωνηθούν αμοιβαία μεταξύ του Προμηθευτή και των Αντιπροσώπων Ποιοτικής Διασφάλισης της Υ.Π.Α.			
GTR-80.	Όποια σχόλια διατυπωθούν από τους Αντιπροσώπους Ποιοτικής Διασφάλισης κατά τη διάρκεια της ποιοτικής επιθεώρησης ή των τελικών εργοστασιακών εργασιών θα γνωστοποιηθούν στον προμηθευτή, ο οποίος θα τα λάβει υπόψη του.			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-90.	Αρχεία καταγραφών που θα περιέχουν όλες αυτές τις παρατηρήσεις θα διατηρηθούν και θα συντελέσουν στο να δημιουργηθεί μία τεχνική καταγραφή που θα χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των SAT και κατά τη διάρκεια της παραλαβής.	ΝΑΙ		
1.2 ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ				
1.2.1 Γενικά				
Διάκριση γίνεται όσον αφορά τις διαφορετικές πιέσεις, δονήσεις και κραδασμούς στους οποίους υπόκειται ο εξοπλισμός σε διαφορετικές χρονικές στιγμές, συγκεκριμένα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, της εγκατάστασης και της πραγματικής λειτουργίας.		ΝΑΙ		
GTR-100.	Όλες οι απαραίτητες προφυλάξεις θα ληφθούν (όπως η χρήση κατάλληλων καλυμμάτων συσκευασίας, απορροφητές δονήσεων, κτλ.) για να εξασφαλίσουν ότι ο εξοπλισμός δεν θα φθαρεί κατά τη μεταφορά. Κατά τη διάρκεια της επί τόπου εγκατάστασης, κατάλληλες εγκαταστάσεις διαχείρισης φορτίου όπως ανυψωτήρες, καρότσια, κτλ θα χρησιμοποιηθούν όποτε θεωρηθεί απαραίτητο.	ΝΑΙ		
GTR-110.	Κατάλληλα μέτρα και προβλέψεις θα ληφθούν έναντι των σεισμών και των δονήσεων. Αυτά τα μέτρα θα περιγραφούν με λεπτομέρεια στην προσφορά.	ΝΑΙ		
GTR-120.	Τα εξαρτήματα που μπορεί να φθαρούν κατά τη μεταφορά θα αποθηκεύονται σε ένα κανονικό κιβώτιο μεταφοράς μαζί με πληροφορίες που θα προσδιορίζουν τη θέση τους στο σύστημα. Όπου απαιτείται συνδετήρας καλωδίων σε ένα μέρος εξοπλισμού που παρέχεται στα πλαίσια της σύμβασης, το οποίο θα συνδέεται με ένα άλλο μέρος εξοπλισμού που δεν καλύπτεται από τη σύμβαση, ο Προμηθευτής θα παράσχει τον αντίστοιχο προσαρμογέα στα πλαίσια της σύμβασης. Επίσης, όταν δύο ή περισσότερα μέρη καλυπτόμενα από τη σύμβαση απαιτούν αλληλοσύνδεση, ο Προμηθευτής θα παράσχει όλους τους αντιστοιχούμενους προσαρμογείς.	ΝΑΙ		
GTR-130.	Εγκατάσταση Ο εξοπλισμός θα είναι έτσι σχεδιασμένος ούτως ώστε να μπορεί εύκολα να εγκατασταθεί, να μετακινηθεί και να επανεγκατασταθεί με τον ελάχιστο δυνατό αριθμό ειδικών εργαλείων και χωρίς εκτενή αποσυναρμολόγηση.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-140.	Συρταρωτός / συρόμενος Εξοπλισμός Όλος ο συρταρωτός / συρόμενος εξοπλισμός θα είναι τύπου πλήρους ανάρτησης κυλίνδρου με τερματικά ελάσματα ασφαλείας. Η κατασκευή με μηχανισμό τριβής απαγορεύεται. Οι μηχανισμοί θα είναι επαρκούς ακαμψίας για να παρεμποδίζεται το λύγισμα και να μην φεύγουν οι κύλινδροι από τις ράγες.	ΝΑΙ		
GTR-150.	Κατασκευή Ο εξοπλισμός θα κατασκευαστεί έτσι ώστε κανένα σταθερό μέρος να μην χαλαρώνει, κανένα κινούμενο μέρος ή μόνιμη καθορισμένη προσαρμογή να μεταβάλλει τη θέση του, και να μην προκαλείται καμία υποβάθμιση στην απόδοση που ορίζεται στη προδιαγραφή εξοπλισμού, υπό τις ακόλουθες συνθήκες μηχανικής λειτουργίας: α) Λειτουργία: Κλίση οποιασδήποτε γωνίας έως 10 μοιρών από την κανονική θέση. β) Μη-λειτουργία: Αποθήκευση σε οποιαδήποτε θέση για μία περίοδο δύο (2) ετών.	ΝΑΙ		
1.2.2 Μέταλλα				
	Η χρήση μετάλλων πρέπει να υπόκειται στους ακόλουθους κανόνες:	ΝΑΙ		
GTR-160.	Ανοξειδωτος χάλυβας, νικέλιο, κάδμιο, χρυσός, κασσίτερος, ασήμι θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς ειδική προστασία.	ΝΑΙ		
GTR-170.	Χάλυβας, σίδηρος, ψευδάργυρος, χαλκός, αλουμίνιο, μαγνήσιο και τα κράματά τους θα προστατεύονται αποτελεσματικά έναντι της διάβρωσης, κατά προτίμηση από κάποιο οξειδίο. Μέταλλα που έχουν υψηλή τοξικότητα θα προστατεύονται κατάλληλα προκειμένου να αποφευχθεί η φυσική επαφή με το τεχνικό προσωπικό.	ΝΑΙ		
GTR-180.	Τα μέταλλα που έρχονται σε επαφή μεταξύ τους, θα έχουν το ίδιο περίπου ηλεκτρολυτικό δυναμικό.	ΝΑΙ		
1.2.3 Βίδες και παξιμάδια				
GTR-190.	Όλα τα μέρη που χρησιμοποιούν παξιμάδια (nuts) για τη συναρμολόγηση θα χρησιμοποιούν παξιμάδια ασφαλείας και άλλες παρόμοιες διατάξεις κλειδώματος, όπως ροδέλες ασφαλείας (spring lock-washers) αποτρέποντας τυχόν απώλειά τους.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-200.	Ροδέλες ασφαλείας που μπορεί να φθείρουν το προστατευτικό περίβλημα των μετάλλων δεν θα χρησιμοποιούνται.	ΝΑΙ		
GTR-210.	Οι βίδες του ενός τετάρτου ή παρόμοιες βίδες θα χρησιμοποιηθούν μόνο για να διατηρήσουν αποσπώμενες υπομονάδες στη θέση τους.	ΝΑΙ		
1.2.4 Ικρίωματα				
GTR-220.	Τα ικρίωματα, οι κονσόλες και τα άλλα έπιπλα που πρόκειται να εγκατασταθούν σε μία συγκεκριμένη αίθουσα θα είναι συγκρίσιμων διαστάσεων και εμφάνισης. Ειδικότερα, θα επιλεγεί ένα συγκεκριμένο χρώμα. Τα δείγματα του χρώματος που ο προμηθευτής σκοπεύει να χρησιμοποιήσει θα υποβληθούν στην Υ.Π.Α. προς έγκριση, πέντε εβδομάδες μετά τη την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
GTR-230.	Κάθε ικρίωμα θα περιλαμβάνει αριθμό συσκευών τέτοιο ούτως ώστε η απαγωγή θερμότητας (heat dissipation) να εξασφαλίζει την ομαλή λειτουργία των συσκευών σε θερμοκρασία περιβάλλοντος χώρου έως 40 βαθμούς Κελσίου.	ΝΑΙ		
GTR-240.	Η πρόσοψη των ικριωμάτων θα είναι με πόρτες plexi-glass και εύκολα αποσπώμενα panels για την εύκολη πρόσβαση. Η πίσω πόρτα των ικριωμάτων θα φέρει ανοίγματα ή θα είναι διάτρητη (perforated) για να εξασφαλίζεται ορθότερη ροή αέρα για την απαγωγή της θερμότητας. Για λόγους μη κατασκευαστικούς, όλες οι μη αρμοτές θωρακίσεις ή επιφάνειες που ανοίγουν ή μετακινούνται κατά τη συντήρηση μιας συσκευής, θα είναι στερεωμένες κατάλληλα, εκτός από εκείνες στις οποίες η παραπάνω στερέωση δεν παρέχει καλή επαφή για λόγους θωράκισης από RF. Τέτοιοι συνδετήρες θα βρίσκονται σε απόσταση μεταξύ τους όχι μεγαλύτερη των 25 εκατοστών και θα εξαπλώνονται σ' όλη την περιφέρεια των προστατευτικών καλυμμάτων και θωρακίσεων.	ΝΑΙ		
GTR-250.	Τα ικρίωματα θα διαθέτουν ένα αθόρυβο αξιόπιστο σύστημα εξαερισμού, κατάλληλο για το ποσό της ενέργειας που εκλύεται.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-260.	<p>Μία μεταλλική επιγραφή σε κάθε ικρίωμα ή σε κινούμενο μέρος, θα δίνει τις ακόλουθες ελάχιστες πληροφορίες:</p> <p>α) το όνομα της μονάδας ή της υπομονάδας, β) το όνομα του κατασκευαστή, γ) τον αριθμό σειράς (serial No) της μονάδας ή της υπομονάδας, δ) τον αριθμό τύπου (type No) της μονάδας ή της υπομονάδας. Όλες οι επιγραφές / ταμπέλες θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.</p>	ΝΑΙ		
1.2.5 Δυνατότητα Συντήρησης και Πρόσβασης				
GTR-270.	<p>Τα διαφορετικά εξαρτήματα στα ικρίωματα και τις κονσόλες, θα είναι σε τέτοια διάταξη ούτως ώστε όλες οι μονάδες και οι υπομονάδες να είναι πλήρως προσβάσιμες. Συρόμενα συρτάρια και επικλινείς επιφάνειες, θα παρασχεθούν όπου χρειάζεται.</p>	ΝΑΙ		
GTR-280.	<p>Κάθε πλακέτα τυπωμένου κυκλώματος, θα έχει επαρκή αριθμό σημείων ελέγχου και έναν ελάχιστο αριθμό εξαρτημάτων ρυθμίσεως, εύκολα προσβάσιμα.</p>	ΝΑΙ		
GTR-290.	<p>Τα σημεία ελέγχου, θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να είναι δυνατή η επαφή τους με τυποποιημένους ακροδέκτες ελέγχου. Όλα τα σημεία δοκιμών και ελέγχου ρυθμίσεων θα είναι έτσι τοποθετημένα, ώστε να αποκλεισθεί ατύχημα στο προσωπικό που συμμετέχει στις εργασίες κανονικής λειτουργίας και συντήρησης.</p>	ΝΑΙ		
GTR-300.	<p>Σε κάθε ικρίωμα, θα παρέχεται τουλάχιστον μία πρίζα ρεύματος μονής φάσης προστατευμένη από μία ηλεκτρική ασφάλεια (φορτίου 1 KW) για λόγους συντήρησης. Η πρίζα θα είναι εγκεκριμένου τύπου από τις Ελληνικές Αρχές (ΕΛΟΤ) και θα έχει κάλυμμα ή καπάκι. Η παροχή ρεύματος σε αυτή τη πρίζα θα είναι ξεχωριστή από αυτή του εξοπλισμού των ικριωμάτων.</p>	ΝΑΙ		
GTR-310.	<p>Κάθε ικρίωμα μπορεί επίσης να περιλαμβάνει σύμφωνα με τη φιλοσοφία του κατασκευαστή:</p> <p>α) τα ειδικά εργαλεία που απαιτούνται για την αποσυναρμολόγηση των μονάδων (εξολκείς, πένσες, κ.τ.λ.) β) ένα σετ προεκτάσεων πλακετών Τυπωμένων Κυκλωμάτων (PCB) και, αν καταστεί απαραίτητο, ένα σετ προεκτάσεων καλωδίων.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ				
1.3.1 Ημιαγωγοί				
GTR-320.	Η χρήση υποδοχών IC θα απαιτηθεί για τα ολοκληρωμένα κυκλώματα που πρέπει να αφαιρούνται για λόγους προγραμματισμού (π.χ. EPROM) ή όταν αντικαθίστανται τακτικά.	NAI		
GTR-330.	Η σχεδίαση αυτών των υποδοχών θα είναι τέτοια που τα IC θα μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να τοποθετηθούν χωρίς να προκαλέσουν φθορά σε αυτά.	NAI		
1.3.2 Τυπωμένα Κυκλώματα				
GTR-340.	Η τροποποίηση των πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων με πρόσθετους μονωμένους αγωγούς πάνω στην πλακέτα θα αποφεύγεται όπου είναι δυνατό. Αν μία πλακέτα χρειαστεί να τροποποιηθεί, θα πρέπει πρώτα να ληφθεί γραπτή έγκριση από την Υ.Π.Α. όπου εν συνεχεία θα υποδείξει το μέγιστο επιτρεπτό αριθμό των συνδέσεων ανά πλακέτα. Όλες αυτές οι τροποποιήσεις θα εφαρμοσθούν με επαγγελματικό τρόπο.	NAI		
GTR-350.	Η αντίσταση επαφής των πλακετών, μετά από 100 εξαγωγές θα είναι μικρότερη από 5 milliohms. Οι πλακέτες θα στηρίζονται κατάλληλα στους οδηγούς του πλαισίου στήριξης καθ' όλο το μήκος τους και θα υπάρχει επαρκής χώρος μεταξύ των παρακείμενων πλακετών. Στο πλαίσιο στήριξης των πλακετών θα υπάρχει μηχανισμός που θα διασφαλίζει τη σωστή τοποθέτηση αυτών και θα αποτρέπει λανθασμένες τοποθετήσεις	NAI		
GTR-360.	Η μέθοδος εξαγωγής θα είναι κατάλληλη και δεν θα διακινδυνεύει τη φθορά των συνδετήρων (connectors).	NAI		
GTR-370.	Πλακέτες του ίδιου τύπου θα είναι ανταλλάξιμες.	NAI		
GTR-380.	Το τυπωμένο κύκλωμα της πλακέτας θα πρέπει να προστατεύεται από μία μέθοδο κατεργασίας της επιφάνειας, χρησιμοποιώντας είτε χρυσό, νικέλιο, κάδμιο ή κράμα κασσίτερου.	NAI		
GTR-390.	Ο βαθμός καμπύλωσης των πλακετών θα είναι τέτοιος ώστε η εισαγωγή τους στους συνδετήρες πλαισίου στήριξης να είναι πάντα εύκολη και να μην υπάρχει κίνδυνος επαφής μεταξύ των πλακετών.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-400.	Κάθε πλακέτα θα φέρει ετικέτα με τον αριθμό σειράς (αυτός δεν θα πρέπει να συγχέεται με τον αριθμό τύπου που βρίσκεται συνήθως στο τυπωμένο κύκλωμα), και τον αριθμό σύμβασης.	ΝΑΙ		
1.3.3 Ηλεκτρικές Ασφάλειες				
GTR-410.	Τα κυκλώματα τροφοδοσίας θα προστατεύονται από ηλεκτρικές ασφάλειες ή διακόπτες κυκλώματος. Όλες οι θέσεις των ηλεκτρικών ασφαλειών θα σημειώνονται με την ονομαστική τιμή ρεύματος της συσκευής που χρησιμοποιείται σε αυτό το σημείο. Οι θέσεις των ηλεκτρικών ασφαλειών επιβραδυνόμενης ενέργειας (slow) θα έχουν επιπρόσθετα την ένδειξη "slow". Οι σημάσεις θα είναι στην πλευρά της εισαγωγής, ούτως ώστε να είναι ορατές όταν αντικαθίστανται. Οπτική ένδειξη της βλάβης των ασφαλειών ή των διακοπών ρεύματος θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνεται.	ΝΑΙ		
1.3.4 Ενδεικτικές Λυχνίες				
GTR-420.	Αυτές θα είναι κατά το δυνατό του ίδιου τύπου. Οι λυχνίες θα είναι εύκολα προσβάσιμες για την αντικατάστασή τους. Οι ενδεικτικές λυχνίες τύπου LED θα προτιμούνται.	ΝΑΙ		
1.3.5 Κλειδιά και διακόπτες				
GTR-430.	Αυτά θα είναι αποδεδειγμένης επαγγελματικής ποιότητας. Οι επιγραφές που υποδηλώνουν τις διαφορετικές θέσεις θα είναι ξεκάθαρες και ακριβείς αποφεύγοντας κάθε αμφιβολία που αφορά στη χρήση.	ΝΑΙ		
GTR-440.	Η 'κανονική-normal' (ON) θέση θα είναι η ίδια όπου κι αν υπάρχει στον εξοπλισμό.	ΝΑΙ		
1.3.6 Τερματισμοί				
GTR-450.	Οι τερματισμοί σε πλακέτες και οριολωρίδες που χρησιμοποιούνται στη διασύνδεση μονάδων, θα έχουν 10% επιπρόσθετα διαθέσιμους αχρησιμοποίητους τερματισμούς, και σε καμία περίπτωση λιγότερους από δύο.	ΝΑΙ		
1.3.7 Προσδιορισμός των εξαρτημάτων				
GTR-460.	Η θέση και οι αριθμοί των πλακετών θα υποδεικνύονται ξεκάθαρα και στις δύο πλευρές του πλαισίου στήριξης των πλακετών.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-470.	Τα σημεία δοκιμών – ελέγχων θα προσδιορίζονται μαζί με τη λειτουργία για την οποία παρέχονται.	ΝΑΙ		
GTR-480.	Γενικά, είναι επιθυμητό όλα τα εξαρτήματα να προσδιορίζονται.	ΝΑΙ		
1.3.8 Εσωτερική καλωδίωση				
GTR-490.	Οι συνδέσεις θα γίνονται με τις αποδεκτές εμπορικές μεθόδους.	ΝΑΙ		
GTR-500.	Όλες οι απαραίτητες προφυλάξεις θα λαμβάνονται για να αποτρέψουν τη φθορά των γυμνών, μονωμένων καλωδίων, κ.τ.λ. είτε λόγω τριβής σε σκληρές μεταλλικές άκρες, είτε ως αποτέλεσμα θερμότητας.	ΝΑΙ		
1.3.9 Αναγνώριση Καλωδίου				
GTR-510.	Καλώδια που μεταφέρουν συγκεκριμένα σήματα θα είναι εύκολα αναγνωρίσιμα. Καλύμματα διαφορετικών χρωμάτων θα χρησιμοποιούνται για την αναγνώριση των καλωδίων που μεταφέρουν διαφορετικούς τύπους σημάτων, όπως τροφοδοσία, σήματα εισόδου, εξόδου, κ.τ.λ. και για τις τροποποιήσεις στη καλωδίωση. Όλοι οι συνδετήρες θα αναγνωρίζονται από ενδεικτικές ετικέτες.	ΝΑΙ		
1.3.10 Εξωτερική καλωδίωση				
GTR-520.	Η καλωδίωση ανάμεσα στις μονάδες θα ομαδοποιηθεί έτσι ώστε να διαμορφωθεί ένας σχετικά μικρός αριθμός ασύνδετων πολυπύρηνων καλωδίων. Αυτά θα είναι όσο το δυνατόν ίδια. Οι συνδετήρες των καλωδίων, πρέπει να είναι σε θέση να συνδέονται και να αποσυνδέονται περισσότερες από 5000 φορές χωρίς να απαιτούνται μέτρα προφύλαξης.	ΝΑΙ		
GTR-530.	Όλα τα καλώδια θα έχουν ένα στοιχείο αναγνώρισης, ετικέτα ή ένδειξη, και στα δύο άκρα.	ΝΑΙ		
1.3.11 Προστασία από Κεραυνό και Μεταβατικά ρεύματα				
GTR-540.	Πέραν από την κανονική προστασία από κεραυνούς που θα παρέχεται από arresters, μία κατάλληλη προστασία θα ενσωματωθεί στα μέρη του εξοπλισμού που είναι πιθανό να καταστραφούν από φαινόμενα, όπως τα μεταβατικά εξ' επαγωγής ρεύματα εκκένωσης στα καλώδια σήματος, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
GTR-550.	Όλος ο εξοπλισμός που παράγει ηλεκτρικά σήματα που πρόκειται να ανταλλαγούν μέσω οποιασδήποτε τηλεπικοινωνιακής ζεύξης ή για οποιαδήποτε απόσταση μέσω Τοπικών ή	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	Απομακρυσμένων Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων επικοινωνίας, θα προστατεύεται από βλάβες που προκαλούνται από μεταβατικά ρεύματα που μπορεί να δημιουργηθούν στον εξοπλισμό μέσω των γραμμών τροφοδοσίας, γραμμών επικοινωνίας/ελέγχου από φυσικά φαινόμενα, όπως ο κεραυνός.			
GTR-560.	Ο Προμηθευτής θα υποβάλλει προς έγκριση το σχέδιο αντικεραυνικής προστασίας, όπως απαιτείται από αυτή τη προδιαγραφή, για όλες τις θέσεις εγκατάστασης πριν την υλοποίηση.	ΝΑΙ		
1.4 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ				
1.4.1 Γενικά				
GTR-570.	Γενικά όλες οι περιβαλλοντικές συνθήκες και απαιτήσεις θα είναι σε συμφωνία με τις κανονιστικές αναφορές του ακόλουθου πίνακα. Αυτές οι αναφορές ισχύουν ανάλογα με την περίπτωση, για τις συνθήκες των χώρων λειτουργίας των συστημάτων (αίθουσες μηχανημάτων, Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου, κ.τ.λ.) καθώς και για τους χώρους τεχνικού ελέγχου και τα εργαστήρια.	ΝΑΙ		
1.4.2 Συνθήκες μη λειτουργίας				
Η αποθήκευση, η αποστολή και η μεταφορά, θεωρούνται ως συνθήκες μη λειτουργίας. Οι ακόλουθες συνθήκες, θα είναι ανεκτές από τον εξοπλισμό χωρίς καμία επίπτωση στην μετέπειτα λειτουργία του εξοπλισμού:		ΝΑΙ		
GTR-580.	Θερμοκρασία: - 40° C έως + 60° C	ΝΑΙ		
GTR-590.	Σχετική Υγρασία: Μέχρι 100% περιλαμβάνοντας συμπύκνωση λόγω θερμοκρασιακών αλλαγών	ΝΑΙ		
GTR-600.	Υψόμετρο : 0 έως 50,000 πόδια από το επίπεδο της θάλασσας.	ΝΑΙ		
1.4.3 Όρια ακουστικού Θορύβου				
GTR-610.	Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στην προδιαγραφή εξοπλισμού, οι απαιτήσεις για το επίπεδο θορύβου θα ισχύουν για όλες τις συνεγκατεστημένες συσκευές που θα προμηθεύει ο ανάδοχος (δηλ. αν η συσκευή ή το σύστημα που παρέχεται απαιτεί περισσότερα από ένα ράφια εξοπλισμού σε λειτουργία, η απαίτηση του ορίου ακουστικού θορύβου θα εφαρμόζεται με όλο τον εξοπλισμό να λειτουργεί ταυτόχρονα).	ΝΑΙ		
GTR-620.	Τα επίπεδα ακουστικού θορύβου που παράγονται από τον εξοπλισμό, με μοτέρ, ανεμιστήρες, και όλες τις άλλες πηγές ακουστικών θορύβων σε πλήρη λειτουργία, θα είναι σύμφωνα με το ISO 7779.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ						ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.4.4 Συνθήκες Λειτουργίας								
GTR-630.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ					ΝΑΙ		
Environment Category	Temperature (Celsius degr.)	Relative Humidity GTR-640. (%)	Altitude (ASL)	Baro.Pressure (mm Hg)	Remarks			
I	10 to 40	10 to 80	0 to 10kft	up to 775	(1)	ΝΑΙ		
II	-10 to +50	5 to 90	0 to 10kft	up to 775		ΝΑΙ		
<p>I Για εξοπλισμό εγκατεστημένο σε υπό επιτήρηση - επιστασία (εσωτερικό χώρο).</p> <p>II Για εξοπλισμό εγκατεστημένο σε αν-επιτήρηση επιστασία (εσωτερικό χώρο).</p> <p>(1) Για χώρους όπου λειτουργεί συνεχώς κλιματισμός, η μέση τιμή θερμοκρασιών λειτουργίας θα είναι $21 \pm 3^{\circ}\text{C}$ και η σχετική υγρασία στο πεδίο τιμών [40 - 60%].</p>								

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ						ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
-------------------	--	--	--	--	--	---------------	-----------------	-----------------

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.5 ΓΕΙΩΣΗ				
1.5.1 Πρακτικές Γείωσης				
GTR-650.	Η Υ.Π.Α. θα παράσχει απευθείας ή μέσω άλλης σύμβασης τα σημεία γείωσης στις θέσεις εγκατάστασης. Ο Προμηθευτής θα εξασφαλίσει όλες τις υπόλοιπες γειώσεις όπως απαιτείται από αυτή την προδιαγραφή. Τα συστήματα γείωσης θα είναι μονωμένα το ένα από το άλλο, για να αποφύγουν τη διασταυρωμένη σύζευξη μέσω του συστήματος γείωσης. Ο Προμηθευτής θα υποβάλλει προς έγκριση το σχεδιάγραμμα γείωσης, όπως απαιτείται από αυτή τη προδιαγραφή, για όλες τις θέσεις εγκατάστασης, πριν την υλοποίηση.	ΝΑΙ		
GTR-660.	Τουλάχιστον δύο χωριστά δίκτυα γείωσης, το καθένα μονωμένο από το άλλο, θα παρασχεθούν από τον προμηθευτή. Αυτά τα δίκτυα είναι: (α) το δίκτυο γείωσης εξοπλισμού και (β) το δίκτυο γείωσης εξουδετέρωσης κεραυνών.	ΝΑΙ		
GTR-670.	Τα δύο δίκτυα γείωσης, θα καταλήγουν σε τερματικό σύνδεσμο γείωσης, είτε για σύνδεση με λάμα γείωσης (strap) είτε για περαιτέρω σύνδεση με τη γη, με τις γειώσεις τροφοδοσίας ισχύος AC και σήματος. Άλλες χωριστές και μονωμένες γειώσεις που απαιτούνται από τη μελέτη του προμηθευτή προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις προδιαγραφών, θα παρασχεθούν υποκείμενες σε προηγούμενη έγκριση από την Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
	α) Δίκτυο Γείωσης Εξοπλισμού			
GTR-680.	Όλη η τροφοδοσία ισχύος AC στο σύστημα, θα προστατεύεται με γείωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών της ΔΕΗ και της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
GTR-690.	Όλες οι επιφάνειες των προσώπων, των πλαισίων στήριξης και των ικριωμάτων, θα είναι σε κοινό δυναμικό γείωσης.	ΝΑΙ		
	β) Δίκτυο Γείωσης Κεραυνών.			
GTR-700.	Προκειμένου να προστατευθεί η εγκατάσταση, ένα ξεχωριστό δίκτυο γείωσης θα χορηγηθεί για την απαραίτητη αντικεραυνική προστασία (lightning arresters).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.5.2 Απαιτήσεις γείωσης				
Οι ακόλουθες απαιτήσεις θα εφαρμοσθούν για τη γείωση κυκλωμάτων και εξοπλισμού:				
GTR-710.	Ξεχωριστά κυκλώματα (καλώδια) θα χρησιμοποιούνται για τις επιστροφές παροχής τροφοδοσίας ισχύος.	ΝΑΙ		
GTR-720.	Τα καλώδια επιστροφής Συνεχούς Ρεύματος (DC) θα οδεύονται μέσα από το ίδιο το καλώδιο, ή όσο γίνεται πιο κοντά στο ενεργό καλώδιο προκειμένου να μειωθούν οι βρόγχοι γείωσης.	ΝΑΙ		
GTR-730.	Εξωτερικοί αγωγοί του θωρακισμένου καλωδίου δεν θα χρησιμοποιηθούν ως επιστροφές σήματος ή ρεύματος.	ΝΑΙ		
GTR-740.	Η αντίσταση γείωσης μεταξύ δύο σημείων ενός ικριώματος, θα διατηρηθεί κάτω του ενός (1) milli-ohm.	ΝΑΙ		
GTR-750.	Οι συνενώσεις των αρτηριών γειώσεων χαλκού θα οξυγονοκολλούνται ή συγκολλούνται (π.χ. cad οξυγονοκόλληση) όποτε είναι δυνατό για να διατηρηθεί μία αντίσταση επαφής όχι μεγαλύτερη από την αντίσταση ισοδύναμου μήκους της μπάρας, καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Οι συνδέσεις των αρτηριών δεν θα βασίζονται αποκλειστικά στις βιδωτές (Bolted) συνδέσεις.	ΝΑΙ		
GTR-760.	Όλα τα σασί, φατνώματα, ικριώματα, προσόψεις και υποσυστήματα, πρέπει να γειώνονται στο δίαυλο γείωσης του ικριώματος. Η τυπική διατομή καλωδίου για αυτή τη γείωση θα είναι 16 mm ² .	ΝΑΙ		
GTR-770.	Για να γίνουν οι συνδέσεις γείωσης όσο το δυνατόν καλύτερα, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η επαφή ανόμοιων μετάλλων δεν θα έχει ως αποτέλεσμα τη χημική αντίδραση και διάβρωση, που καταλήγει σε συνδέσεις υψηλής αντίστασης και την δημιουργία βαθμίδων δυναμικού στα άκρα των συσκευών τερματισμού.	ΝΑΙ		
GTR-780.	Κατάλληλα προστατευτικά μέτρα θα ληφθούν για να αποφευχθεί η διάβρωση των γειώσεων όπου οι συνδέσεις γείωσης μπορεί να είναι εκτεθειμένες σε περιβαλλοντικές συνθήκες που θα δημιουργούσαν ή θα επιτάχυναν την διάβρωση στο σύνδεσμο.	ΝΑΙ		
GTR-790.	Οι γειώσεις τροφοδοσίας ισχύος, θα είναι ξεχωριστές από τις γειώσεις εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
GTR-800.	Κτιριακές δομές, συμπεριλαμβανομένου του δαπέδου, δεν θα χρησιμοποιούνται ως μέρος του συστήματος γείωσης του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται ως αναφορά σε ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Η γείωση θα συνδέεται με την κτιριακή δομή, σε ένα μόνο σημείο, μέσω ξεχωριστών χάλκινων	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	οδεύσεων. Στα σημεία όπου τα μεταλλικά πλαίσια ή τα εσωτερικά τους απαιτούν γείωση για λόγους ασφαλείας, επιτρέπεται να γίνουν απ' ευθείας συνδέσεις γείωσης στην κτιριακή δομή.			
GTR-810.	Όλοι οι αεραγωγοί και οι τομείς αυτών, θα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένοι με τη γείωση κτιρίου.	ΝΑΙ		
GTR-820.	Όλες οι μεταλλικές σχάρες καλωδίων θα συνδέονται είτε με έναν εγκεκριμένο σύνδεσμο με λάμα (bond strap), είτε με συγκόλληση, κτλ., σε μία κατάλληλη γείωση.	ΝΑΙ		
GTR-830.	Όλα τα περιστρεφόμενα μηχανήματα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και οι ανεμιστήρες, θα γειωθούν κατάλληλα και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για να μειωθούν οι ηλεκτρικές παρεμβολές.	ΝΑΙ		
1.6 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ				
GTR-840.	Ο εξοπλισμός θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια του προσωπικού.	ΝΑΙ		
GTR-850.	Δεν θα πρέπει να υπάρχει η πιθανότητα να έλθει το προσωπικό συμπτωματικά σε επαφή με τάσεις υψηλότερες των 40 βολτ. Όλες οι τάσεις παραπάνω των 80 βολτ πρέπει να υποδεικνύονται στα Ελληνικά ή Αγγλικά και να είναι κατάλληλα προστατευμένες από συσκευές ασφαλείας.	ΝΑΙ		
GTR-860.	Όλα τα μεταλλικά μέρη που δεν σχετίζονται με κάποια ηλεκτρική λειτουργία θα είναι γειωμένα.	ΝΑΙ		
GTR-870.	Μέρη του εξοπλισμού που λειτουργούν σε υψηλή τάση, θα παρακολουθούνται μέσω δικτύων κατανομής τάσης ή/και αισθητήρων ρεύματος στερεάς κατάστασης. Το όργανο παρακολούθησης δεν θα έχει σε καμία περίπτωση επικίνδυνες, για το προσωπικό συντήρησης, τάσεις στους τερματισμούς.	ΝΑΙ		
GTR-880.	Όπου απαιτείται, θα χρησιμοποιούνται ανεμιστήρες AC για τον εξαερισμό των ικριωμάτων – συσκευών, και φίλτρα αέρος που θα είναι σύμφωνα με την παρακάτω παράγραφο. Κατάλληλοι αισθητήρες θα χρησιμοποιούνται για να παρέχουν οπτική και ακουστική προειδοποίηση σε περίπτωση βλάβης της συσκευής εξαερισμού.	ΝΑΙ		
GTR-890.	Όταν είναι αναγκαίο, θα εγκατασταθούν επαρκή φίλτρα αέρα, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ασφαλείας, περιβάλλοντος και υγείας.	ΝΑΙ		
GTR-900.	Ο εξαερισμός θα είναι τέτοιος ώστε το εξαεριζόμενο ικρίωμα ή η κονσόλα να διατηρούνται κάτω από μία θετική στατική πίεση, υψηλότερη από την πίεση του περιβάλλοντος αέρα.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-910.	Η θερμοκρασία του αέρα εξόδου, μετρούμενη μέσα στο ικρίωμα ή τη κονσόλα μπροστά από την έξοδο του αέρα, δεν θα υπερβαίνει τη θερμοκρασία του αέρα εισόδου, μετρούμενη έξω από το ικρίωμα ή τη κονσόλα απευθείας μπροστά από την είσοδο του αέρα, περισσότερο από 15° C, με τον εξοπλισμό σε λειτουργία κάτω από ομαλές συνθήκες λειτουργίας.	ΝΑΙ		
GTR-920.	Μία εγκατάσταση προειδοποίησης κινδύνου για υπερθέρμανση, με δυνατότητα συναγερμού (με ρυθμιζόμενα όρια) θα παρέχεται για το ικρίωμα.	ΝΑΙ		
GTR-930.	Όλα τα τυποποιημένα και ειδικά εργαλεία και όργανα μετρήσεων που απαιτούνται για τη συντήρηση και την επισκευή του εξοπλισμού και συναρμολογήσεων, θα είναι μέρος των προϊόντων που πρόκειται να προσφερθούν και θα υποδειχθούν ως ξεχωριστό είδος (lot) στη σύμβαση.	ΝΑΙ		
GTR-940.	Τα Εργαλεία και ο εξοπλισμός δοκιμών που είναι απαραίτητος για να εκτελεστούν οι καθορισμένες και συμφωνημένες δοκιμές (π.χ. κατά τη διάρκεια των Δοκιμών SAT) θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
1.7 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ				
1.7.1 Γενικά				
GTR-950.	Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για την παράδοση, την εγκατάσταση και την πρώτη από εγκαταστάσεως περίοδο ελέγχου λειτουργίας (commission) του παρεχόμενου εξοπλισμού σε κάθε θέση εγκατάστασης.	ΝΑΙ		
GTR-960.	Ο προμηθευτής είναι πλήρως υπεύθυνος για την προσαρμογή και τη διασύνδεση όλων των μονάδων / υποσυστημάτων και την παροχή όλων των απαραίτητων καλωδίων στο πλαίσιο της παρούσας προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
1.7.2 Πληροφορίες που παρέχονται από τον υποβάλλοντα προσφορά				
1.7.2.1 Στην προσφορά				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-970.	<p>Ο διαγωνιζόμενος θα συμπεριλάβει στην προσφορά του τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. τις διαστάσεις του εξοπλισμού και την επιφάνεια του δαπέδου που απαιτείται, 2. το προτεινόμενο σχεδιάγραμμα για όλη την εγκατάσταση, 3. το βάρος κάθε σημαντικής συσκευής ξεχωριστά, 4. την κατανάλωση ρεύματος κάθε σημαντικής συσκευής ξεχωριστά, 5. τις απαιτήσεις κλιματισμού (ακραίες συνθήκες για τη θερμοκρασία, τη σχετική υγρασία και τις συνθήκες εξάτμισης), 6. πρόχειρο (draft) αλλά αναλυτικό χρονοδιάγραμμα της παράδοσης, της εγκατάστασης και της πρώτης από εγκαταστάσεως περίοδο ελέγχου λειτουργίας (commission) του συστήματος. 	ΝΑΙ		
1.7.2.2	Μετά την υπογραφή της σύμβασης			
GTR-980.	<p>Ο προμηθευτής θα παράσχει, δύο (2) μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης, τις απαραίτητες λεπτομέρειες προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή εγκατάσταση στο δεδομένο χώρο.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-990.	<p>Τα σχέδια εγκατάστασης θα περιλαμβάνουν, ειδικά, τις ακόλουθες πληροφορίες (όπου είναι δυνατό να εφαρμοστούν):</p> <p>A) προσδιοριζόμενη επιφάνεια δαπέδου</p> <p>B) χρήση ψευδοδαπέδου,</p> <p>Γ) στήριξη ικριωμάτων και καλωδίων,</p> <p>Γ) εκπεμπόμενη θερμότητα,</p> <p>Δ) κατανάλωση ισχύος,</p> <p>E) διαγράμματα καλωδίωσης ασθενών ρευμάτων και ισχύος του εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεων πρόσβασης των αγωγών καλωδίων, των πινάκων των ηλεκτρικών κατανομών,</p> <p>Z) τύπους βυσμάτων, συνδετήρων και καλωδίων,</p> <p>H) χρησιμοποίηση του συστήματος γείωσης.</p>	ΝΑΙ		
1.7.3 Ηλεκτρολογικό Περιβάλλον				
GTR-1000.	Όλος ο εξοπλισμός θα μπορεί να λειτουργεί μέσω τριφασικής ηλεκτροδότησης 50 Hz \pm 10%, 400 V φάση με φάση και 230 V φάση με ουδέτερο, με μεταβατική τάση: \pm 10% σε 0.1 έως 2 δευτερόλεπτα και \pm 10% πάνω από 2 δευτερόλεπτα, ή αντίστοιχη μονοφασική.	ΝΑΙ		
GTR-1010.	Όλες οι απαιτήσεις απόδοσης, θα επιτευχθούν χωρίς επαναρύθμιση, όταν οι τάσεις βρίσκονται μεταξύ αυτών των συγκεκριμένων ορίων.	ΝΑΙ		
1.7.3.1 Ανεξαρτησία από Βλάβες Ηλεκτρικής Ισχύος				
GTR-1020.	Σε περίπτωση βλάβης της ΔΕΗ, η συνέχιση των εργασιών θα εξασφαλίζεται με την προμήθεια ισχύος από αδιάλειπτη πηγή τροφοδοσίας (UPS). Η εξασφάλιση των UPS αποτελεί υποχρέωση της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
GTR-1030.	Τα UPS θα διατηρούν τα συστήματα σε λειτουργία για χρονική περίοδο τουλάχιστον 10 λεπτών (με το φορτίο σε πλήρη λειτουργία), μέχρις ότου είναι διαθέσιμη τροφοδοσία από standby	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	πετρελαιοκίνητη ηλεκτρογεννήτρια (H/Z). Η εξασφάλιση των H/Z αποτελεί υποχρέωση της Υ.Π.Α.			
1.7.3.2	Διανομή Ρεύματος			
GTR-1040.	Αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή να χορηγήσει τους απαραίτητους ηλεκτρολογικούς πίνακες διανομής. Κάθε ηλεκτρολογικός πίνακας διανομής, θα περιλαμβάνει ένα διακόπτη/αυτόματο διακόπτη κυκλώματος για κάθε μέρος του εξοπλισμού. Η λειτουργία κάθε διακόπτη/αυτόματου διακόπτη κυκλώματος θα υποδεικνύεται ξεκάθαρα. Ένας διακόπτης κυκλώματος διαρροής προς γη, θα χορηγηθεί σε κάθε πίνακα διανομής.	ΝΑΙ		
GTR-1050.	Για την τροφοδότηση των εν λόγω ηλεκτρολογικών πινάκων διανομής του προμηθευτή, θα δοθεί πρόσβαση σε κεντρικό πίνακα διανομής ρεύματος της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
GTR-1060.	Ένα σύστημα 'διακοπής έκτακτης ανάγκης' θα τοποθετηθεί σε κάθε αίθουσα εξοπλισμού για να παράσχει μία ολική απομόνωση του εξοπλισμού από την κύρια τροφοδοσία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.	ΝΑΙ		
GTR-1070.	Ο διακόπτης αυτός θα είναι σε κόκκινο χρώμα και θα αναγνωρίζεται και θα τίθεται σε λειτουργία εύκολα.	ΝΑΙ		
1.7.4	Εγκατάσταση του Εξοπλισμού			
	Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ακόλουθους γενικούς κανόνες:	ΝΑΙ		
1.7.4.1	Τοποθέτηση και Εγκατάσταση Ικριωμάτων			
GTR-1080.	Τα διαφορετικά ικριώματα του εξοπλισμού θα εγκαθίστανται στους χώρους, λαμβάνοντας υπόψη τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας, εξασφαλίζοντας επαρκή διαχωρισμό στο χώρο, προκειμένου να διασφαλίζεται η εύκολη συντήρηση και ο σωστός εξαερισμός του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
GTR-1090.	Όπου οι αίθουσες εξοπλισμού είναι εφοδιασμένες με ψευδοδάπεδο, θα χορηγηθούν κατάλληλα πλαίσια στήριξης, ούτως ώστε ο εξοπλισμός ικριωμάτων να μπορεί να βιδώνει στο επίπεδο του πατώματος.	ΝΑΙ		
GTR-1100.	Αυτά τα πλαίσια στήριξης θα βιδώνουν με ασφάλεια στο τσιμεντένιο πάτωμα. Κατάλληλα ανοίγματα θα προνοούνται στα πλαίσια στήριξης για την σύνδεση των καλωδίων του ρεύματος και σημάτων του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
GTR-1110.	Όπου δεν είναι υπάρχει ψευδοδάπεδο, τα ικρίωματα θα εγκατασταθούν σταθερά στο πάτωμα, αν καταστεί απαραίτητο με τη βοήθεια πλαισίου στήριξης. Παρόμοια κατάλληλα ανοίγματα θα προνοούνται για τη σύνδεση των καλωδίων του ρεύματος και σημάτων του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
GTR-1120.	Ο εξοπλισμός που τοποθετείται σε τοίχους, θα ασφαρίζεται μέσω βιδών που μπαίνουν μέσα στον τοίχο (<i>'expanding' bolts inserted into the wall</i>). Όλα τα καλώδια κ.τ.λ. σε αυτές τις μονάδες θα κατευθύνονται μέσω μεταλλικών ή πλαστικών αγωγών, επίσης στερεωμένων, στον τοίχο.	ΝΑΙ		
1.7.4.2 Αλληλοσύνδεση του Εξοπλισμού				
GTR-1130.	Τα μέρη του εξοπλισμού, θα αλληλοσυνδέονται μέσω καλωδίων δεμένων μαζί για να φτιάχνουν 'κοτσίδες'. Όλα τα καλώδια θα αναγνωρίζονται και από τις δύο άκρες μέσω των 'ενδείξεων καλωδίου'. Ο ψηφιακός εξοπλισμός θα αλληλοσυνδέεται μέσω ψηφιακών αρτηριών, Δικτύων Τοπικής Περιοχής (LAN), κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
GTR-1140.	Όλες οι 'κοτσίδες' καλωδίων θα πρέπει να προετοιμάζονται στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή και να δοκιμάζονται πριν την άφιξή τους στη θέση εγκατάστασης. Όπου είναι δυνατόν, ακόμα και κάτω από το ψευδοδάπεδο, όλα τα καλώδια θα συνεχίζουν μέσω αγωγών.	ΝΑΙ		
GTR-1150.	Τα καλώδια που πρέπει να περάσουν πάνω από τον εξοπλισμό, θα οδεύονται μέσω άκαμπτων αγωγών στηριζόμενων στο ταβάνι ή στους τοίχους. Η υπερυψωμένη πορεία καλωδίων θα πραγματοποιείται όσο πιο διακριτικά γίνεται.	ΝΑΙ		
1.7.4.3 Πίνακες Τερματισμού				
GTR-1160.	Όπου απαιτείται, θα παρασχεθούν πίνακες Τερματισμού για τα καλώδια σημάτων και ελέγχου.	ΝΑΙ		
GTR-1170.	Ειδικότερα, οι πίνακες τερματισμού θα χορηγούνται για καλώδια που οδεύουν μεταξύ διαφορετικών κτιρίων ή/και μεμονωμένων ομάδων εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
1.7.4.4 Διαχωρισμός Καλωδίων				
GTR-1180.	Τα καλώδια σημάτων, οι ψηφιακές αρτηρίες, τα τοπικά δίκτυα (LAN), και τα καλώδια τροφοδοσίας χαμηλής συχνότητας A.C., θα οδεύονται ξεχωριστά.	ΝΑΙ		
1.7.5 Εξαερισμός ή/ και Σύστημα Ψύξης του Εξοπλισμού				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 1: Γενικές Τεχνικές Απαιτήσεις

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
1.7.5.1 Ψύξη Αέρος				
GTR-1190.	Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να καταστεί απαραίτητο να παρασχεθεί ψύξη κατευθυνόμενου αέρα στον εξοπλισμό των ικριωμάτων. Αν προκύψει αυτή η απαίτηση, θα χορηγηθούν κατάλληλοι αγωγοί για διοχέτευση του αέρα πάνω και κάτω από τον εξοπλισμό.	ΝΑΙ		
GTR-1200.	Διαφορετικά, αν ο εξοπλισμός περιέχει τη δική του εγκατάσταση ανεμιστήρα, θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν την ικανοποιητική ροή του αέρα. Ο εξοπλισμός θα τίθεται εκτός λειτουργίας αυτόματα αν η εγκατάσταση ψύξης πάθει βλάβη. Όλα τα φίλτρα αέρος θα χορηγηθούν για κάθε εξοπλισμό ικριώματος. Αυτά τα φίλτρα θα μπορούν να αντικατασταθούν εύκολα από μη εξειδικευμένο προσωπικό.	ΝΑΙ		
1.7.6 Χρονοδιάγραμμα Εγκατάστασης				
1.7.6.1 Απαιτήσεις Χρονοδιαγράμματος Εγκατάστασης				
GTR-1210.	Το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης θα οριστικοποιηθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης. Οι διαδικασίες για γρήγορη επαναλειτουργία των υπηρεσιών του υπάρχοντος εξοπλισμού της Υ.Π.Α. που πιθανώς να τεθούν στιγμιαία εκτός λειτουργίας λόγω εγκατάστασης του νέου εξοπλισμού, θα καθορισθούν και θα συμφωνηθούν μεταξύ της Υ.Π.Α. και του αναδόχου μετά την υπογραφή της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
GTR-1220.	Διακοπές λειτουργίας του υπάρχοντος εξοπλισμού της Υ.Π.Α. θα περιορισθούν στο ελάχιστο δυνατό και θα συμβαίνουν μόνο κατόπιν προηγούμενης συμφωνίας με την Υ.Π.Α. Κανονικά, ο ανάδοχος θα ειδοποιήσει 72 ώρες πριν για μια τέτοια διακοπή.	ΝΑΙ		
GTR-1230.	Ο διαγωνιζόμενος θα παράσχει μία λεπτομερή ανάλυση της παράδοσης, της εγκατάστασης και της θέσης σε λειτουργία, υπό μορφή χρονοδιαγράμματος, με σημείο αναφοράς την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
GTR-1240.	Το χρονικό διάστημα για την παράδοση και ολοκλήρωση όλου του έργου, μέχρι την ημερομηνία δήλωσης «ετοιμότητας διεξαγωγής των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης», δεν θα υπερβαίνει τους 12 μήνες από την ημέρα της υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/ΑMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/ΑMHS

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΑCΑS)

ΜΕΡΟΣ 2

2. Απαιτήσεις Λογιστικής Υποστήριξης

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
2.1 Εισαγωγή				
	<p>Η Ενσωματωμένη Λογιστική Υποστήριξη (Integrated Logistics Support -ILS) ορίζεται ως μια αυστηρή προσέγγιση στις δραστηριότητες που είναι απαραίτητες για την:</p> <p>a) Εκτίμηση των απαιτήσεων υποστήριξης που θα πρέπει να ενσωματώνονται στο σύστημα κατά τη σχεδίαση του εξοπλισμού.</p> <p>b) Ανάπτυξη των σχετικών απαιτήσεων υποστήριξης που θα πρέπει να ακολουθούνται με συνέπεια κατά το σχεδιασμό.</p> <p>c) Απόκτηση της απαραίτητης υποστήριξης από τον αγοραστή.</p> <p>d) Παροχή της απαραίτητης υποστήριξης κατά τη διάρκεια της φάσης λειτουργίας, με το ελάχιστο κόστος.</p>	ΝΑΙ		
	Στόχος της Ενσωματωμένης Λογιστικής Υποστήριξης είναι να εξασφαλιστεί ότι το προσφερόμενο σύστημα μπορεί να υποστηριχθεί με τις μικρότερες δαπάνες και επενδυτικά αλλά και λειτουργικά.	ΝΑΙ		
	Το παρόν κεφάλαιο απαριθμεί τις απαιτήσεις για την Λογιστική Υποστήριξη, λαμβάνοντας υπόψη την Ενσωματωμένη Λογιστική Υποστήριξη.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
-------------------	--	---------------	-----------------	-----------------

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
<p>Σκοπός του κεφαλαίου είναι να περιλάβει όλες τις απαιτήσεις που αφορούν την Λογιστική Υποστήριξη και οι οποίες σε αυτό το πλαίσιο ορίζονται ως απαιτήσεις για:</p> <p>α) Τη Φιλοσοφία Συντήρησης β) Την Αξιοπιστία, Διαθεσιμότητα και την Δυνατότητα Συντήρησης (RAM) γ) Τα Ανταλλακτικά δ) Τη Δυνατότητα Υποστήριξης ε) Τη Τεκμηρίωση στ) Την Εκπαίδευση ζ) Την Τεχνική Υποστήριξη η) Τη Διασφάλιση Ποιότητας θ) Τις Απαιτήσεις σε σχέση με το Λογισμικό (Software) ι) Την Εγγύηση.</p>	ΝΑΙ			
<p>Ο σκοπός των απαιτήσεων είναι να εξασφαλισθεί ότι η Ολοκληρωμένη Λογιστική Υποστήριξη που θα παρέχει ο προμηθευτής κατά την ανάπτυξη / παράδοση, κατά τη διάρκεια αλλά και μετά τη λήξη της εγγυητικής περιόδου, θα είναι σύμφωνη με τις ανάγκες και τις προσδοκίες της Υ.Π.Α.</p>	ΝΑΙ			
<p>Επίσης να εξασφαλιστεί περαιτέρω, ότι ο Προμηθευτής κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης / παράδοσης θα προετοιμάσει την ανάληψη από την Υ.Π.Α της λειτουργίας και συντήρησης του εξοπλισμού που θα παραδοθεί, π.χ. δημιουργία κατάλληλης τεκμηρίωσης, τις περιγραφές των διαδικασιών συντήρησης που θα εφαρμοσθούν κ.τ.λ.</p>	ΝΑΙ			
<p>Τέλος, σκοπός του κεφαλαίου είναι επίσης και η ανάπτυξη μιας σειράς απαιτήσεων, που θα υποστηρίζει τις τεχνικές απαιτήσεις που σχετίζονται με τα συγκεκριμένα υποσυστήματα κ.τ.λ. Αυτές οι απαιτήσεις εξασφαλίζουν ότι ο Προμηθευτής κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης και της εγγύησης, προετοιμάζει και εκτελεί τα απαραίτητα προγράμματα για να διαπιστωθεί η συμφωνία με τις απαιτήσεις που σχετίζονται π.χ. με την αξιοπιστία, τη διαθεσιμότητα και τους χρόνους απόκρισης.</p>	ΝΑΙ			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2 Ορισμοί				
2.2.1 Ορισμοί Συντήρησης				
	Ως Διορθωτική Συντήρηση ορίζονται οι διαδικασίες που εκτελούνται, ως αποτέλεσμα μιας βλάβης, για την αποκατάσταση ενός στοιχείου σε μια συγκεκριμένη κατάσταση, στην κατάσταση δηλαδή όπου θα υπάρχει πλήρης συμφωνία με τις καθορισμένες απαιτήσεις.			
	Ως Προληπτική Συντήρηση ορίζονται οι διαδικασίες που εκτελούνται, σε μια προσπάθεια διατήρησης ενός στοιχείου σε μια συγκεκριμένη κατάσταση, στην κατάσταση δηλαδή πλήρους συμφωνίας με τις καθορισμένες απαιτήσεις. Οι διαδικασίες αυτές περιλαμβάνουν την συστηματική επιθεώρηση, τον εντοπισμό και την πρόληψη βλαβών.			
	Ως Εφοδιασμός ορίζεται η διαδικασία καθορισμού και απόκτησης του είδους και της ποσότητας ανταλλακτικών και υλικών επισκευής, καθώς και εξοπλισμού υποστήριξης και ελέγχου έτσι ώστε να λειτουργήσει και να διατηρηθεί ένα τελικό στοιχείο του υλικού για μια αρχική περίοδο λειτουργίας.			
	Ως Μέσος Χρόνος Μη Λειτουργίας (Mean Down Time - MDT) ορίζεται ο μέσος χρόνος μη λειτουργίας ενός συστήματος ή υποσυστήματος, ως αποτέλεσμα βλάβης.			
	Ως Μέσος Λογιστικός Χρόνος Μη Λειτουργίας (Mean Logistic Down Time - MLDT) ορίζεται ο μέσος χρόνος μη λειτουργίας ενός συστήματος ή υποσυστήματος, λόγω αναμονής για συντήρηση, μετά από βλάβη.			
	Ως Μέσος Χρόνος Αναμονής, Διαχειριστικός (Mean Waiting Time , Administrative - MWT(A)) ορίζεται ο μέσος χρόνος μη λειτουργίας ενός συστήματος ή υποσυστήματος ως αποτέλεσμα βλάβης, που έχει προκληθεί λόγω διαχειριστικών μέτρων και χρόνου αναμονής.			
	Ως Αντικαταστάσιμη Μονάδα Γραμμής Λειτουργίας (Line Replaceable Unit - LRU) ορίζεται μια μονάδα που μπορεί να αντικατασταθεί επί τόπου, και η οποία μπορεί να είναι επισκευάσιμη.			
	Ως Αντικαταστάσιμη Μονάδα στο Εργαστήριο (Shop Replaceable Unit - SRU) ορίζεται μια μονάδα, η οποία αντικαθίσταται μέσα σε μια LRU και η οποία μπορεί να είναι επισκευάσιμη.			
	Ως Πρωτεύον Ανταλλακτικό (Prime Spare Part - PSP) ορίζεται μια μονάδα, η οποία			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	αντικαθίσταται στον εξοπλισμό και η οποία δεν είναι επισκευάσιμη.			
	Ως Δευτερεύον Ανταλλακτικό (Secondary Spare Part - SSP) ορίζεται μια μονάδα, η οποία είναι αντικαταστήσιμη μέσα σε μια LRU ή SRU και η οποία δεν είναι επισκευάσιμη.			
	Ως Εμπορικώς Διαθέσιμα (Commercial Off The Shelf - COTS) ορίζονται τα προϊόντα τα οποία κατά τη στιγμή υπογραφής του συμβολαίου είναι πλήρως ανεπτυγμένα, δοκιμασμένα και εγκεκριμένα, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στις παραδόσεις χωρίς οποιαδήποτε τροποποίηση, και τα οποία είναι εμπορικώς διαθέσιμα στην ελεύθερη αγορά και πλήρως τεκμηριωμένα με την πρότυπη βιβλιογραφία.			
	Ως Διαθέσιμα (Off The Self - OTS) ορίζονται τα προϊόντα τα οποία παρέχει ο Προμηθευτής ή οποιοσδήποτε από τους υπεργολάβους, προμηθευτές του κ.τ.λ, τα οποία είναι πλήρως ανεπτυγμένα, δοκιμασμένα και εγκεκριμένα και τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στις παραδόσεις χωρίς οποιαδήποτε τροποποίηση, τα οποία όμως δεν είναι εμπορικώς διαθέσιμα στην ελεύθερη αγορά.			
	Τα ακρωνύμια: LRU, SRU, SSP και PSP, χρησιμοποιούνται γενικά για να περιγράψουν τη λέξη Ανταλλακτικά .			
2.2.2 Κατηγορίες Επιπέδου Συντήρησης των LRU, SRU				
LSP-10.	Ο Διαγωνιζόμενος θα προσδιορίσει τις παρακάτω κατηγορίες ανταλλακτικών: <ul style="list-style-type: none"> i. επισκευάσιμες LRU και SRU (επισκευή στη θέση εγκατάστασης ή επισκευή στο εργοστάσιο), ii. μη επισκευάσιμες LRU και SRU (απόσυρση με την εμφάνιση βλάβης), iii. κρίσιμα στοιχεία για τη λειτουργία: εκείνες οι LRU και SRU των οποίων η βλάβη, ή η μειωμένη απόδοση θα προκαλέσει διακοπή στο σύστημα, iv. υλικά που απαιτούν μεγάλο χρόνο παράδοσης. 	ΝΑΙ		
2.2.3 Κόστος Κύκλου Ζωής (Life Cycle Cost)				
	Ως Κόστος Κύκλου Ζωής (Life Cycle Cost - LCC) ορίζονται οι συνολικές οικονομικές συνέπειες των παραδοτέων κατά τη διάρκεια του χρόνου ζωής τους.			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.2.4 Ορισμοί Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας και Δυνατότητας Συντήρησης				
2.2.4.1 Αξιοπιστία (Reliability)				
	<p>Ως Αξιοπιστία ορίζεται ως:</p> <p>α) Η διάρκεια ή η πιθανότητα λειτουργίας χωρίς βλάβες κάτω από καθορισμένες συνθήκες.</p> <p>β) Η πιθανότητα ότι ένα στοιχείο π.χ. ένα σύστημα ή υποσύστημα, να μπορεί να εκτελέσει τη λειτουργία για την οποία προορίζεται για ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα και υπό καθορισμένες συνθήκες.</p>			
	<p>Ως Μέσος Χρόνος μεταξύ Βλαβών, Συστήματος (Mean Time Between Failure, System - MTBFs) ορίζεται ο μέσος χρόνος μεταξύ των βλαβών που έχουν επίπτωση στη λειτουργία του συστήματος ή του υποσυστήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις εφεδρείες.</p>			
2.2.4.2 Διαθεσιμότητα (Availability)				
	<p>Ως διαθεσιμότητα του συστήματος και / ή του υποσυστήματος ορίζεται η ικανότητα ενός συστήματος ή υποσυστήματος να είναι προσβάσιμο και χρησιμοποιήσιμο από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό ως ένα ποσοστό μιας δηλωμένης χρονικής περιόδου (ώρες λειτουργίας) σχετικής με τις απαιτήσεις του συστήματος ή του υποσυστήματος.</p> $\Delta = (\Omega_{\text{ρες Λειτουργίας}} - \Omega_{\text{ρες Μη Λειτουργίας}}) * 100 / \Omega_{\text{ρες Λειτουργίας}}$ <p>Όπου</p> <p>Δ = Η Διαθεσιμότητα ως μέγεθος ανάμεσα στο 0 % και στο 100 %.</p> <p>$\Omega_{\text{ρες Λειτουργίας}}$ = Απαιτούμενες ώρες λειτουργίας.</p> <p>$\Omega_{\text{ρες Μη Λειτουργίας}}$ = Το Σύνολο των ωρών κατά τις οποίες το σύστημα ή το υποσύστημα δεν είναι διαθέσιμο.</p>			
	<p>Για τον ορισμό της μη διαθεσιμότητας για όλα τα προβλήματα υλικού (hardware) όσο και λογισμικού (software) λαμβάνεται υπόψη ως οδηγός η κατηγοριοποίηση του παραρτήματος C του</p>			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	DOD-STD-2167A και έτσι η ταξινόμηση κατά την προτεραιότητα των προβλημάτων, ορίζεται ως :			
	<p>Προτεραιότητα 1: Ένα πρόβλημα στο λογισμικό ή στο υλικό που προκαλεί ένα από τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Θέτει σε κίνδυνο την Ασφάλεια Εναερίου Κυκλοφορίας, ii. Εμποδίζει την ολοκλήρωση μιας λειτουργίας ή εργασίας, η οποία προδιαγράφεται στις βασικές απαιτήσεις, iii. Εμποδίζει το χειριστή από την ολοκλήρωση μιας λειτουργίας ή εργασίας, iv. Θέτει σε κίνδυνο την Ασφάλεια του προσωπικού. 			
	<p>Προτεραιότητα 2: Ένα πρόβλημα που προκαλεί ένα από τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Επηρεάζει αρνητικά την ολοκλήρωση μιας λειτουργίας ή εργασίας, η οποία προδιαγράφεται στις βασικές απαιτήσεις π.χ. μειώνει την απόδοση, την ευχρηστία, το χρόνο απόκρισης, την ικανότητα κ.τ.λ. και για την οποία καμία εναλλακτική λύση που να παρακάμπτει το πρόβλημα δεν είναι γνωστή. ii. Επηρεάζει αρνητικά το χειριστή από την ολοκλήρωση μιας λειτουργίας ή εργασίας, η οποία προδιαγράφεται από τις βασικές απαιτήσεις και για την οποία καμία εναλλακτική λύση που να παρακάμπτει το πρόβλημα δεν είναι γνωστή με αποτέλεσμα να μειώνει την απόδοση, την ευχρηστία, τον χρόνο απόκρισης, την ικανότητα κ.τ.λ.). 			
	<p>Προτεραιότητα 3: Ένα πρόβλημα που προκαλεί ένα από τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Επηρεάζει αρνητικά την ολοκλήρωση μιας λειτουργίας ή εργασίας, η οποία προδιαγράφεται στις βασικές απαιτήσεις (π.χ. μειώνει την απόδοση, την ευχρηστία, το χρόνο απόκρισης, την ικανότητα κ.τ.λ.) και για την οποία υπάρχει εναλλακτική λύση που να παρακάμπτει το πρόβλημα, ii. Επηρεάζει αρνητικά το χειριστή από την ολοκλήρωση μιας λειτουργίας ή εργασίας, η οποία προδιαγράφεται στις βασικές απαιτήσεις, με αποτέλεσμα να μειώνει την απόδοση, την ευχρηστία, το χρόνο απόκρισης, την ικανότητα κ.τ.λ. και για την οποία υπάρχει εναλλακτική λύση που να παρακάμπτει το πρόβλημα. 			
	Προτεραιότητα 4: Ένα πρόβλημα που δημιουργεί δυσχέρεια ή ενόχληση και το οποίο δεν			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	επηρεάζει μια προδιαγραφόμενη λειτουργία ή εργασία.			
	Προτεραιότητα 5: Όλες οι άλλες βλάβες ή προβλήματα.			
	Το σύστημα ή το υποσύστημα θα θεωρούνται μη διαθέσιμα αν υπάρχει πρόβλημα προτεραιότητας 1 ή 2 ή/και αν υπάρχει πρόβλημα προτεραιότητας 3 αλλά δεν εφαρμόζεται η λύση παράκαμψής του.			
	Το σύστημα και/ή το υποσύστημα θα θεωρούνται μη διαθέσιμα από τη στιγμή που θα αναφερθεί κάποιο πρόβλημα μέχρι να αναγνωρισθεί, να αναλυθεί, να επιδιορθωθεί, να επιβεβαιωθεί η λύση επίλυσης αυτού, να τεθεί σε εφαρμογή αυτή, και έως ότου το σύστημα ή υποσύστημα επανακινηθεί και ανακτήσει την κανονική του λειτουργία.			
2.2.4.3 Δυνατότητα Συντήρησης (Maintainability)				
	Ως Δυνατότητα Συντήρησης ορίζεται το μέτρο της ικανότητας ενός στοιχείου να διατηρείται ή να επανέρχεται σε μια προδιαγραφόμενη κατάσταση, όταν η συντήρηση γίνεται από προσωπικό με συγκεκριμένα επίπεδα επιδεξιότητας, που θα χρησιμοποιεί τις αρμόζουσες διαδικασίες και μέσα, σε κάθε απαιτούμενο επίπεδο συντήρησης και επισκευής.			
LSP-20.	Η Δυνατότητα Συντήρησης του συστήματος, θα εξασφαλίζεται με τη βοήθεια ξεκάθαρης και περιεκτικής τεχνικής βιβλιογραφίας, επαρκούς εκπαίδευσης όλου του τεχνικού προσωπικού και φυσικά με τα κατάλληλα μέσα και εργαλεία διάγνωσης, αυτοδιάγνωσης, εντοπισμού βλαβών και γρήγορης – εύκολης αντικατάστασης.	ΝΑΙ		
	Ως Μέσος Χρόνος Επισκευής Προϊόντος (Mean Time To Repair product MTTRp) ορίζεται ο μέσος χρόνος διορθωτικής συντήρησης.			
	Ο MTTRp θα περιλαμβάνει επίλυση προβλημάτων, αποσυναρμολόγηση, αντικατάσταση, αποκατάσταση βλαβών, έλεγχο λειτουργιών και ρυθμίσεων, αλλά δε θα περιλαμβάνει χρόνο αναμονής για μέσα, ανταλλακτικά κ.τ.λ.			
	Ως Μέσος Χρόνος Επισκευής της LRU (MTTR_{lru}) ορίζεται ο μέσος χρόνος για να αποκατασταθεί η λειτουργία μιας LRU, με την αντικατάσταση μιας SRU, με την αντικατάσταση ενός εξαρτήματος, με ρυθμίσεις κ.τ.λ.			
	Ως Πιθανότητα Ανίχνευσης Βλάβης (Probability of Failure Detection - PFD) ορίζεται η			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	πιθανότητα ώστε κατάλληλες ενσωματωμένες λειτουργίες να ανιχνεύσουν μια βλάβη σε ένα σύστημα που έχει παραληφθεί.			
	Ως Πιθανότητα Εντοπισμού Βλαβών, εσωτερική (Probability of Fault Localization, internal PFLint) ορίζεται η πιθανότητα να εντοπισθεί μια βλάβη στα συστήματα που έχουν παραλειφθεί με συγκεκριμένη ακρίβεια και με τη χρήση ενσωματωμένων εργαλείων δοκιμών ή ελέγχου, ή μόνο λειτουργιών.			
	Ως Πιθανότητα Εντοπισμού Βλαβών, εξωτερική (PFLext) ορίζεται η πιθανότητα εντοπισμού μιας βλάβης στα συστήματα που έχουν παραλειφθεί με συγκεκριμένη ακρίβεια, με τη χρήση μόνο εξωτερικών εργαλείων δοκιμών ή λειτουργιών.			
	Ως Πιθανότητα Λανθασμένης Αντικατάστασης ορίζεται η πιθανότητα μια μη ελαττωματική μονάδα να χαρακτηριστεί από τις παραλαβές ως ελαττωματική.			
2.3 Φιλοσοφία Συντήρησης				
2.3.1 Γενικά				
	Το πρόγραμμα ηλεκτρονικής συντήρησης της Υ.Π.Α. αποσκοπεί στο να εξασφαλίσει ότι τα συστήματα Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας θα λειτουργούν συνεχώς με αποδεκτά επίπεδα απόδοσης και ασφάλειας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις για μέγιστη διαθεσιμότητα και αξιοπιστία και ότι η συντήρηση των συστημάτων αυτών και των σχετικών περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών γνωρισμάτων ανταποκρίνονται στις λειτουργικές ανάγκες και στις απαιτήσεις της Ασφάλειας Αεροναυτιλίας.	NAI		
LSP-30.	Λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω σημεία: i. Ότι η Υ.Π.Α. θα πρέπει να είναι στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό αυτοδύναμη για τη συντήρηση όλων των Ηλεκτρονικών συστημάτων, λαμβάνοντας βέβαια υπόψη το κόστος. ii. Ότι κάθε είδος εξοπλισμού θα είναι σχεδιασμένο για να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη, αλλά κατά βάση το προσωπικό που θα εργάζεται σε βάρδιες θα είναι διαθέσιμο, το πολύ μέσα σε χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) λεπτών, επί 24ώρου βάσεως, τουλάχιστον για το σύστημα που θα εγκατασταθεί στην ΥΕΠ.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
iii. Ότι η Υ.Π.Α. θα εφαρμόζει δύο επίπεδα συντήρησης δηλ. " Επίπεδο 1 ": όπου η συντήρηση θα εκτελείται επί τόπου και το προσωπικό θα απομονώνει και θα αντικαθιστά τις ελαττωματικές LRU και SRU και το " Επίπεδο 2 " που θα εκτελείται είτε επί τόπου (π.χ. επισκευή τμημάτων τοποθετημένων σε ικριώματα) είτε στο Κεντρικό Εργαστήριο της Υ.Π.Α. (CWP), όπου θα επισκευάζονται, στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, οι ελαττωματικές LRU και SRU. iv. Ότι το προσφερόμενο σύστημα θα διαθέτει την απαιτούμενη από τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές διαθεσιμότητα, v. Τα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού, vi. Την αποτίμηση των ικανοτήτων του προσωπικού συντήρησης της Υ.Π.Α. (αριθμός ατόμων, επίπεδο εκπαίδευσης, εμπειρία κ.τ.λ.),				
Η Πολιτική Συντήρησης χωρίζεται σε δύο είδη συντήρησης, υλικού και λογισμικού. Η συντήρηση του Firmware (Προγραμματίσιμες ROM -PROM's-, ολοκληρωμένα κυκλώματα -chips-, κ.τ.λ.) περιλαμβάνεται στην πολιτική συντήρησης του υλικού.		NAI		
2.3.2 Στρατηγική Συντήρησης Υλικού				
Όπως την εννοεί η Υ.Π.Α., η συντήρηση θα γίνεται σε οργανωτικό επίπεδο επί τόπου, από το προσωπικό της, μέσω των παρακάτω δραστηριοτήτων: <ul style="list-style-type: none"> • Την Τεχνική Επίβλεψη και Έλεγχο του συστήματος, καθώς και τις καθημερινές εργασίες που αποβλέπουν στην διατήρηση της λειτουργίας αυτού, • Την προληπτική συντήρηση, • Τη διορθωτική συντήρηση. 		NAI		
Σε οργανωτικό επίπεδο, χρησιμοποιώντας: τον Ενσωματωμένο Εξοπλισμό Ελέγχων/Δοκιμών (BITE), τα Τεχνικά Εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης, το γενικό εξοπλισμό ελέγχων/δοκιμών και τον ειδικό εξοπλισμό του τύπου Εργαλείο/Δοκιμή (Tool/Test Equipment), οι ελαττωματικές LRU και SRU απομονώνονται, αντικαθίστανται και ο εξοπλισμός αποκαθίσταται στη λειτουργική κατάσταση. Οι ελαττωματικές LRU και SRU, συμπεριλαμβανομένων των τυπωμένων κυκλωμάτων πολλών		NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>στρώσεων, θα επισκευάζονται, όσο αυτό είναι δυνατό, στο Κεντρικό Εργαστήριο της Υ.Π.Α. που βρίσκεται στην Αθήνα στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής (Υ.Ε.Π).</p> <p>Οι ανωτέρω επισκευές σε επίπεδο Κεντρικού Εργαστηρίου Υ.Π.Α. δεν θα εφαρμόζονται σε τυπωμένα κυκλώματα πολλαπλών στρώσεων από προϊόντα COTS.</p>			
LSP-40.	<p>Μια LRU είναι μια Αντικαταστάσιμη Μονάδα Γραμμής Λειτουργίας που θα:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. αναγνωρίζεται, σε περίπτωση βλάβης, από το ενσωματωμένο σύστημα Ελέγχων/Δοκιμών (BITE), με τη βοήθεια των Τεχνικών Εγχειριδίων Λειτουργίας και Συντήρησης και τη χρήση γενικού εξοπλισμού, ii. είναι εύκολα προσβάσιμη και αντικαταστάσιμη (π.χ. βυσατούμενη μονάδα, τερματικά ή συνδετήρες που βιδώνουν), <p>έχει ελάχιστες απαιτήσεις ρύθμισης οι οποίες θα μπορούν να εκτελούνται με γενικής χρήσης Εργαλεία (Υλικού ή Λογισμικού)/ Εξοπλισμό Δοκιμών ή του BITE, όπως ρύθμιση της ηλεκτρικής τάσης, ενδεχομένως λογισμικό έναρξης που φορτώνεται άμεσα κ.τ.λ.</p>	ΝΑΙ		
LSP-50.	<p>Μια SRU είναι μια Αντικαταστάσιμη Μονάδα στο Εργαστήριο, συνδεδεμένη συνήθως με μια LRU, που θα:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. αναγνωρίζεται, σε περίπτωση βλάβης, από το σύστημα Ελέγχων / Δοκιμών BITE, ή από ειδικό εξοπλισμό του τύπου Εργαλείο/ Δοκιμή, ii. απαιτεί για την προσέγγιση της, μερική ή ολική αποσυναρμολόγηση της LRU και / ή συναρμολόγηση, iii. αντικαθίσταται ακόμα και αν τα τερματικά είναι συγκολλημένα, iv. επισκευάζεται μέχρι το επίπεδο των εξαρτημάτων, όσο αυτό είναι κατορθωτό, (δε θα εφαρμόζεται σε τυπωμένα κυκλώματα πολλαπλών στρώσεων από COTS προϊόντα), χρησιμοποιώντας γενικό ή ειδικό εξοπλισμό του τύπου Εργαλείο / Δοκιμή, v. παρουσιάζει πιθανώς απαιτήσεις ρύθμισης/βαθμονόμησης μετά την επισκευή και / ή μετά τη συναρμολόγησή της σε LRU, οι οποίες θα ολοκληρώνονται από γενικό ή ειδικό Εξοπλισμό του τύπου Εργαλείο/Δοκιμή. 	ΝΑΙ		
LSP-60.	<p>Η παραπάνω αρχή είναι δυνατό να μην ισχύει πλήρως για τα τμήματα του εξοπλισμού για τα</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	οποία είναι δυνατή η τοπική επισκευή. Βέβαια, σε ειδικές περιπτώσεις, το τοπικό προσωπικό της Υ.Π.Α. θα δέχεται τηλεφωνική βοήθεια από την ομάδα συντήρησης του Κεντρικού Εργαστηρίου.			
LSP-70.	Η συντήρηση “Αποθήκης” (depot maintenance), που γίνεται στο Κεντρικό Εργαστήριο, αντιπροσωπεύει τον συγκεντρωτικό τύπο συντήρησης και αναφέρεται στην πιο λεπτομερή και εκ βαθέων διορθωτική συντήρηση. Για έναν ορισμένο αριθμό SRU η επισκευή φτάνει μέχρι επιπέδου εξαρτημάτων όσο είναι αυτό δυνατό, (δε θα εφαρμόζεται σε τυπωμένα κυκλώματα πολλαπλών στρώσεων από COTS προϊόντα). Σε ειδικές περιπτώσεις, ο ειδικός εξοπλισμός εργαλείων και δοκιμών θα μεταφέρεται από το προσωπικό του Κεντρικού Εργαστηρίου, προκειμένου να εκτελεσθούν συγκεκριμένες εργασίες διορθωτικής, τροποποιητικής ή περιοδικής συντήρησης.	NAI		
LSP-80.	Στοιχεία που δε μπορούν να επισκευαστούν στο Κεντρικό Εργαστήριο, όπως π.χ. τα τυπωμένα κυκλώματα πολλών στρώσεων από COTS προϊόντα, θα επιστρέφονται στο Συμβαλλόμενο για επισκευή ή/και αντικατάσταση, σύμφωνα με μια συμφωνία για Τεχνική Υποστήριξη.	NAI		
2.3.3 Στρατηγική Συντήρησης Λογισμικού				
LSP-90.	Η Υ.Π.Α. επιθυμεί να έχει τη δυνατότητα συντήρησης και αναβάθμισης του προσφερόμενου λογισμικού, χρησιμοποιώντας τους δικούς της πόρους.	NAI		
LSP-100.	Ο υποψήφιος προμηθευτής θα συμπεριλάβει στην προσφορά του τα προτεινόμενα και κατάλληλα για το σύστημά του εργαλεία λογισμικού συντήρησης που θα καλύπτουν αυτήν την απαίτηση.	NAI		
LSP-110.	Η συντήρηση του λογισμικού και ανάπτυξη νέων εκδόσεών του, θα πραγματοποιείται στο σύστημα «Δοκιμών και Ανάπτυξης» (Test and Development).	NAI		
LSP-120.	Το επίπεδο συντήρησης λογισμικού της Υ.Π.Α. θα εκτελεί τις παρακάτω δραστηριότητες για τη συντήρηση του λογισμικού χρησιμοποιώντας τα παραπάνω συστήματα: <ul style="list-style-type: none"> i. αντιγραφή, φόρτωση, αλλαγή των παραμέτρων κ.τ.λ. ii. εγκατάσταση / ολοκλήρωση νέων εκδόσεων των προγραμμάτων λογισμικού, iii. τροποποίηση ή/και ανάπτυξη νέων προγραμμάτων λογισμικού που απευθύνονται κυρίως στο HMI (τερματικά χειρισμού και διαχείρισης συστήματος, τερματικού τεχνικού ελέγχου συστήματος, κ.τ.λ.), iv. χρήση διαγνωστικών προγραμμάτων λογισμικού (line software diagnostic programs) για τον 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	εντοπισμό των βλαβών.			
LSP-130.	<p>Το επίπεδο συντήρησης του λογισμικού στο εργοστάσιο θα είναι ευθύνη του προμηθευτή και θα υποστηρίζει την Υ.Π.Α με:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τεχνική βοήθεια για διορθωτική συντήρηση (ανοικτή γραμμή υποστήριξης: συνεχής υποστήριξης εξ αποστάσεως κατά τις ώρες εργασίας) ή/και • συντήρηση λογισμικού για όλο το λογισμικό 	NAI		
2.4 Απαιτήσεις RAM				
2.4.1 Απαιτούμενη Λειτουργική Διαθεσιμότητα				
LSP-140.	Η απαιτούμενη συνολική λειτουργική διαθεσιμότητα του βασικού συστήματος των εξυπηρετητών μεταγωγής μηνυμάτων ΑFTN/CIDIN/AMHS, θα είναι τουλάχιστον 99,999% .	NAI		
LSP-150.	Η απαιτούμενη συνολική λειτουργική διαθεσιμότητα των περιφερειακών συστημάτων διασύνδεσης και υποστήριξης συνδρομητών του HACAS, θα είναι τουλάχιστον 99,995% .	NAI		
LSP-160.	Ο κατασκευαστής θα δηλώσει το MTBF κάθε συσκευής που συμπεριλαμβάνεται στην σύνθεση του εξοπλισμού, καθώς και το συνολικό MTBF που θα αντιστοιχεί στην ολοκληρωτική κατάρρευση όλου του συστήματος. Τα στοιχεία αυτά θα αποδεικνύονται από τα Τεχνικά Εγχειρίδια των συσκευών.	NAI		
LSP-170.	Η παραπάνω αναφερόμενη λειτουργική διαθεσιμότητα θα επιτυγχάνεται με βάση ένα MTTR των 20 λεπτών για τα ηλεκτρονικά συστήματα που θα εγκατασταθούν στην ΥΕΠ και όταν πρόκειται για αποκατάσταση αντικαταστάσιμης μονάδας (LRU).	NAI		
	Πρέπει να σημειωθεί ότι η ανωτέρω λειτουργική διαθεσιμότητα, δεν περιλαμβάνει το χρόνο που το σύστημα είναι εκτός για λόγους προγραμματισμένης συντήρησης.			
2.4.2 Μοντέλο Αξιοπιστίας				
LSP-180.	Ο Προμηθευτής θα τεκμηριώνει την ικανότητα του να επιτύχει την καθορισμένη RAM παρέχοντας ένα μοντέλο αξιοπιστίας που θα αποτελείται από το σχετικό μαθηματικό μοντέλο και από block διαγράμματα που θα καλύπτουν όλες τις λειτουργίες. Ο ρυθμός εμφάνισης βλαβών, ο MTBF σε	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	ώρες, η αναλογία επισκευών, ο MTTR σε ώρες και η διαθεσιμότητα θα φαίνονται καθαρά είτε στα block διαγράμματα είτε σε μία ιεραρχική λίστα (family tree) που θα δείχνει την ανάλυση του εξοπλισμού σε επίπεδο LRU/SRU.			
2.4.3 Υπόθεση για την Πρόβλεψη του RAM				
LSP-190.	Μπορούν να γίνουν οι εξής υποθέσεις: i. θα υπάρχει διαθεσιμότητα, μέσα σε χρόνο το πολύ 15 λεπτών, πλήρως εκπαιδευμένου και έμπειρου προσωπικού (για την ΥΕΠ) θα εφαρμόζεται η προβλεπόμενη από τους κατασκευαστές προληπτική συντήρηση και θα υπάρχει διαθεσιμότητα ανταλλακτικών, ii. η τιμή του MTTR, θα περιλαμβάνει το συνολικό απαραίτητο χρόνο για την απομόνωση της βλάβης, αποκατάσταση, επανεκκίνηση και τις δοκιμές απόδοσης. Εξαιρούνται οι χρόνοι αναμονής για μέσα συντήρησης. Ο χρόνος που απαιτείται για την επαναφόρτωση και επανεκκίνηση των προγραμμάτων μετά από βλάβες (περιλαμβανομένων των βλαβών της παροχής ηλεκτρικού) θα θεωρούνται ως χρόνος μη λειτουργίας.	NAI		
2.4.4 Απαιτήσεις ως προς το RAM κατά τη διάρκεια του Συμβολαίου				
2.4.4.1 Εκθέσεις Μελέτης του RAM				
LSP-200.	Ο Προμηθευτής θα παρέχει στις εκθέσεις μελέτης του RAM τα παρακάτω: i. αναθεωρημένους υπολογισμούς αξιοπιστίας, όπως έχει οριστεί για το μοντέλο αξιοπιστίας συμπεριλαμβανομένης και της δημιουργίας μοντέλου αξιοπιστίας σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα (να επισυναφθούν), ii. κατανομή συχνότητας για το MTTR, iii. κατασκευή δενδρικών διαγραμμάτων βλαβών (fault tree construction) (σύνθεση) δηλ. την τεχνική που παρέχει μια οργανωμένη, επεξηγηματική προσέγγιση στον προσδιορισμό των περιοχών υψηλού κινδύνου.	NAI		
2.4.4.2 Επαλήθευση του RAM				
LSP-210.	Μετά το τέλος της εγγυητικής περιόδου θα γίνει εξακρίβωση των μεγεθών του RAM, όπως	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	καθορίζονται από το συμβόλαιο, βάση των στατιστικών μεγεθών που θα έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διάρκεια των τελευταίων 12 μηνών συνεχούς κανονικής λειτουργίας του εξοπλισμού, και που θα βασίζονται σε ημερολόγιο καταγραφών (log) το οποίο θα διατηρείται από το προσωπικό στη θέση εγκατάστασης.			
LSP-220.	<p>Μαζί με το πρόγραμμα Παραλαβής στις Θέσεις Εγκατάστασης θα καταρτισθεί και θα διατεθεί ένα έγγραφο εξακρίβωσης του RAM. Για την εξακρίβωση του RAM λαμβάνονται υπόψη όλες οι βλάβες με την εξαίρεση των παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. βλάβη εγκαταστάσεων που δεν προκλήθηκε από τον Συμβαλλόμενο, ii. χρόνος μη λειτουργίας για την επιδιόρθωση και την εξακρίβωση λαθών στο σχεδιασμό του εξοπλισμού, iii. ατύχημα ή κακός χειρισμός, iv. βλάβη του εξοπλισμού δοκιμών, v. βλάβες του εξοπλισμού που έχουν προκληθεί από συνθήκες υπερβολικής πίεσης, και υπερβαίνουν τις εγκεκριμένες απαιτήσεις δοκιμών, vi. Συνήθεις λειτουργικές ρυθμίσεις, όπως ορίζονται στις εγκεκριμένες οδηγίες λειτουργίας, vii. εξαρτώμενες βλάβες που λογίζονται μαζί με την ανεξάρτητη βλάβη που τις προκάλεσε, viii. βλάβες που προκλήθηκαν από εξωτερικό εξοπλισμό της Πολιτικής Αεροπορίας (συμπεριλαμβανομένου και του εξοπλισμού “Δοκιμών και Ανάπτυξης”), ix. βλάβες στοιχείων που έχουν συγκεκριμένη διάρκεια ζωής και συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται πέρα από το καθορισμένο για την αντικατάστασή τους περιθώριο. 	ΝΑΙ		
LSP-230.	Σε περίπτωση που στο τέλος της εγγυητικής περιόδου δεν επιτευχθεί το απαιτούμενο RAM, για λόγους που αναμφισβήτητα οφείλονται στον κατασκευαστή, θα ζητηθεί από τον Συμβαλλόμενο να ερευνήσει, να εξηγήσει ικανοποιητικά τους λόγους στην Υ.Π.Α. και να εκτελέσει ένα πρόγραμμα βελτίωσης του RAM με δικό του κόστος, συμπεριλαμβανομένης της ανασκόπησης των ανταλλακτικών).	ΝΑΙ		
2.5 Ανταλλακτικά				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.5.1 Γενικά				
LSP-240.	Η παρακάτω ενότητα καθορίζει τη φιλοσοφία αρχικών ανταλλακτικών σε συνδυασμό με τη στρατηγική συντήρησης που αναλύθηκε παραπάνω. Τα αρχικά ανταλλακτικά θα παραδοθούν ως μέρος της Σύμβασης προμήθειας.	ΝΑΙ		
LSP-250.	Στην περίπτωση που πολλοί υπεργολάβοι μοιραστούν το έργο, θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι θα υπάρχει μόνο ένας κοινός κατάλογος ανταλλακτικών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σχετικά με την τεκμηρίωση, τον υπολογισμό και την προμήθεια των ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
2.5.2 Κατηγορίες Ανταλλακτικών				
	<p>Για την περιγραφή αυτή, τα ανταλλακτικά θα ταξινομηθούν στις εξής κατηγορίες (ο κατάλογος των ειδών δεν είναι εξαντλητικός):</p> <p>C. Αναλώσιμα: ο όρος αναλώσιμα καλύπτει υλικά μικρής αξίας, όπως είναι οι ασφάλειες, οι ενδεικτικές λυχνίες, τα φίλτρα αέρος, τα αναλώσιμα εκτυπωτών, κ.τ.λ.</p> <p>S. Αντικαταστάσιμες ηλεκτρονικές υπομονάδες και υποσυστήματα (LRU και SRU): Στοιχεία που αφαιρούνται απευθείας από το σύστημα και άλλα επισκευάσιμα ή μη επισκευάσιμα στοιχεία όπως μεμονωμένα τυπωμένα κυκλώματα, τροφοδοτικά, σταθεροί δίσκοι Η/Υ, μνήμες Η/Υ, πληκτρολόγια, mouse, motherboards Η/Υ, κ.τ.λ.</p> <p>P. Λειτουργικές αυτόνομες μονάδες που δεν μπορούν να αναλυθούν επιπλέον σε LRU/SRU καθώς και στοιχεία διαμόρφωσης: Λειτουργικές αυτόνομες μονάδες, είναι τελικά στοιχεία ή λειτουργικά στοιχεία για άμεση αντικατάσταση και κατ' επέκταση την επισκευή τους στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Όπως το back-plane ενός Η/Υ ή Router, ένα modem, μία συμπαγής αυτόνομη μονάδα LAN Hub/Switch, οι Οθόνες LCD/TFT, κ.τ.λ.</p>	ΝΑΙ		
2.5.3 Απαιτήσεις Ανταλλακτικών				
LSP-260.	<p>Σύμφωνα με τη φιλοσοφία συντήρησης που αναπτύξαμε στην προηγούμενη ενότητα, η παράδοση των αρχικών ανταλλακτικών θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Ανταλλακτικά Κατηγορίας C για μια περίοδο λειτουργίας δύο (2) ετών. ii. Ανταλλακτικά κατηγορίας S, ένα (1) τουλάχιστο τεμάχιο για ποσότητα πλήθους εμφάνισης 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>αυτών στο προσφερόμενο σύστημα <= τρία (3), δύο (2) τουλάχιστο τεμάχια για ποσότητα πλήθους εμφάνισης αυτών στο προσφερόμενο σύστημα > του τρία (3) και <= δέκα (10) και τρία (3) τουλάχιστο τεμάχια για ποσότητες > 10. Η βελτιστοποίηση αυτών των ποσοτήτων θα είναι δυνατή, ανάλογα με τον αριθμό τεμαχίων που βρίσκονται σε λειτουργία, με τα ποσοστά βλαβών, όπως και με τον αριθμό των LRU και SRU που χρησιμοποιούνται στο σύστημα.</p> <p>iii. Ανταλλακτικά της κατηγορίας P, ένα (1) τουλάχιστο τεμάχιο για ποσότητα πλήθους εμφάνισης αυτών στο προσφερόμενο σύστημα <= πέντε (5) και δύο (2) τουλάχιστον τεμάχια για ποσότητα πλήθους εμφάνισης αυτών στο προσφερόμενο σύστημα > του πέντε (5).</p>			
LSP-270.	Όλα τα αρχικά ανταλλακτικά θα παραδοθούν το αργότερο κατά τη διάρκεια παραλαβής του εξοπλισμού στις θέσεις εγκατάστασης και θα δοκιμάζονται και θα επιθεωρούνται ταυτόχρονα με τον κυρίως εξοπλισμό και υπό τις ίδιες συνθήκες (εξαιρούνται τα ανταλλακτικά της κατηγορίας C).	NAI		
2.5.4 Εγγύηση Κατανάλωσης Ανταλλακτικών				
LSP-280.	Αν στο τέλος της εγγυητικής περιόδου αποδειχθεί ότι η κατανάλωση ανταλλακτικών ή/και το MTBF δεν είναι εντός των ορίων όπως αυτά καθορίζονται από τη Σύμβαση, ο Προμηθευτής θα αναθεωρήσει τους υπολογισμούς ανταλλακτικών του, θα τα αυξήσει και θα παράσχει τα επιπλέον ανταλλακτικά με δικό του κόστος.	NAI		
2.5.5 Κατάλογος ανταλλακτικών (Spare Part List - SPL)				
2.5.5.1 Γενικά				
LSP-290.	Οι κατάλογοι/λίστες των ανταλλακτικών θα οριστικοποιηθούν σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. Θα παρασχεθούν κατάλογοι αντιστοιχιών του αριθμού στοιχείου του ανταλλακτικού μεταξύ του Συμβαλλόμενου, των υπεργολάβων, και των προμηθευτών.	NAI		
2.5.5.2 Πληροφορίες του Καταλόγου Ανταλλακτικών				
LSP-300.	Οι παρακάτω πληροφορίες θα περιλαμβάνονται στον κατάλογο ανταλλακτικών: <ul style="list-style-type: none"> i. Όνομα προμηθευτή, ii. Αριθμός στοιχείου, 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> iii. Περιγραφικός τίτλος, iv. Κατηγορία (όπως αναφέρεται ανωτέρω), v. Πλήθος των LRU και SRU, vi. Προτεινόμενη ποσότητα, vii. Εκτιμώμενη τάξη βλαβών, με βάση τον υπάρχοντα εξοπλισμό ή με παραπομπή στην τελευταία έκδοση του MIL-HDBK-217. 			
2.5.5.3 Μορφή του Καταλόγου Ανταλλακτικών (θα παραδοθεί στα πλαίσια της Σύμβασης)				
LSP-310.	Για την απλοποίηση των διαδικασιών Παραλαβής, ο προμηθευτής θα παρέχει πριν από την παραλαβή στις θέσεις εγκατάστασης, τον κατάλογο των αρχικών ανταλλακτικών για όλα τα ανταλλακτικά (κατηγορίας C, S, P) και απογραφή του εξοπλισμού σε κάποιο ηλεκτρονικό μέσο και σε μορφή που θα συμφωνηθεί μετά την υπογραφή της Σύμβασης. Η κωδικοποίηση θα συμφωνεί είτε με το υπάρχον σύστημα της Υπηρεσίας είτε σε μια κοινώς συμφωνημένη μορφή.	NAI		
2.5.6 Υποστήριξη Ανταλλακτικών				
LSP-320.	Αν η παράδοση ενός συγκεκριμένου είδους ανταλλακτικών είναι δύσκολο να επιτευχθεί ή αν σταματήσει η παραγωγή του, ο Προμηθευτής θα ειδοποιήσει εγκαίρως την Υ.Π.Α.	NAI		
LSP-330.	Η ειδοποίηση αυτή θα δοθεί χωρίς καθυστέρηση, και τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την τελευταία ημερομηνία παραγωγής.	NAI		
LSP-340.	Η ειδοποίηση αυτή θα συνοδεύεται από μια πρόταση για κατάλληλη αντικατάσταση των ανταλλακτικών αυτών, με άλλα ανταλλακτικά εξασφαλίζοντας πλήρη δυνατότητα υποστήριξης των.	NAI		
LSP-350.	Οι προαναφερθείσες απαιτήσεις θα ισχύουν για ανταλλακτικά που έχει προμηθευτεί ο Συμβαλλόμενος ή οποιοσδήποτε από τους υπεργολάβους ή τους προμηθευτές του.	NAI		
2.6 Δυνατότητα Υποστήριξης (Supportability)				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.6.1 Εισαγωγή				
Αυτή η ενότητα καλύπτει τη δυνατότητα υποστήριξης σχετικά με:				
a) Τη Συντήρηση του υλικού, συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού και των εργαλείων,				
b) Τη Συντήρηση του λογισμικού, συμπεριλαμβανομένου του περιβάλλοντος δοκιμών και ανάπτυξης.				
2.6.2 Απαιτήσεις ως προς τη Δυνατότητα Υποστήριξης του Υλικού (Hardware)				
2.6.2.1 Γενικές Απαιτήσεις				
LSP-360.	Ο Προμηθευτής θα χρησιμοποιήσει κατά το δυνατό, προϊόντα COTS μειώνοντας έτσι τη χρήση ειδικά σχεδιασμένου υλικού στο ελάχιστο δυνατό. Ο Προμηθευτής θα συμπεριλάβει στην προσφορά του αναλυτική λίστα του υλικού εξοπλισμού που ανήκει στην κατηγορία προϊόντων τύπου COTS.	ΝΑΙ		
LSP-370.	Το σύστημα θα επιτρέπει αλλαγή θέσης (switching) ή παράκαμψης μιας ελαττωματικής μονάδας και επανεκκίνηση ενός υποσυστήματος που έχει αλλαχθεί ή παρακαμφθεί, μετά από διακοπή, χωρίς να επηρεάζονται τα άλλα υποσυστήματα.	ΝΑΙ		
LSP-380.	Οποιοδήποτε υποσύστημα θα μπορεί να επισκευασθεί και κατά συνέπεια να επανατεθεί σε λειτουργία, χωρίς να επηρεάζονται τα άλλα υποσυστήματα.	ΝΑΙ		
LSP-390.	Κατά την προληπτική συντήρηση, λειτουργίες που δεν υπόκεινται στην προληπτική συντήρηση, δεν θα επηρεάζονται.	ΝΑΙ		
LSP-400.	Οι δραστηριότητες προληπτικής συντήρησης θα πρέπει να διατηρούνται στο ελάχιστο.	ΝΑΙ		
LSP-410.	Ο εξοπλισμός, το υλικό και το λογισμικό θα είναι έτσι σχεδιασμένα ώστε να επιτρέπουν την αντιμετώπιση προβλημάτων, η οποία θα είναι δυνατή κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
LSP-420.	Οι τεχνικοί θα πρέπει να μπορούν να απομονώνουν τα υποσυστήματα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων.	ΝΑΙ		
LSP-430.	Η υποστήριξη του υλικού εξοπλισμού (H/W) του συστήματος από τον προμηθευτή θα καλύπτει μία περίοδο δέκα (10) ετών τουλάχιστον μετά την παραλαβή του.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.6.2.2 Ειδικές απαιτήσεις ως προς το υλικό (Hardware)				
LSP-440.	Οι βλάβες στο υλικό θα μπορούν να εντοπισθούν μέχρι το επίπεδο μονάδας αντικατάστασης (LRU, SRU).	ΝΑΙ		
LSP-450.	Κάθε μονάδα θα αναγνωρίζεται από τον αριθμό στοιχείου, το όνομα και τον αριθμό των μονάδων αναγνώρισης.	ΝΑΙ		
LSP-460.	Η μονάδα επεξεργασίας θα έχει ενσωματωμένο λογισμικό (Ενσωματωμένο Εξοπλισμό Ελέγχων / Δοκιμών -BITE), το οποίο θα τρέχει ως διαδικασία στο παρασκήνιο ελέγχοντας συνεχώς το υλικό.	ΝΑΙ		
LSP-470.	Με την εμφάνιση προβλημάτων ή μη κανονικών λειτουργιών, η διαδικασία θα εμφανίζει ένα μήνυμα στις παρεχόμενες εγκαταστάσεις (π.χ. Εκτυπωτή, οθόνη), αναφέροντας ξεκάθαρα το τμήμα στο οποίο εντοπίστηκε το πρόβλημα. Επιπλέον το μήνυμα θα αποστέλλεται για καταγραφή σε ένα αρχείο ημερολόγιο καταγραφών.	ΝΑΙ		
LSP-480.	Τα σφάλματα που θα ανακαλύπτονται θα αποστέλλονται στο σύστημα Τεχνικού Ελέγχου του συστήματος, αναφέροντας ξεκάθαρα το τμήμα στο οποίο έχει εντοπιστεί το σφάλμα.	ΝΑΙ		
LSP-490.	Το ενσωματωμένο λογισμικό ελέγχων / δοκιμών θα εκτελεί επίσης ελέγχους κατά τη διάρκεια της εκκίνησης του υλικού, μετά την επανεκκίνηση, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
LSP-500.	Οι δοκιμές εκκίνησης θα είναι διαθέσιμες για τον έλεγχο των περιφερειακών μονάδων χρησιμοποιώντας προγράμματα ελέγχου αποθηκευμένα σε σταθερό μέσο αποθήκευσης.	ΝΑΙ		
LSP-510.	Όλες οι μονάδες, μέχρι το επίπεδο πλακέτας, που είναι του ίδιου τύπου, θα είναι μηχανικά και ηλεκτρικά εναλλάξιμες χωρίς επαναριθμήσεις. Μονάδες όπως οι πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων θα είναι ίδιες και του ίδιου επιπέδου αναθεώρησης (revision level).	ΝΑΙ		
LSP-520.	Όλες οι LRU θα είναι εύκολα αντικαταστάσιμες, χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων συντήρησης.	ΝΑΙ		
LSP-530.	Οι οθόνες, τα πληκτρολόγια, κ.τ.λ., θα είναι αντικαταστάσιμα χωρίς τη χρήση εργαλείων, άλλων από αυτά που είναι απαραίτητα για την αποσυναρμολόγηση του εν λόγω στοιχείου από τον εξοπλισμό, π.χ. όταν είναι βιδωμένο.	ΝΑΙ		
LSP-540.	Το υλικό θα διαμορφωθεί με ενσωματωμένες δυνατότητες επέκτασης, δηλ. θα υπάρχει χώρος για επέκταση μέσα στα όρια των παραδιδόμενων μονάδων π.χ. διαθέσιμες υποδοχές (slots).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-550.	Τα μέσα αποθήκευσης δεδομένων Κεντρικής Μονάδος Επεξεργασίας θα είναι εύκολα επεκτάσιμα με προσθήκες ή αντικαταστάσεις αυτών, χωρίς να απαιτείται η αντικατάσταση της Μονάδας Επεξεργασίας.	ΝΑΙ		
LSP-560.	Τα φορητά μέσα αποθήκευσης δεδομένων θα είναι υψηλής ποιότητας και καλά συσκευασμένα (μεταξύ άλλων, αντιστατική συσκευασία) για μεταφορά και αρχειοθέτηση.	ΝΑΙ		
LSP-570.	Τα φορητά μέσα αποθήκευσης δεδομένων θα πληρούν τις απαιτήσεις μεταφοράς και αποθήκευσης σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
LSP-580.	Οι συσκευές μαζικής αποθήκευσης δεδομένων θα είναι επεκτάσιμες με τη χρήση επεκτάσεων (add – ons) ή με την αντικατάσταση τους από συσκευές στο πολλαπλάσιο μέγεθος χωρητικότητας.	ΝΑΙ		
LSP-590.	Όλες οι διεπαφές του συστήματος (π.χ. Backplane, bus, disk interfaces, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με κάποιο διεθνές αναγνωρισμένο πρότυπο (όσο αυτό είναι δυνατό) συμπεριλαμβανομένων των εξωτερικών διεπαφών (LANs, κ.τ.λ.)	ΝΑΙ		
LSP-600.	Ο υποψήφιος προμηθευτής θα συμπεριλάβει στην προσφορά του block διάγραμμα κάθε συσκευής που πρόκειται να προσφέρει.	ΝΑΙ		
LSP-610.	Το διάγραμμα αυτό θα δείχνει την σχεδίαση του υλικού εξοπλισμού μέχρι το επίπεδο κάθε ξεχωριστής LRU-SRU.	ΝΑΙ		
LSP-620.	Κάθε μονάδα πρέπει να προσδιορίζεται από τον αριθμό είδους, το όνομα του είδους, τον αριθμό σειράς κατασκευής κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
LSP-630.	Ο υποψήφιος προμηθευτής θα προετοιμάσει και θα συμπεριλάβει στην προσφορά του λίστα με τις συσκευές συντήρησης που απαιτούνται για την συντήρηση του υλικού εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
LSP-640.	Για κάθε είδος συσκευής συντήρησης που συμπεριλαμβάνεται στη λίστα, θα παρασχεθούν οι παρακάτω πληροφορίες: a) Όνομα Προμηθευτή, b) Τοπικός Προμηθευτής, c) Αριθμός Είδους, d) Όνομα Είδους,	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	e) Προτεινόμενη συνολική ποσότητα, f) Προτεινόμενη θέση στην οποία θα πρέπει να βρίσκεται η συσκευή (επίπεδο συντήρησης), g) Όλα τα σχετικά τεχνικά στοιχεία, h) Τιμή ανά συσκευή και τιμή για το σύνολο των προτεινομένων.			
LSP-650.	Η παραπάνω προτεινόμενη συνολική ποσότητα, θα βασίζεται σε κριτήρια που λαμβάνουν υπόψη τη σχέση κόστους / αποτελεσματικότητας, της φιλοσοφίας συντήρησης, όπως περιγράφεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές καθώς και στις απαιτήσεις διαθεσιμότητας και απόδοσης.	ΝΑΙ		
LSP-660.	Ο εξοπλισμός συντήρησης θα καλύπτει: Κοινά ή εξειδικευμένα εργαλεία και συσκευές, στα οποία περιλαμβάνονται: <ul style="list-style-type: none"> • Εργαλεία (ειδικά κατσαβίδια, κ.τ.λ.), • Όργανα, • Συσκευές Ελέγχου, • Συσκευές Προσαρμογής, κ.τ.λ. 	ΝΑΙ		
LSP-670.	Τα παραπάνω εξειδικευμένα εργαλεία και συσκευές θα συμπεριληφθούν στην προσφορά και θα αποτελούν μέρος της προμήθειας.	ΝΑΙ		
LSP-680.	Η προμήθεια τυχόν συσκευών καθώς και S/W εργαλείων δοκιμών, θα συμπεριληφθεί στην προσφορά υπό τη μορφή προαιρετικού είδους (OPTION).	ΝΑΙ		
2.6.3 Απαιτήσεις Υποστήριξης του Λογισμικού				
2.6.3.1 Γενικές Απαιτήσεις				
LSP-690.	Ο Προμηθευτής θα χρησιμοποιήσει κατά το δυνατόν, προϊόντα τύπου COTS μειώνοντας έτσι τη χρήση ειδικά σχεδιασμένου λογισμικού στο ελάχιστο δυνατό. Ο Προμηθευτής θα συμπεριλάβει στην προσφορά του αναλυτική λίστα του λογισμικού που ανήκει στην κατηγορία προϊόντων τύπου COTS.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-700.	Τα διάφορα είδη Λογισμικού Εφαρμογής (Application Software) θα είναι μεταφερόμενα (portable) σε πρωτότυπο επίπεδο (source level) σε συγκρίσιμο ή μεγαλύτερης κλίμακας εξοπλισμό της ίδιας ή μεταγενέστερης γενιάς εξοπλισμού και μεταξύ εξοπλισμού διαφορετικών κατασκευαστών.	ΝΑΙ		
LSP-710.	Αναλυτικές απαιτήσεις του λογισμικού εφαρμογής προδιαγράφονται σε σχετική παράγραφο.	ΝΑΙ		
LSP-720.	Ο Συμβαλλόμενος θα παράσχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία του συστήματος που αποτελούνται από υλικό εξοπλισμό, λογισμικό και τεκμηρίωση, τα οποία δίνουν τη δυνατότητα στην Υ.Π.Α. να επιτελέσει τις ακόλουθες λειτουργίες συντήρησης του λογισμικού: <ul style="list-style-type: none"> • Προσαρμογή των δεδομένων – παραμέτρων λειτουργίας του συστήματος, • Προσαρμογή του HMI. 	ΝΑΙ		
LSP-730.	Το λογισμικό που θα παρασχεθεί για το σκοπό αυτό, θα περιλαμβάνει εργαλεία που χρησιμοποιεί και ο κατασκευαστής κατά την ανάπτυξη του λογισμικού, συμπεριλαμβανομένων κατ' ελάχιστο των κάτωθι: <ul style="list-style-type: none"> • Στοιχεία ελέγχων, • Λογισμικό ελέγχων και εργαλεία, • Συστήματα παραγωγής δεδομένων ελέγχου και προσομοιωτές ελέγχων, όπως αυτά που θα χρησιμοποιηθούν για τους ελέγχους αποδοχής, κ.τ.λ. 	ΝΑΙ		
LSP-740.	Το παραπάνω λογισμικό θα παρέχει τη δυνατότητα ελέγχου των νέων εκδόσεων του λογισμικού HMI, πριν την εφαρμογή αυτού στο σύστημα που βρίσκεται σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.	ΝΑΙ		
LSP-750.	Κάθε εξειδικευμένο υλικό / εργαλείο που χρησιμοποιείται για λόγους ελέγχου κατά την ανάπτυξη του λογισμικού, θα συμπεριληφθεί στην προσφορά.	ΝΑΙ		
2.6.3.2 Κέντρο Υποστήριξης λογισμικού				
LSP-760.	Η υποστήριξη λογισμικού από τον Προμηθευτή, θα καλύπτει τουλάχιστον μία περίοδο δέκα (10) ετών από την παραλαβή.	ΝΑΙ		
2.6.4 Αναβάθμιση (upgrade) του Συστήματος				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-770.	Κατά τη διάρκεια ζωής του συστήματος ο Προμηθευτής θα είναι προετοιμασμένος να χορηγήσει πληροφορίες και να τροποποιήσει τις υπηρεσίες που αφορούν αλλαγές στο λογισμικό, συμπεριλαμβανομένης της συνοδευτικής τεκμηρίωσης.	ΝΑΙ		
LSP-780.	Αυτό ισχύει επίσης και για τη βιβλιογραφία που καλύπτει θέματα λειτουργίας και συντήρησης.	ΝΑΙ		
2.7 Τεκμηρίωση				
2.7.1 Γενικές Απαιτήσεις				
2.7.1.1 Πρότυπα				
LSP-790.	Όλες οι αναφορές και τα λοιπά εγχειρίδια τεκμηρίωσης, θα είναι γραμμένα σε μορφή σελιδοποίησης DIN A3 ή DIN A4.	ΝΑΙ		
LSP-800.	Η τεκμηρίωση θα είναι τεχνικά και επιχειρησιακά σωστή. Τα περιεχόμενα αυτής θα δομούνται με λογικό τρόπο, βασιζόμενα πρωτίστως στις λειτουργίες, ώστε να είναι εύκολα στην χρησιμοποίησή τους	ΝΑΙ		
LSP-810.	Η τεκμηρίωση θα είναι ενιαία για τον προσφερόμενο εξοπλισμό, π.χ. οι ίδιοι τύποι εγγράφων θα είναι διαθέσιμοι για όλα τα μέρη του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και εκείνων των υπερβολάβων).	ΝΑΙ		
LSP-820.	Τμήματα της τεκμηρίωσης βιβλιογραφίας που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματική υλοποίηση, θα πρέπει να αφαιρεθούν.	ΝΑΙ		
LSP-830.	Η ονοματολογία των εγχειριδίων της τεκμηρίωσης, θα ακολουθεί τα σχετικά διεθνή πρότυπα ISO. Όλη η τεκμηρίωση θα πρέπει να ακολουθεί διεθνή πρότυπα ονοματολογίας, όπως π.χ. το IEC.	ΝΑΙ		
2.7.1.2 Γλώσσα				
LSP-840.	Όλα τα εγχειρίδια θα είναι γραμμένα στην Ελληνική ή Αγγλικά γλώσσα.	ΝΑΙ		
LSP-850.	Στην τεκμηρίωση θα χρησιμοποιούνται τυποποιημένοι τεχνικοί όροι και έννοιες.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.1.3 Χρήση της βιβλιογραφίας				
LSP-860.	Η Υ.Π.Α. θα έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί όλη την παρεχόμενη τεκμηρίωση όπως αυτή επιθυμεί για δικούς της σκοπούς.	NAI		
2.7.1.4 Δείγματα τεκμηρίωσης				
LSP-870.	Ο υποψήφιος προμηθευτής θα περιλάβει στην προσφορά του πλήρη εγχειρίδια της υπάρχουσας τεκμηρίωσης, τα οποία θα δίνουν τη δυνατότητα στην Επιτροπή αξιολόγησης να διαμορφώσει γνώμη για το επίπεδο και την ποιότητα της τεκμηρίωσης του διαγωνιζόμενου.	NAI		
2.7.1.5 Αριθμός αντιγράφων				
LSP-880.	Για κάθε θέση εγκατάστασης (site) θα διατεθούν συνολικά τρεις (3) πλήρεις σειρές τεκμηρίωσης. Ιδιαίτερα για την τεκμηρίωση εξοπλισμού / λογισμικού COTS, θα παραδοθεί η προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή του προϊόντος πλήρης σειρά τεκμηρίωσης ανά σύστημα / συσκευή ή ανά άδεια χρήσης του λογισμικού. Κάθε τέτοια σειρά θα συμπεριλαμβάνει και ένα αντίγραφο σε χαρτί για κάθε τύπο εγγράφου.	NAI		
LSP-890.	Επιπλέον των ανωτέρω, θα παραδοθούν τρεις (3) πλήρεις σειρές της συνολικής τεκμηρίωσης που θα συμπεριλαμβάνει όλες τις θέσεις εγκατάστασης.	NAI		
LSP-900.	Ο υποψήφιος προμηθευτής θα δώσει τιμές για κάθε επιπλέον σειρά εγχειριδίων.	NAI		
2.7.1.6 Παράδοση				
LSP-910.	Τα εγχειρίδια της τεκμηρίωσης, θα παραδοθούν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της σύμβασης.	NAI		
LSP-920.	Ο κατάλογος των εγχειριδίων τεκμηρίωσης που πρόκειται να παραδοθεί, αποτελεί μέρος του Πλάνου Διαχείρισης του Έργου (Project Management Plan "PMP"), το οποίο θα διευκρινίζει όλα τα εγχειρίδια που θα παραδοθούν, την ποσότητα, τη διανομή και το χρονικό πλαίσιο παράδοσης αυτών.	NAI		
LSP-930.	Οποιοδήποτε εγχειρίδιο ή έγγραφο τεκμηρίωσης θα διανέμεται επισήμως στην Υ.Π.Α. μετά από	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	σχετική επίσημη έγκριση αυτού από την Υ.Π.Α. Κάθε τέτοιο εγχειρίδιο ή έγγραφο, που απαιτεί μια έγκριση της Υ.Π.Α. θα παραδίδεται σ' αυτήν αρχικά σε μια μορφή σχεδίου, για σχολιασμό και επιστροφή αυτού στο Συμβαλλόμενο σε διάστημα 10 εργασίμων ημερών.			
LSP-940.	Οποιοδήποτε έγγραφο της τεκμηρίωσης είναι έτοιμο για διανομή στην Υ.Π.Α. θα αναφέρει σαφώς το σκοπό της διανομής, την έκδοση, τους υπευθύνους έκδοσης και έγκρισης αυτού και τον κατάλογο διανομής.	NAI		
LSP-950.	Τα τελικά εγχειρίδια της τεκμηρίωσης, που θα αποτελούν την επικαιροποιημένη έκδοση των προσωρινών εγχειριδίων, θα διατεθούν στην Υ.Π.Α. στην προβλεπόμενη από το χρονοδιάγραμμα περίοδο παράδοσης αυτών.	NAI		
LSP-960.	Το σύνολο των προβλεπομένων από την Σύμβαση εγχειριδίων τεκμηρίωσης (στην τελική έκδοσή τους) θα αποτελεί στοιχείο ελέγχου πριν την Παραλαβή του συστήματος.	NAI		
2.7.1.7 Τροποποιήσεις				
LSP-970.	Όλη η παραδοτέα τεκμηρίωση θα υπόκειται σε τροποποιήσεις, αλλαγές ή διορθώσεις ως αποτέλεσμα σφαλμάτων, ελλείψεων ή πλημμελούς συμμόρφωσης και τις συμβατικές προδιαγραφές, καθ' όλη την διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Όλες αυτές οι τροποποιήσεις θα πραγματοποιούνται από τον προμηθευτή χωρίς επιπλέον κόστος για την Υ.Π.Α.	NAI		
LSP-980.	Το σύνολο των προβλεπομένων από τη Σύμβαση τελικών εγχειριδίων τεκμηρίωσης (στην τελική έκδοσή τους) θα αποτελεί επίσης στοιχείο ελέγχου πριν τη λήξη της περιόδου εγγύησης του συστήματος.	NAI		
2.7.1.8 Απαιτήσεις Αναπαραγωγής				
LSP-990.	Η Υ.Π.Α. διατηρεί το δικαίωμα να παραγγείλει συμπληρωματικά αντίγραφα της τεκμηρίωσης σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια ή μετά την εκτέλεση της σύμβασης. Η τεκμηρίωση επομένως θα είναι εύκολο να αναπαραχθεί προκειμένου να μειωθούν οι χρόνοι παράδοσης.	NAI		
LSP-1000.	Η Υ.Π.Α. θα έχει το δικαίωμα απεριόριστης διανομής, αντιγραφής, τροποποίησης, επέκτασης όλης ή μέρους της τεκμηρίωσης κ.τ.λ., δηλαδή της πρότυπης βιβλιογραφίας καθώς και της ειδικά για την Υ.Π.Α. ανεπτυγμένης βιβλιογραφίας, εφόσον η τεκμηρίωση αυτή προορίζεται για εσωτερική	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	χρήση, προκειμένου να εξασφαλίζεται η λειτουργία και η συντήρηση του παραδοτέου υλικού.			
LSP-1010.	Η Υ.Π.Α. θα έχει το δικαίωμα να διαθέσει την τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των εφαρμογών που έχουν αναπτυχθεί ειδικά για την Υ.Π.Α. αρχείων κ.τ.λ., σε όποιο τρίτο πρόσωπο προσλάβει, για να της παράσχει συμβουλευτικές υπηρεσίες όσον αφορά το παραδοτέο υλικό - λογισμικό. Η Υ.Π.Α. θα γνωστοποιεί εκ των προτέρων την πρόθεσή της αυτή στην Συμβαλλόμενη εταιρεία.	ΝΑΙ		
LSP-1020.	Στα παραπάνω περιλαμβάνεται η διάθεση αυτής της τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένων των εφαρμογών που έχουν αναπτυχθεί ειδικά για την Υ.Π.Α. σε όποιο τρίτο πρόσωπο προσλαμβάνεται για λόγους, συντήρηση υλικού ή λογισμικού. Η Υ.Π.Α. θα γνωστοποιήσει εκ των προτέρων την πρόθεσή της αυτή στη Συμβαλλόμενη εταιρεία.	ΝΑΙ		
2.7.1.9 Υποστήριξη Ηλεκτρονικών Εγγράφων				
LSP-1030.	Όλη η τεκμηρίωση θα έχει αναπτυχθεί σε ένα ευρέως διαθέσιμο και χρησιμοποιούμενο σύστημα επεξεργασίας.	ΝΑΙ		
LSP-1040.	Στην περίπτωση που αυτό το σύστημα επεξεργασίας δεν είναι διαθέσιμο από την Υ.Π.Α. ο προμηθευτής θα διαθέσει την προβλεπόμενη τεκμηρίωση στην Υ.Π.Α. μαζί με τα αντίστοιχα συστήματα επεξεργασίας αυτών.	ΝΑΙ		
LSP-1050.	Ο Προμηθευτής θα δύναται να παραδώσει τη τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων, του πηγαίου κώδικα, κ.τ.λ. σε έντυπα αντίγραφα καθώς επίσης και σε μορφή ηλεκτρονικών αντιγράφων (δισκέτες, δίσκους CD ROM).	ΝΑΙ		
LSP-1060.	Όλη η τεκμηρίωση θα πρέπει να παραδίδεται βιβλιοδετημένη (hard backed) καθώς επίσης και σε μορφή «σελίδων» (loose paper form) (για εύκολη αντιγραφή).	ΝΑΙ		
LSP-1070.	Τα ηλεκτρονικά μέσα ανάγνωσης, που θα χρησιμοποιούνται για τα ηλεκτρονικά αντίγραφα της τεκμηρίωσης, θα έχουν ξεκάθαρες σημειωμένες ενδείξεις που θα αφορούν τα περιεχόμενα, την έκδοση, τη μορφοποίηση, κτλ.	ΝΑΙ		
2.7.2 Τεκμηρίωση Συστήματος				
2.7.2.1 Τεκμηρίωση Διαχείρισης του Έργου				
LSP-1080.	Η τεκμηρίωση διαχείρισης του έργου περιγράφουν τις διαφορετικές πτυχές διοίκησης αυτού, δηλ.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	τον τρόπο διαχείρισης του έργου, τις διαδικασίες και τα πρότυπα εξασφάλισης ποιότητας, τον τρόπο και τις διαδικασίες διαχείρισης της διαμόρφωσης του συστήματος, τις διαδικασίες δοκιμών και ελέγχων, τον τρόπο διαχείρισης της συντήρησης. Μια αρχική συμφωνηθείσα έκδοση αυτών των σχεδίων θα συμπεριλαμβάνεται στα DFS. Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου περισσότερες αναλυτικές πληροφορίες θα συμπεριλαμβάνονται στην τεκμηρίωση αυτή.			
LSP-1090.	Τα ακόλουθα εγχειρίδια διαχείρισης του έργου θα παραδοθούν: a) Σχέδιο Διαχείρισης του Έργου (PMP) b) Σχέδιο Διαχείρισης Διαμόρφωσης (CMP) c) Σχέδιο Εξασφάλισης Ποιότητας (QAP) d) Σχέδια Ελέγχου Συστημάτων συμπεριλαμβανομένων των Διαδικασιών Ελέγχου e) Έκθεση Ελέγχου Συστημάτων f) Σχέδιο Μετάπτωσης g) Σχέδιο Μετάβασης στο AMHS h) Σχέδιο Συντήρησης i) Σχέδιο Εκπαίδευσης	NAI		
LSP-1100.	Επιπλέον των ανωτέρω, τα κάτωθι είδη τεκμηρίωσης του έργου είναι υποχρεωτικά: a) οι εκθέσεις προόδου του έργου, b) τα πρακτικά κάθε συνεδρίασης, c) τεχνική τεκμηρίωση προϊόντων (H/W & S/W) d) τεκμηρίωση λειτουργίας και χρήσης συστημάτων	NAI		
2.7.2.2 Τεκμηρίωση Λεπτομερών Λειτουργικών Προδιαγραφών (Detailed Functional Specification - DFS)				
LSP-1110.	Αυτή η τεκμηρίωση θα παρέχει μία λεπτομερή περιγραφή όλων των λειτουργιών όλων των συσκευών - εξαρτημάτων του συστήματος, των διασυνδέσεων και των υπηρεσιών σύμφωνα με τις συμβατικές προδιαγραφές, σε όρους κατανοητούς για το χρήστη. Τα DFS θα βασίζονται στις λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις αυτών των Τεχνικών Προδιαγραφών, στις λειτουργικές και τεχνικές λεπτομέρειες του προμηθευτή και των κατασκευαστών και των τυχόν συμπληρωματικών πληροφοριών που θα παρέχονται από την Υ.Π.Α. υπό μορφή τεχνικών διευκρινήσεων ή λεπτομερειών.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-1120.	Η ανάπτυξη και διαμόρφωση των DFS θα διεξαχθεί από τον προμηθευτή στις εγκαταστάσεις του. Η Υ.Π.Α. θα συμμετάσχει σ' αυτήν τη διαδικασία ανάπτυξης και διαμόρφωσης των DFS. Τα DFS θα εγκριθούν από την Υ.Π.Α. πριν την έναρξη της εγκατάστασης και θα θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.7.2.3 Εγχειρίδια Σχεδίασης του Συστήματος				
LSP-1130.	Τα ακόλουθα εγχειρίδια σχεδίασης του συστήματος θα παραδοθούν:	ΝΑΙ		
LSP-1140.	Εγχειρίδια Προδιαγραφών Τμήματος Συστημάτων (SSS: System Segment Specifications) - (σύμφωνα με το DoD 498 ή αντίστοιχο).	ΝΑΙ		
LSP-1150.	Εγχειρίδια Σχεδίασης Τμήματος Συστημάτων (SSDD: System Segment Design Documents – σύμφωνα με το DoD 498 ή αντίστοιχο). Θα περιγράφουν την καλύτερη κατανομή των απαιτήσεων του συστήματος μεταξύ του υλικού και λογισμικού προκειμένου να χωριστεί περαιτέρω το σύστημα σε HWCIs, CSCIs. Συμπεριλαμβάνεται ο προσδιορισμός προϊόντων COTS.	ΝΑΙ		
LSP-1160.	Εγχειρίδια Ελέγχου Διεπαφών (ICD: Interface Control Documents), θα χρησιμοποιούνται για την περιγραφή των εξωτερικών διεπαφών μεταξύ των διαφορετικών υπο-συστημάτων (ένα ανά εξωτερική διεπαφή και ένα για όλες τις εσωτερικές διεπαφές). Θα πρέπει να είναι σαφές από τον κατάλογο παράδοσης, που περιλαμβάνεται στο PMP, ποιά εγχειρίδια ICD θα παραχθούν και διατεθούν στην Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
2.7.2.4 Εγχειρίδια Λογισμικού				
LSP-1170.	Τα ακόλουθα εγχειρίδια λογισμικού θα παραδοθούν:	ΝΑΙ		
LSP-1180.	Προδιαγραφή Απαιτήσεων Λογισμικού (SRS: Software Requirements Specification). Προσδιορίζει όλες τις υψηλού επιπέδου απαιτήσεις που έχουν αντίκτυπο σε κάποιο CSCI, καθώς επίσης την περιγραφή των απαιτήσεων που ανακύπτουν οι οποίες θα ικανοποιηθούν από αυτό το CSCI. Ένα SRS θα παραχθεί για κάθε CSCI.	ΝΑΙ		
LSP-1190.	Εγχειρίδιο Σχεδίασης Λογισμικού (SDD: Software Design Document). Περιγράφει την δομή, την συμπεριφορά και την λογική επεξεργασίας της προτεινόμενης λύσης λογισμικού, η οποία είναι απαραίτητη για την ικανοποίηση των CSCI απαιτήσεων. Ένα εγχειρίδιο SDD θα παραχθεί για	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	κάθε CSCI.			
LSP-1200.	Για κάθε CSCI που περιέχει ένα σημαντικό ποσό ανάπτυξης (περισσότερο από 15%), θα παραδοθούν, ένα εγχειρίδιο SRS και SDD, προκειμένου να εξεταστούν από την Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
LSP-1210.	Σχέδιο Ελέγχων Συστήματος (System Test Plan - STP) . Θα περιγράφει τα είδη ελέγχων και τις διαδικασίες ελέγχων που είναι απαραίτητες να εκτελεστούν στα πλαίσια της επίσημης διαδικασίας ελέγχων αποδοχής, θα παραδοθεί στην Υ.Π.Α. για έγκριση, πριν την δήλωση του προμηθευτή για ετοιμότητα διεξαγωγής των ελέγχων αποδοχής.	ΝΑΙ		
LSP-1220.	Μετά από την ολοκλήρωση σειράς ελέγχων, θα παραδίδεται στην Υ.Π.Α. ένα έγγραφο αναφοράς των αποτελεσμάτων των ελέγχων του συστήματος.	ΝΑΙ		
LSP-1230.	Εγχειρίδιο Περιγραφής Έκδοσης (VDD: Version Description Document) . Περιγράφει την ακριβή έκδοση των τμημάτων λογισμικού που περιλαμβάνει ένα δεδομένο CSCI τμήμα. Το εγχειρίδιο VDD θα χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση και τον έλεγχο των εκδόσεων του λογισμικού. Ένα VDD θα συνοδεύει κάθε CSCI τμήμα.	ΝΑΙ		
LSP-1240.	Εγχειρίδιο Λογισμικού Χειριστών (SUM: Software User Manual) . Θα παρουσιάζει τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη χρήση του συστήματος ή του συστατικού στοιχείου, προκειμένου αυτό να επιτυγχάνει τα επιθυμητά αποτελέσματα.	ΝΑΙ		
2.7.2.5 Εκθέσεις Μελέτης (Study reports)				
LSP-1250.	Οι εκθέσεις μελέτης θα περιλαμβάνουν: i. Μελέτη σχεδίασης συστημάτων (system design study), Αυτή η έκθεση θα περιλαμβάνει μία πλήρη περιγραφή των συστημάτων και όλων των σχετικών διασυνδέσεων. ii. Έκθεση Επιθεώρησης Θέσης Εγκατάστασης (site survey report), Αυτή η έκθεση θα αναλύει τη θέση ή τις θέσεις εγκατάστασης που προτείνονται από την Υ.Π.Α. για το σύστημα. Ειδική μέριμνα θα ληφθεί όσο αφορά την επίδραση του παρακείμενου ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Από την επιθεώρηση θέσης ο προμηθευτής θα προτείνει την βέλτιστη θέση εγκατάστασης. iii. Μελέτη Απόδοσης (performance study),	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>Αυτή η έκθεση θα λαμβάνει υπόψη της όλους τους παράγοντες θέσης, τις ρυθμιζόμενες παραμέτρους του εξοπλισμού και όποιους άλλους σχετικούς παράγοντες προκειμένου να προβλεφθεί η απόδοση που μπορεί να αναμένεται από τα διάφορα συστήματα. Αυτή η προβλεπόμενη απόδοση θα συγκριθεί με τη μετρούμενη απόδοση κατά τη διάρκεια των δοκιμών παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης.</p> <p>iv. Μελέτη αξιοπιστίας (reliability study),</p> <p>Αυτή η μελέτη θα λαμβάνει υπόψη όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για να αποδείξει ότι η διαθεσιμότητα του συστήματος και ο εξοπλισμός ανταποκρίνονται ή υπερέρχουν των απαιτήσεων (βλέπε επίσης την απαίτηση RAM για τον αριθμό των απαιτούμενων ανά τομέα μελετών που απαιτούνται).</p>			
2.7.2.6 Τεκμηρίωση Εγκατάστασης				
LSP-1260.	Θα περιλαμβάνουν όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα σχέδια που αφορούν στην εγκατάσταση του εξοπλισμού. Θα παρασχεθούν διαγράμματα για την καλωδίωση, τις διασυνδέσεις, τις σωληνώσεις και τα ικριώματα, καθώς και πληροφορίες που αφορούν την αποσυσκευασία, τις απαιτήσεις θεμελίωσης, τις απαιτήσεις τροφοδοσίας, κ.τ.λ. και θα εξηγούνται αναλυτικά ειδικές περιβαλλοντικές προϋποθέσεις.	NAI		
LSP-1270.	<p>Οι απαιτήσεις σε σχέδια είναι:</p> <p>i. Προσωρινά σχέδια,</p> <p>Αυτά τα σχέδια καλύπτουν σχέδια κατόψεων εξοπλισμού, τη διασύνδεση μεταξύ των διαφόρων στοιχείων και τις συνδέσεις προς τους πίνακες διανομής.</p> <p>ii. Τελικά σχέδια,</p> <p>Αυτά θα περιλαμβάνουν τα σχέδια εγκατάστασης του εξοπλισμού, τα διαγράμματα καλωδίωσης καθώς και πλήρη ονοματολογία καλωδίωσης.</p>	NAI		
LSP-1280.	Ένα «πλήρες ημερολόγιο εργασιών εγκατάστασης» θα διατηρείται από τον Προμηθευτή και θα δοθεί στην Υ.Π.Α. Σε καθημερινή και / ή εβδομαδιαία βάση θα καταγράφεται ξεκάθαρα περίληψη των διαδικασιών εγκατάστασης, των προβλημάτων και των λύσεων.	NAI		
LSP-1290.	Θα δοθούν οδηγίες για την αποσυσκευασία και τη μεταφορά καθώς και λεπτομερείς οδηγίες	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	προφύλαξης, κ.τ.λ. Αν ο εξοπλισμός είναι σχεδιασμένος να είναι μεταφερόμενος, θα δίνονται ειδικές οδηγίες για την παρατεταμένη αποθήκευση του. Η τεκμηρίωση που θα χορηγηθεί θα αφορά επίσης την μεταφορά και αποθήκευση των ανταλλακτικών, όπως συσκευασία, χρόνος αποθήκευσης, απαιτήσεις συντήρηση κατά τη διάρκεια αποθήκευσης και τις τυχόν διαδικασίες ελέγχου.			
2.7.2.7 Τεκμηρίωση Επιθεώρησης Συστήματος και Δοκιμών (system inspection and test documentation)				
2.7.2.7.1 Τεκμηρίωση Προγράμματος Δοκιμών (test plan)				
LSP-1300.	Στην Τεκμηρίωση αυτή θα περιγράφονται γενικά οι δοκιμές υλικού και λογισμικού που πρέπει να εκτελεστούν τόσο κατά τη διάρκεια της τελικής επιθεώρησης στο εργοστάσιο κατασκευής σε χώρο του προμηθευτή (FFIT), όσο και κατά την παραλαβή αυτών στη θέση εγκατάστασης (SAT).	ΝΑΙ		
2.7.2.7.2 Τεκμηρίωση Τεχνικών Εργοστασιακών Δοκιμών (Factory Final Inspection Tests – FFIT)				
LSP-1310.	Ο Προμηθευτής θα υποβάλλει στην Υ.Π.Α. σε χρόνο που θα καθορίζεται στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όλου του έργου, την τεκμηρίωση που θα περιλαμβάνει τους προτεινόμενους ελέγχους (δοκιμές επιβεβαίωσης προδιαγραφών), τις διαδικασίες, τα αποτελέσματα καθώς και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των Τελικών Εργοστασιακών Δοκιμών, για κάθε τμήμα του εξοπλισμού. Το περιεχόμενο της Τεκμηρίωσης αυτής, θα εγκριθεί και εάν απαιτηθεί θα τροποποιηθεί / συμπληρωθεί από την Υ.Π.Α. σε συνεργασία με τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.7.2.7.3 Τεκμηρίωση Δοκιμών Αποδοχής στις Θέσεις Εγκατάστασης (Site Acceptance Tests - SAT)				
LSP-1320.	Ο Προμηθευτής θα υποβάλλει στην Υ.Π.Α. σε χρόνο που θα καθορίζεται στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όλου του έργου, την προτεινόμενη τεκμηρίωση που θα περιλαμβάνει τους ελέγχους (δοκιμές επιβεβαίωσης προδιαγραφών), τις διαδικασίες, τα αποτελέσματα καθώς και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των Δοκιμών Αποδοχής στις Θέσεις Εγκατάστασης, για κάθε τμήμα του εξοπλισμού και για όλο το σύστημα συνολικά. Το περιεχόμενο της Τεκμηρίωσης αυτής, θα εγκριθεί και εάν απαιτηθεί θα τροποποιηθεί / συμπληρωθεί από την Υ.Π.Α. σε συνεργασία με τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.2.7.4 Τεκμηρίωση Ποιοτικού Ελέγχου (Quality Control Documentation)				
LSP-1330.	Αυτή η τεκμηρίωση είναι η τυποποιημένη τεκμηρίωση ποιοτικού ελέγχου του Προμηθευτή, που θα χορηγηθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
LSP-1340.	Στην τεκμηρίωση αυτή θα περιγράφονται τα πρότυπα και οι διαδικασίες ποιοτικής διασφάλισης και γενικούς όρους για τα συστήματα ποιότητας ως προς την σχεδίαση, κατασκευή και παροχή των προϊόντων και υπηρεσιών.	ΝΑΙ		
2.7.2.8 Τεχνικά Εγχειρίδια				
2.7.2.8.1 Γενικά				
LSP-1350.	Τα ακόλουθα τυποποιημένα εγχειρίδια τεκμηρίωσης προϊόντων COTS θα παρασχεθούν: a) Εγχειρίδιο χρηστών (COTS User Manual) b) Εγχειρίδιο αναφοράς (COTS Reference Manual) c) Οδηγός Διοίκησης Συστήματος (COTS System Administrator Guide)	ΝΑΙ		
LSP-1360.	Η τεκμηρίωση υλικού θα αποτελείται από: a) Τεκμηρίωση προετοιμασίας θέσης εγκατάστασης και εγκατάστασης (Site Preparation and Installation Documentation) b) Τεκμηρίωση συστημάτων υλικού (Hardware System Documentation) c) Τεκμηρίωση τεχνικής αναφοράς υλικού (Hardware Technical Reference Documentation)	ΝΑΙ		
LSP-1370.	Η τεκμηρίωση προετοιμασίας θέσης εγκατάστασης και εγκατάστασης, θα περιλαμβάνει: a) σχεδιαγράμματα των χώρων b) διαγράμματα διασύνδεσης (π.χ. ηλεκτρικής τροφοδοσία, γειώσεων, τοπικού δικτύου, κ.λ.π) c) Απαιτούμενες ηλεκτρικές και κλιματικές συνθήκες, που θα συμπεριλαμβάνουν επίσης: <ul style="list-style-type: none"> • κατανάλωση ισχύος • εκπομπή θερμότητας d) Κατάλογοι καλωδίων με τους κώδικες προσδιορισμού των καλωδίων κατά μήκος των οδών οδευσης.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	e) Το εγχειρίδιο εγκατάστασης υλικού.			
LSP-1380.	Τα Τεχνικά εγχειρίδια Συστήματος θα περιλαμβάνουν μια τεχνική περιγραφή του συστήματος και επίσης τις απαραίτητες τεχνικές και λειτουργικές λεπτομέρειες που θα επιτρέπουν την πλήρη κατανόηση του συστήματος.	ΝΑΙ		
LSP-1390.	Τα Τεχνικά εγχειρίδια Συστήματος θα περιλαμβάνουν: a) γενικές πληροφορίες για το σύστημα. b) πληροφορίες αρχιτεκτονικής σχεδιασμού: διαγράμματα μονάδων (block diagrams), με την περιγραφή των μονάδων. Αυτές οι πληροφορίες και περιγραφές παρέχουν μια λεπτομερή κατανόηση της σύνθεσης και της λειτουργίας των συστημάτων. c) Πληροφορίες συντήρησης, που περιλαμβάνουν τις απαραίτητες πληροφορίες εντοπισμού βλαβών – ελαττωμάτων, τις διαδικασίες, τις διαγνωστικές ρουτίνες, τις περιγραφές δοκιμών, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
LSP-1400.	Η Τεχνική Τεκμηρίωση Υλικού προϊόντων COTS αποτελείται από την τεχνική τεκμηρίωση των μονάδων υλικού του συστήματος οι οποίες παρέχονται από τον κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2.7.2.8.2 Περιγραφή των Τεχνικών Εγχειριδίων				
LSP-1410.	Το γενικό μέρος: i. θα περιέχει μία κατάλληλη εισαγωγή για το τεχνικό μέρος, ii. θα περιγράφει την κατασκευή και τη χρήση του εξοπλισμού, καθώς επίσης και την αλληλεπίδραση υλικού / λογισμικού iii. θα περιγράφει τις διασυνδέσεις του εξοπλισμού και τη σχέση του με τον εξωτερικό εξοπλισμό. Η περιγραφή θα περιέχει μία λίστα των σημάτων εισόδου και εξόδου των διασυνδέσεων με τον παρακείμενο εξοπλισμό.	ΝΑΙ		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-1420.	<p>Το τεχνικό μέρος:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θα προσφέρει στο χρήστη επαρκή τεχνική γνώση του εξοπλισμού τόσο για τη λειτουργία όσο και για τη συντήρησή του, • Θα αποτελεί τη βάση αναφοράς για τη συντήρηση και την αντιμετώπιση των προβλημάτων, • Θα διευκολύνει την ανεύρεση βλαβών, ειδικά όπου οι λειτουργίες BITE είναι ανεπαρκείς, τουλάχιστο σε επίπεδο LRU, • Θα είναι κατάλληλο για την εκπαίδευση του προσωπικού συντήρησης, • Θα είναι αρκετά λεπτομερές για να αντιμετωπίζει επιτυχώς μελλοντικές τροποποιήσεις, • Θα περιλαμβάνει επισκόπηση των λειτουργιών με αναφορές σε εικόνες και λογικά διαγράμματα. Θα περιέχει επίσης μία λεπτομερή περιγραφή της κατασκευής και λειτουργίας των αυτόνομων και των συνεργαζόμενων μονάδων. Το κείμενο αυτό θα περιέχει επίσης εικόνες, block διαγράμματα, λειτουργικά διαγράμματα, διαγράμματα κυκλωμάτων, λογικά διαγράμματα κ.τ.λ. 	ΝΑΙ		
LSP-1430.	<p>Τα λειτουργικά διαγράμματα θα περιέχουν πληροφορίες για τις λειτουργίες εισόδου και εξόδου και τα απαραίτητα σημεία ελέγχων για τη συντήρηση του εξοπλισμού. Αν είναι απαραίτητο θα δίνεται η μορφή ή το περιεχόμενο των σημάτων για τις διάφορες διασυνδέσεις του εξοπλισμού (π.χ. ενδείξεις παλμογράφων, ενδείξεις αναλυτών).</p>	ΝΑΙ		
LSP-1440.	<p>Η διασύνδεση του εξοπλισμού θα περιγράφεται λεπτομερώς και με εύκολο και κατανοητό τρόπο.</p>	ΝΑΙ		
LSP-1450.	<p>Ειδικότερα θα παρασχεθούν τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Επεξήγηση της λειτουργίας κάθε μονάδας, η οποία και θα περιγράφεται σε μορφή κειμένου και λογικού διαγράμματος ή ως συνδυασμός κειμένου και διαγραμμάτων με αναφορές σε σχηματικά διαγράμματα και διαγράμματα διασύνδεσης, ii. Διαγράμματα ροής δεδομένων, iii. Αναφορά σε λίστες βοηθημάτων και πρόσθετου εξοπλισμού (παρελκόμενα), iv. Μία λίστα των μονάδων υλικού και / ή λογισμικού σε μορφή block διαγράμματος και / ή διαγράμματος ροής, 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
<ul style="list-style-type: none"> v. Επεξήγηση της αλληλεπίδρασης με τις παρακείμενες μονάδες, vi. Μία λίστα των δεδομένων εισόδου και εξόδου για όλες τις μονάδες, vii. Ένα κυκλωματικό διάγραμμα για κάθε μονάδα, viii. Μία λίστα εξαρτημάτων, ix. Επεξήγηση των οργάνων και των απεικονίσεων, καθώς και των σημειούμενων ενδείξεων των σημείων ελέγχων, των ενδεικτικών λυχνιών, των οργάνων, κ.τ.λ. x. Ένα σχέδιο προσανατολισμού που δείχνει τη θέση των εξαρτημάτων, xi. Στάθμες των σημάτων και κυματομορφές των κυρίων διασυνδέσεων του εξοπλισμού. xii. Λίστες των διαγραμμάτων καλωδίωσης και πίνακες των προδιαγραφών – απαιτήσεων των συσκευών. xiii. Σχέδια συναρμολόγησης και λίστες επιμέρους υλικών: Για σύνθετες μονάδες και μέχρι το επίπεδο της μικρότερης συναρμολόγησης μονάδας θα χορηγούνται σχέδια συναρμολόγησης, κατά προτίμηση σε αναλυτική μορφή. Για κάθε σχέδιο συναρμολόγησης θα χορηγείται η αντίστοιχη λίστα. Για τα ηλεκτρικά σχηματικά διαγράμματα, θα υπάρχει λίστα των υλικών και θα διασφαλίζεται η αντιστοιχία με το σχετικό διάγραμμα κυκλώματος. Θα διατηρηθεί η ίδια ονομασία σε όλα τα έγγραφα. xiv. Κυκλωματικά Διαγράμματα: Τα κυκλωματικά διαγράμματα θα σχεδιαστούν με τέτοιο τρόπο που να μπορούν να παρακολουθηθούν τα σήματα σε παρακείμενα διαγράμματα κυκλωμάτων, όλα τα εξαρτήματα να αναγνωρίζονται, να είναι δυνατή η αναφορά στο πραγματικό σχέδιο, όλα τα σήματα εισόδου/ εξόδου να αναγνωρίζονται και όλες οι συνδέσεις να απαριθμούνται. xv. Διαγράμματα ικρίωμάτων: Το κάθε ικρίωμα θα έχει το αντίστοιχο διάγραμμα του, δείχνοντας την εσωτερική καλωδίωση μέσα στο ικρίωμα, απαριθμώντας όλους τους συνδέσμους καλωδίων, των τροφοδοτικών, κ.τ.λ. xvi. Διαγράμματα Διασύνδεσης: Αυτά τα διαγράμματα θα καλύπτουν πλήρως την καλωδίωση μεταξύ των ικριωμάτων δείχνοντας ξεκάθαρα στο πραγματικό σχέδιο τη θέση των καλωδίων, το τύπο, την αρίθμηση, κ.τ.λ. 			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	xvii. Για τις συσκευές COTS θα δοθούν όλα τα Τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας, διαμόρφωσης και συντήρησης που διαθέτει ο κατασκευαστής			
2.7.2.8.3 Εγχειρίδια Συντήρησης				
LSP-1460.	Αν στα τεχνικά εγχειρίδια δεν περιλαμβάνονται οδηγίες συντήρησης, ο Προμηθευτής θα τα χορηγήσει ξεχωριστά.	ΝΑΙ		
LSP-1470.	Τα εγχειρίδια θα περιέχουν: i. Χρονοδιαγράμματα συντηρήσεων, ii. γενικές κατευθυντήριες οδηγίες μετρήσεων, ελέγχους λειτουργίας, κ.τ.λ., iii. διαδικασίες συντήρησης και επίδρασή τους στη λειτουργία και τον φόρτο εργασίας, iv. λίστα των απαιτούμενων διευκολύνσεων και βοηθημάτων, v. ελέγχους που απαιτούνται στα στάδια συντήρησης ως και το χρόνο εκτέλεσής των, με παραπομπές σε λεπτομερείς καταλόγους, vi. λεπτομερείς καταλόγους ελέγχων αναφοράς, vii. ειδικές διαδικασίες, που συνιστούν οδηγίες για την εκκίνηση και τη ρύθμιση των καθοριζομένων παραμέτρων ή οδηγίες για την ανταλλαγή κρίσιμων στοιχείων, viii. βασικές πληροφορίες για τις συνδέσεις, τα σχηματικά διαγράμματα, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
2.7.2.8.4 Κατάλογοι Ελέγχων Συντήρησης/ Αρχεία Ελέγχων				
LSP-1480.	Οι κατάλογοι ελέγχων συντήρησης θα παρασχεθούν για όλα τα τμήματα του εξοπλισμού. Αυτοί οι κατάλογοι θα είναι σε μορφή εύκολα αντιγραφόμενων φύλλων και θα δίνουν λεπτομέρειες για κάθε τμήμα του εξοπλισμού, το εγχειρίδιο συντήρησης που αναφέρονται, τα σημεία δοκιμής, κ.τ.λ. Θα υπάρχουν στήλες με αντιπροσωπευτικές τιμές της κάθε παραμέτρου και τις ανοχές της κάθε μιας. Η τυπική τιμή για κάθε παράμετρο θα εξάγεται από την βιβλιογραφία των ελέγχων παραλαβής στη θέση εγκατάστασης για αυτό τον έλεγχο. Συνολικώς, η αντιστοιχία (μέσα σε ανεκτά όρια) των μετρούμενων τιμών και των τιμών αναφοράς θα επιβεβαιώνει ότι ο εξοπλισμός λειτουργεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του. Θα χορηγούνται κατάλογοι ελέγχου συντήρησης για	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	ημερήσιες, εβδομαδιαίες, μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες ενέργειες συντήρησης, ή όποια άλλη ενδιάμεση περίοδο συνιστά ο προμηθευτής.			
2.7.2.8.5 Εκθέσεις Συντήρησης				
LSP-1490.	Ο προμηθευτής θα χορηγήσει πληροφορίες για την προτεινόμενη μορφή ημερησίων, εβδομαδιαίων, κ.τ.λ. εκθέσεων συντήρησης, βασιζόμενος στην εμπειρία του σχετικά με αυτό τον εξοπλισμό.	NAI		
2.7.2.8.6 Τεκμηρίωση Βοηθητικού εξοπλισμού και BITE				
LSP-1500.	<p>Η τεκμηρίωση BITE θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Το BITE θα εξηγείται διεξοδικά για όλο τον εξοπλισμό. ii. Οι αρχές και οι μέθοδοι ελέγχου θα περιγράφονται και θα υποστηρίζονται από τα block διαγράμματα και τα διαγράμματα ροής. iii. Τα block διαγράμματα ελέγχων θα δηλώνουν τις θέσεις όλων των σημείων μέτρησης και θα παρέχουν βασικές πληροφορίες για τα φυσικά και λειτουργικά τμήματα που θα καλύπτονται από τις μετρήσεις. iv. Τα διαγράμματα ροής θα δείχνουν τη σχετική σειρά των προτεινόμενων ελέγχων. v. Θα δηλώνεται ο υπολογιζόμενος χρόνος που χρειάζεται για τον έλεγχο της απόδοσης και για τον εντοπισμό βλαβών. vi. Θα περιγράφονται τα σήματα διασυνδέσεων καθώς και τα εξωτερικά σήματα διέγερσης. vii. Τα είδη και η απόδοση όλου του εξωτερικού εξοπλισμού ελέγχων θα εκτίθενται λεπτομερώς. 	NAI		
LSP-1510.	<p>Για τα εξειδικευμένα εργαλεία και τις συσκευές μετρήσεων ή ελέγχων, η τεκμηρίωση θα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Περιγραφή λειτουργίας, • Διαδικασίες έναρξης, • Κυκλωματικά διάγραμμα και σχέδια, 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> Οδηγίες βαθμονόμησης και διαδικασίες, όπου είναι εφαρμόσιμο. 			
2.7.2.9 Εγχειρίδια χειρισμού				
LSP-1520.	<p>Αυτά τα εγχειρίδια θα παράσχουν μια περιγραφή όλων των διαδικασιών λειτουργίας. Θα επεξηγούν όλες τις εντολές και τη λειτουργία τους, τις διαδικασίες έναρξης, τα μηνύματα ελέγχων, τα μηνύματα κατάστασης, το σκοπό και την έκταση των παραμέτρων, τις διαδικασίες αποκατάστασης μετά από διακοπή τροφοδοσίας, κ.τ.λ.</p> <p>Ειδικότερα, θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:</p> <ul style="list-style-type: none"> Γενική περιγραφή δομής, λειτουργικών μονάδων, συνδέσεων και δυνατοτήτων του συστήματος. Περιγραφή επεξήγηση και λειτουργία όλων των επιχειρησιακών εντολών του συστήματος. Αναλυτική περιγραφή διαδικασιών δημιουργίας και διαχείρισης του configuration. Αναλυτική περιγραφή διαδικασιών διαχείρισης σφαλμάτων, διαχείρισης καταγραφής, διαχείρισης κίνησης, διαχείρισης μηνυμάτων, διαχείρισης ουρών. Περιγραφή επιχειρησιακών διαδικασιών έναρξης λειτουργίας ως και αποκατάστασης μετά από απρογραμμάτιστη διακοπή. Περιγραφή λειτουργίας χρήσης, πεδίων, παραμετροποίησης, εξατομίκευσης και διαχείρισης του HMI. Επεξήγηση μηνυμάτων που παράγονται σε επίπεδο HMI για τον χειριστή. Περιγραφή επιχειρησιακών παραμέτρων του συστήματος (σκοπός, εύρος τιμών, κ.α.). Κατάλογο των alarms, επεξήγηση αυτών, πιθανές αιτίες, τυχόν προτεινόμενες ενέργειες. Περιγραφή διαδικασιών εξαγωγής στατιστικών και εισαγωγής πινάκων όδευσης. Περιγραφή λειτουργίας, χρήσης, παραμετροποίησης, διαχείρισης του UA. Κατάλογο των alarms των UAs, επεξήγηση αυτών, πιθανές αιτίες, τυχόν προτεινόμενες ενέργειες. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.7.2.10 Εκπαιδευτικά Εγχειρίδια				
LSP-1530.	Οι απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά εγχειρίδια περιγράφονται στην παράγραφο που αφορά την Εκπαίδευση.	ΝΑΙ		
2.8 Εκπαίδευση				
2.8.1 Γενικές Απαιτήσεις				
LSP-1540.	Ο Προμηθευτής θα παράσχει εκπαίδευση για το προσωπικό, για το οποίο η Υ.Π.Α. θα ζητήσει να εκπαιδευτεί.	ΝΑΙ		
LSP-1550.	Η γλώσσα στην οποία θα παρέχεται η εκπαίδευση θα είναι Ελληνική ή Αγγλική. Ο Προμηθευτής θα παράσχει την απαραίτητη εκπαίδευση για όλα τα προϊόντα που παραδίδονται στα πλαίσια της προμήθειας.	ΝΑΙ		
LSP-1560.	Οι εκπαιδευτές θα έχουν ευχέρεια στην Αγγλική γλώσσα, θα έχουν άριστη γνώση του αντικειμένου, θα είναι έμπειροι και θα διαθέτουν πιστοποίηση των κατασκευαστών των προϊόντων (certified instructors).	ΝΑΙ		
LSP-1570.	Η εκπαίδευση θα διενεργηθεί σε εγκαταστάσεις του Προμηθευτή ή της Υ.Π.Α. Σε περίπτωση που η εκπαίδευση διεξαχθεί στο εξωτερικό, τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των εκπαιδευομένων θα καλυφθούν από την Υ.Π.Α. ενώ ο προμηθευτής θα φροντίσει για την παροχή κάθε βοήθειας, διευκολύνσεων και εξυπηρητήσεων τόσο στις εγκαταστάσεις του όσο και γενικότερα στο ξένο περιβάλλον διαμονής. Το μέγεθος των τάξεων θα είναι περιορισμένο για να επιτρέψει την πλήρη συμμετοχή όλων των εκπαιδευόμενων. Μετά το πέρας κάθε εκπαιδευτικής σειράς, οι εκπαιδευόμενοι θα συμπληρώνουν έντυπα αξιολόγησης που θα συλλέγονται και θα ελέγχονται για να διασφαλιστεί η υψηλή ποιότητα της εκπαίδευσης από τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
LSP-1580.	Προκειμένου να παρασχεθεί η καλύτερη δυνατή εκπαίδευση με το μεγαλύτερο δυνατό όφελος για την Υ.Π.Α. ο Συμβαλλόμενος θα συνεννοηθεί με την Υ.Π.Α. προκειμένου να σχεδιάσει ένα πλάνο εκπαίδευσης σύμφωνα και με τα προσόντα των εκπαιδευόμενων.	ΝΑΙ		
2.8.2 Πρόγραμμα Εκπαίδευσης				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-1590.	Ο Προμηθευτής θα παραδώσει το προτεινόμενο πρόγραμμα εκπαίδευσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη λίστα της υπό παράδοση Τεκμηρίωσης. Αυτό το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα μπορεί να τροποποιηθεί από την Υ.Π.Α. σε συνεργασία με τον Συμβαλλόμενο.	ΝΑΙ		
LSP-1600.	Η εκπαίδευση θα είναι πλήρως ενταγμένη στο συνολικό έργο και θα οργανωθεί για το ακόλουθο προσωπικό: i. Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς που θα ασχολούνται με την Διοίκηση και Διαχείριση του συστήματος, τη συντήρηση των λειτουργικών συστημάτων και των προγραμμάτων εφαρμογής (operating systems και applications) και θα έχουν την ευθύνη Τεχνικής Επίβλεψης και Συντήρησης του συστήματος καθ' όλο το 24ωρο. ii. Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους που θα έχουν την ευθύνη της 24ωρης Εκμετάλλευσης και Επιχειρησιακής Λειτουργίας του συστήματος.	ΝΑΙ		
2.8.3 Μεθοδολογία Εκπαίδευσης				
LSP-1610.	Η εκπαίδευση θα παρέχει στους χρήστες και το προσωπικό λειτουργίας και συντήρησης τις απαραίτητες γνώσεις και την εξειδίκευση για να λειτουργήσουν και να συντηρήσουν το σύστημα με τη μέγιστη αποδοτικότητα.	ΝΑΙ		
LSP-1620.	Η παρεχόμενη εκπαίδευση θα επικεντρώνεται στα ακόλουθα: a) Σχεδιασμό και ανάπτυξη της εκπαίδευσης παράλληλα με την ανάπτυξη του συστήματος, ώστε να διασφαλιστεί ότι το εκπαιδευτικό υλικό παραμένει σύμφωνο με το σχεδιασμό του συστήματος και ότι η εκπαίδευση θα διατίθεται στον κατάλληλο χρόνο. b) Σχεδιασμό της εκπαίδευσης βασισμένο σε ανάλυση των συγκεκριμένων απαιτήσεων – στόχων για κάθε μία κατηγορία προσωπικού που πρόκειται να εκπαιδευτεί. c) Πλήρη συντονισμό μεταξύ της προετοιμασίας της τεκμηρίωσης του συστήματος και της ανάπτυξης του προγράμματος εκπαίδευσης, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η δυνατότητα χρησιμοποίησης της έντυπης τεκμηρίωσης για εκπαιδευτικούς σκοπούς. d) Αξιολογήσεις ικανότητας για να προσδιοριστεί το επίπεδο κατανόησης καθώς και του πρακτικού επιτεύγματος.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.8.4 Εκπαιδευτικές Σειρές				
2.8.4.1 Γενικά				
LSP-1630.	Το πλήρες σετ εκπαιδευτικού υλικού κάθε σειράς εκπαίδευσης θα διατίθεται στην Υ.Π.Α. προς αξιολόγηση και έγκριση τουλάχιστο τρεις (3) εβδομάδες πριν την έναρξη της εκπαιδευτικής σειράς.	NAI		
LSP-1640.	Ένα πλήρες σετ εκπαιδευτικού υλικού, εγκεκριμένου από την Υ.Π.Α. θα διατίθεται στους εκπαιδευόμενους από τον Προμηθευτή τουλάχιστον μία εβδομάδα πριν την έναρξη της εκπαιδευτικής σειράς.	NAI		
LSP-1650.	Με την ολοκλήρωση κάθε εκπαιδευτικής σειράς, ο Προμηθευτής θα παραδώσει στην Υ.Π.Α. ένα πλήρες σετ (έγγραφο τεκμηρίωση, CDs, κ.τ.λ.) όλου του εκπαιδευτικού υλικού.	NAI		
LSP-1660.	Η Υ.Π.Α. θα έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί αυτό το υλικό για περαιτέρω σειρές εκπαίδευσης στα πλαίσια λειτουργίας της Υπηρεσίας.	NAI		
LSP-1670.	Οι σειρές μαθημάτων θα προσαρμοσθούν σύμφωνα με το τεχνικό υπόβαθρο και τα προσόντα των συμμετασχόντων εκπαιδευόμενων. Ο προμηθευτής θα δηλώσει το ελάχιστο απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων ανά κατηγορία εκπαιδευομένων και εκπαιδευτικής σειράς.	NAI		
LSP-1680.	Ο προμηθευτής μπορεί να προτείνει επιπλέον εκπαιδευτικές σειρές, βασικών γνώσεων και μικρότερων απαιτήσεων - προσόντων εκπαιδευομένων, προκειμένου η Υ.Π.Α. να προ-εκπαιδεύσει κατάλληλα το προσωπικό της εφόσον το επιθυμεί, υπό την μορφή "OPTION" .	NAI		
LSP-1690.	Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει θεωρητική εκπαίδευση μαζί με στοιχεία πρακτικής εκπαίδευσης.	NAI		
LSP-1700.	Μετά την ολοκλήρωση κάθε σειράς εκπαίδευσης, θα χορηγηθούν στην Υ.Π.Α. οι ακόλουθες εκθέσεις: i. έκθεση για την απόδοση του κάθε εκπαιδευόμενου, ii. συνοπτική έκθεση κάθε εξέτασης, iii. έκθεση παρουσιών.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	iv. πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης της εκπαιδευτικής σειράς για κάθε εκπαιδευόμενο.			
LSP-1710.	Κάθε εκπαιδευτική σειρά θα παρακολουθείται από 5 έως 8 εκπαιδευόμενους.	ΝΑΙ		
LSP-1720.	Δύο (2) πλήρεις σειρές από κάθε σειρά εκπαίδευσης θα παραδοθούν στα πλαίσια της προμήθειας.	ΝΑΙ		
LSP-1730.	Μία τουλάχιστον πλήρης εκπαιδευτική σειρά από κάθε σειρά εκπαίδευσης θα ολοκληρωθεί πριν την έναρξη των SAT.	ΝΑΙ		
2.8.4.2 Εκπαιδευτική Σειρά Ηλεκτρονικών Μηχανικών				
LSP-1740.	<p>Αυτή η εκπαιδευτική σειρά, θα οργανωθεί για να δώσει στους Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς τη δυνατότητα πλήρους αξιοποίησης των δυνατοτήτων του συστήματος, μέσα από μία λεπτομερή περιγραφή των λειτουργιών του, και θα περιλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Περιγραφή της αρχιτεκτονικής του συστήματος, • Θεωρία/διαδικασίες και πρακτικές της λειτουργίας του συστήματος, • Διαμόρφωση των παραμέτρων του συστήματος, και των συστημάτων διασύνδεσης, • Θεωρία όλων των χρησιμοποιούμενων στο σύστημα πρωτοκόλλων και μορφότυπων, • Διαδικασίες βελτίωσης της ροής δεδομένων, της αξιοπιστίας και της επάρκειας του συστήματος και του δικτύου, • Μεθοδολογία αντιμετώπισης δύσκολων καταστάσεων λειτουργίας και απόδοσης του συστήματος, • Απομόνωση βλαβών και επισκευή του συστήματος χρησιμοποιώντας BITE, διαγνωστικά προγράμματα σε σύνδεση (on-line) και εκτός σύνδεσης (off-line), • Διαδικασίες προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης, • Ελέγχους και ρυθμίσεις του συστήματος και διαδικασίες απομόνωσης βλαβών, επισκευής και ρυθμίσεις για τις LRU/SRU. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
<ul style="list-style-type: none"> • Χρήση των διαγνωστικών εργαλείων – προγραμμάτων (on-line και off-line), • Διεργασία και λειτουργία των λειτουργικών συστημάτων και των εφαρμογών, • Χρήση των εργαλείων προγραμματισμού και μέσων για ανάπτυξη, προσαρμογή, τροποποίηση ή διόρθωση του λογισμικού λειτουργικών προγραμμάτων και των εφαρμογών (διαδικασίες και μέθοδοι συντήρησης λογισμικού), • Διαδικασίες ελέγχου των λειτουργικών συστημάτων και των προγραμμάτων εφαρμογής, • Διαδικασίες δημιουργίας των προγραμμάτων εφαρμογής (system generation), • Χρήση και λειτουργία των διαθέσιμων προγραμμάτων τροποποίησης του HMI, • Διαδικασίες εγκατάστασης – απεγκατάστασης των λειτουργικών συστημάτων και των προγραμμάτων εφαρμογής, • Εις βάθος εκπαίδευση στα προγράμματα εφαρμογής. <p>Μετά την εκπαίδευση οι εκπαιδευόμενοι θα είναι σε θέση να :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαχειρίζονται και συντηρούν τις υπάρχουσες σχεσιακές βάσεις δεδομένων (συντήρηση αρχείων, backup κ.τ.λ.), • Γνωρίζουν σε βάθος τις δυνατότητες, παραμέτρους, τον τρόπο λειτουργίας, συντήρησης και ανάπτυξης των προγραμμάτων εφαρμογής και των λειτουργικών συστημάτων. • Επιτελούν αποτελεσματικά τροποποιήσεις και ελέγχους στο λογισμικό με την χρήση του παρεχόμενου λογισμικού συντήρησης. • Εγκαθιστούν και προγραμματίζουν όλες τις συσκευές του συστήματος, • Παρέχουν επίλυση προβλημάτων επιπέδου (Level) 1 και 2, • Γνωρίζουν και εφαρμόζουν όλα τα χρησιμοποιούμενα στο σύστημα πρωτόκολλα δικτύωσης (ΑFTN/CIDIN/AMHS), LAN & WAN, • Σχεδιάζουν και τροποποιούν παραμέτρους του συστήματος και του δικτύου, • Βελτιώνουν τη ροή δεδομένων, την αξιοπιστία και την επάρκεια του συστήματος και του 			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>δικτύου,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντεπεξέρχονται σε δύσκολες καταστάσεις προβλημάτων λειτουργίας του συστήματος, • Προτείνουν καινοτόμες λύσεις για την αποδοτικότητα και λειτουργία του συστήματος. 			
	<p>Η ελάχιστη διάρκεια αυτής της εκπαιδευτικής σειράς θα είναι τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) εργάσιμες ημέρες.</p>	ΝΑΙ		
2.8.4.3 Εκπαιδευτική σειρά Τηλεπικοινωνιακών υπαλλήλων				
LSP-1750.	<p>Αυτή η εκπαιδευτική σειρά για τους Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους που θα ασχολούνται κυρίως με την εκμετάλλευση και επιχειρησιακή λειτουργία του συστήματος σε 24ωρη βάρδια, θα δώσει τη δυνατότητα πλήρους αξιοποίησης των δυνατοτήτων του, μέσα από μία λεπτομερή περιγραφή των λειτουργιών του και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Περιγραφή της λειτουργίας, ανάλυση των διαδικασιών και των πρακτικών λειτουργίας του συστήματος, • Θεωρία όλων των χρησιμοποιούμενων στο σύστημα πρωτοκόλλων, μορφοτύπων και λογισμικού διασύνδεσης χρήστη (HMI) & λογισμικού εφαρμογής. • Διαμόρφωση των παραμέτρων εκμετάλλευσης και επιχειρησιακής λειτουργίας του συστήματος και των συνδεδεμένων ανταποκριτών, • Περιγραφή και ανάλυση των στοιχείων που έχουν σχέση με την επιχειρησιακή εκμετάλλευση του συστήματος. • Μεθοδολογία αντιμετώπισης δύσκολων καταστάσεων λειτουργίας και απόδοσης του συστήματος, <p>Επιπλέον η εν λόγω εκπαιδευτική σειρά θα συμφωνεί με τους αντίστοιχους εκπαιδευτικούς στόχους που περιγράφονται στην τελευταία έκδοση του εγχειριδίου EUR Doc 026, AMHS COM Centre Training Guidelines.</p> <p>Μετά την εκπαίδευση οι εκπαιδευόμενοι θα είναι σε θέση να :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γνωρίζουν τη χρήση και εφαρμόζουν όλες τις απαραίτητες διαδικασίες εκμετάλλευσης και 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>επιχειρησιακής λειτουργίας του συστήματος,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γνωρίζουν τη χρήση και εφαρμόζουν όλα τα χρησιμοποιούμενα στο σύστημα πρωτόκολλα δικτύωσης AFTN/CIDIN/AMHS, • Τροποποιούν τις παραμέτρους εκμετάλλευσης και επιχειρησιακής λειτουργίας του συστήματος, • Αντεπεξέρχονται σε δύσκολες καταστάσεις προβλημάτων λειτουργίας του συστήματος. • Διαχειρίζονται την τηλεπικοινωνιακή κίνηση και το δίκτυο ανταποκριτών σε συνθήκες ομαλής και μη ομαλής λειτουργίας. • Ερμηνεύουν και αντιδρούν ορθά σε προειδοποιήσεις alarms κ.λ.π. γρήγορα και αποτελεσματικά. 			
LSP-1760.	Η ελάχιστη διάρκεια αυτής της εκπαιδευτικής σειράς θα είναι τουλάχιστον δέκα πέντε (15) εργάσιμες ημέρες πριν τη διεξαγωγή των ελέγχων αποδοχής SAT και πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξη της μετάβασης στο AMHS.	NAI		
2.9 Τεχνική Υποστήριξη				
2.9.1 Τεχνική Βοήθεια (Technical Assistance)				
LSP-1770.	Η Τεχνική Βοήθεια απαιτείται από τον Προμηθευτή κατά τη διάρκεια της εγγυητικής περιόδου.	NAI		
LSP-1780.	Η Τεχνική Βοήθεια θα παρέχεται στις θέσεις εγκατάστασης, χρησιμοποιώντας προσωπικό του Προμηθευτή. Η τεχνική βοήθεια από το προσωπικό του Προμηθευτή θα περιλαμβάνει (αυτή η λίστα δεν είναι εξαντλητική): την ανεύρεση βλάβης, την επισκευή, τις ρυθμίσεις, την παρακολούθηση της σωστής λειτουργίας του συστήματος, τους στόχους της λογιστικής υποστήριξης, την εφαρμογή βελτιώσεων, την εκπαίδευση, την υποστήριξη λογισμικού, την προληπτική συντήρηση, τη διορθωτική συντήρηση, την εξοικείωση με τη χρήση της τεκμηρίωσης, την παροχή ανταλλακτικών, ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού ελέγχων.	NAI		
LSP-1790.	Η Τεχνική Βοήθεια θα επιτυγχάνεται (όποτε είναι δυνατό) στις εγκαταστάσεις της Υ.Π.Α. Σε περίπτωση που απαιτούνται επιπρόσθετα εργαλεία / εξοπλισμός για να γίνουν οι προσδιορισμένες εργασίες, αυτά θα εμπιπτούν στην ευθύνη του Προμηθευτή. Τα σχετικά έξοδα	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	μεταφοράς από/στη θέση εγκατάστασης προς/από τις εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα περιλαμβάνονται χωρίς κόστος για την Υ.Π.Α. Οποιαδήποτε καθυστέρηση που οφείλεται στην έλλειψη των προαναφερομένων εργαλείων ή εξοπλισμού θα εμπίπτει επίσης στην ευθύνη του Προμηθευτή.			
LSP-1800.	Η συμμετοχή του τεχνικού προσωπικού της Υ.Π.Α. στην εκτέλεση των εργασιών Τεχνικής Βοήθειας θα προβλέπεται, όπου αυτό είναι δυνατό.	NAI		
LSP-1810.	Η Υ.Π.Α. διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιπλέον πληροφορίες για τα προσόντα, την εμπειρία, κ.τ.λ. του προσωπικού τεχνικής βοήθειας που υποδεικνύονται από τον Προμηθευτή. Αυτές οι πληροφορίες θα χρησιμοποιηθούν για την έγκριση του προσωπικού τεχνικής βοήθειας πριν την ανάληψη καθηκόντων από αυτό.	NAI		
2.9.2 Εργοστασιακές Επισκευές				
LSP-1820.	Στοιχεία που δεν μπορούν να επισκευαστούν από το προσωπικό της Υ.Π.Α. θα επιστρέφονται στον Προμηθευτή για την επισκευή και / ή την αντικατάστασή τους. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να επισκευάζονται και να αποστέλλονται πίσω στην αποθήκη της Υ.Π.Α.	NAI		
LSP-1830.	Ο Προμηθευτής θα είναι σε θέση να παρέχει εργοστασιακή επισκευή σε οποιοδήποτε επισκευάσιμο στοιχείο υλικού κατά τη διάρκεια του αντίστοιχου χρόνου ζωής του στοιχείου.	NAI		
LSP-1840.	Ο Προμηθευτής θα εγγυάται μέγιστο χρόνο διεκπεραίωσης, για την εργοστασιακή επισκευή, τις 30 ημέρες.	NAI		
2.9.3 Συμβάσεις για Παροχή Υπηρεσιών				
LSP-1850.	Αν η χρήση και η κατάλληλη υποστήριξη προϊόντων COTS ή OTS, που συμπεριλαμβάνονται στα παραδοτέα, απαιτεί να υπογραφούν συμβάσεις παροχής υπηρεσιών - υποστήριξης με τους αρχικούς προμηθευτές αυτών, ο Προμηθευτής θα το δηλώσει ξεκάθαρα και μη αμφιλεγόμενα στην προσφορά του.	NAI		
LSP-1860.	Ο προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση και διατήρηση αυτών των συμφωνιών κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.	NAI		
LSP-1870.	Ο Προμηθευτής θα διευθετήσει όλες αυτές τις συμφωνίες πριν την παράδοση, και θα εξασφαλίσει ότι οι συμφωνίες δεν περιορίζουν αδικαιολόγητα τις δυνατότητες της Υ.Π.Α.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-1880.	Ο Προμηθευτής θα βοηθήσει στη σύναψη αυτών των συμφωνιών μεταξύ της Υ.Π.Α. και των αρχικών προμηθευτών προϊόντων COTS ή OTS, πριν τη λήξη της περιόδου εγγύησης, εφόσον το επιθυμεί η Υ.Π.Α.	NAI		
2.9.4 Υποστήριξη Συστήματος				
	Ο διαγωνιζόμενος θα παράσχει και θα εφαρμόσει τα ακόλουθα μέτρα υποστήριξης κατά τη διάρκεια της εγγυητικής περιόδου:	NAI		
2.9.4.1 Λογισμικό				
LSP-1890.	Η διαχείριση υποστήριξης λογισμικού θα περιλαμβάνει: i. παράδοση τροποποιήσεων προγραμμάτων λογισμικού (λειτουργικών συστημάτων και προγραμμάτων εφαρμογής) για την επίλυση προβλημάτων που ανιχνεύονται, ii. ανακοίνωση, διανομή και διάθεση των τελευταίων εκδόσεων λογισμικού και λειτουργικών συστημάτων, iii. την αντίστοιχη τεκμηρίωση.	NAI		
2.9.4.2 Υλικό				
LSP-1900.	Όλα τα παραδιδόμενα υλικά θα χαρακτηρίζονται από τον αριθμό μοντέλου ή τον αριθμό αναθεώρησης ή τις ετικέτες τροποποίησης σε συμφωνία με τη γενική λίστα υλικών και την τεκμηρίωση που θα γίνει κατά την παραλαβή στις θέσεις εγκατάστασης. Όλες οι μεταγενέστερες τροποποιήσεις θα αναφέρονται, ούτως ώστε πιθανές παρεκκλίσεις μεταξύ υπομονάδων που κατασκευάστηκαν σε διαφορετικούς χρόνους να ορίζονται ξεκάθαρα. Η τεκμηρίωση θα τροποποιείται έτσι ώστε να είναι σε συμφωνία με το υλικό.	NAI		
2.9.4.3 Υποστήριξη Τεχνικής Συντήρησης				
LSP-1910.	Η υποστήριξη συντήρησης όπως ορίζεται στις παραπάνω παραγράφους θα παρέχεται από τον ίδιο τον Συμβαλλόμενο ή από άλλη εταιρεία (ή υπεργολάβο) κάτω από την αποκλειστική και πλήρη ευθύνη του.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.9.5 Μακροπρόθεσμη Τεχνική Υποστήριξη				
LSP-1920.	Ακόμη και εάν η υποστήριξη προϊόντων (υλικού ή λογισμικού) COTS, παρέχεται μέσω ειδικής συμφωνίας με αρχικό προμηθευτή, ο Συμβαλλόμενος θα εγγυηθεί υποστήριξη και επισκευή αυτού του προϊόντος για χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στο χρόνο ζωής αυτού, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ετών, μετά την παραλαβή των συστημάτων.	ΝΑΙ		
LSP-1930.	Έτσι σε περίπτωση που ο αρχικός προμηθευτής ακυρώσει για οποιοδήποτε αιτία την ειδική συμφωνία υποστήριξης, ο Συμβαλλόμενος θα είναι υποχρεωμένος να συνεχίσει την υποστήριξη με δικά του μέσα.	ΝΑΙ		
LSP-1940.	Εκτός από την υποστήριξη προϊόντων COTS που προαναφέρθηκε, ο προμηθευτής κατά την διάρκεια του κύκλου ζωής του συστήματος η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ετών μετά την τελική παραλαβή αυτών, θα συμφωνήσει να παράσχει τις ακόλουθες υπηρεσίες υποστήριξης και /ή προϊόντα: i. διαθεσιμότητα ανταλλακτικών, ii. τεχνική βοήθεια περιλαμβανομένης και της επακόλουθης τεχνικής υποστήριξης σε υλικό εξοπλισμό και λογισμικό, iii. ενημέρωση τεκμηρίωσης, η οποία καλύπτει θέματα λειτουργίας και συντήρησης, όπου αυτό απαιτείται.	ΝΑΙ		
LSP-1950.	Τεχνική Βοήθεια σημαίνει ότι ο Συμβαλλόμενος θα μπορεί να διαθέσει προσωπικό με την απαραίτητη τεχνογνωσία που θα καλύπτει το προσφερόμενο εξοπλισμό και λογισμικό και τα κατάλληλα μέσα, στις εγκαταστάσεις της Υ.Π.Α. προκειμένου να: <ul style="list-style-type: none"> • Βοηθήσει το Τεχνικό προσωπικό της Υ.Π.Α. στα καθήκοντά του, όταν απαιτείται, • Επιδιορθώσει προβλήματα ή να επαναφέρει το σύστημα ή συσκευές αυτού στην προβλεπόμενη σωστή λειτουργία. • Τροποποιήσει ή αναπτύξει περαιτέρω το σύστημα. • Επιλύσει προβλήματα προσαρμογής των υπαρχόντων ή νέων επιπλέον συσκευών που σχετίζονται με το προσφερόμενο σύστημα. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> • Υποστηρίζει την Υ.Π.Α. σε εκπαιδευτικές δραστηριότητες. 			
LSP-1960.	<p>Ο υποβάλλον προσφορά καλείται να αναφέρει (προσφορά τιμής) για το δικό του προσωπικό Τεχνικής Βοήθειας (δηλ. Μηχανικός Συστήματος, Μηχανικός Λογισμικού και Υλικού) ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Για περίοδο μίας εβδομάδας, ii. Για περίοδο ενός μηνός, iii. Για περίοδο τριών μηνών, iv. Για περίοδο έξι μηνών. 	ΝΑΙ		
LSP-1970.	Είναι κατανοητό ότι η στέγαση, η διαβίωση, η μεταφορά, κ.τ.λ. περιλαμβάνονται στις πιο πάνω αναφορές.	ΝΑΙ		
LSP-1980.	Ο υποβάλλον προσφορά θα παρέχει ως τμήμα της προσφοράς του μία Βασική Συμφωνία Παραγγελίας (Basic Ordering Agreement - BOA) για τέτοιες υπηρεσίες / προϊόντα.	ΝΑΙ		
LSP-1990.	Οι ακριβείς υπηρεσίες υποστήριξης και / ή τα προϊόντα που πρόκειται να παρασχεθούν θα καθορισθούν πριν την υπογραφή μιας τέτοιας σύμβασης. Ο διαγωνιζόμενος θα υποδεικνύει ξεκάθαρα τις φόρμουλες που χρησιμοποιούνται για την αναθεώρηση τιμών μιας τέτοιας BOA (πληθωρισμός, υλικό, τιμές, κ.τ.λ.).	ΝΑΙ		
LSP-2000.	Κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του συστήματος, ο Συμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στην Υ.Π.Α. πληροφορίες που αφορούν αλλαγές στον προσφερόμενο υλικό εξοπλισμό, λογισμικό και συνοδευτική τεκμηρίωση.	ΝΑΙ		
2.10 Διασφάλιση ποιότητας				
2.10.1 Γενικά				
LSP-2010.	Ο Ανάδοχος και ο κατασκευαστής του συστήματος, θα διατηρούν αποτελεσματικό έλεγχο στην ποιότητα των προσφερομένων, θα παρέχουν μέσα ελέγχων και θα διεξάγουν τους ελέγχους, τις επιθεωρήσεις, τις επαληθεύσεις που θα περιγράφονται στην Σύμβαση, προκειμένου να αποδείξουν την συμμόρφωση των προσφερομένων με τις απαιτήσεις των παρόντων Τεχνικών Προδιαγραφών. Επίσης θα παραδίδουν για αποδοχή από την Υ.Π.Α. μόνο ότι συμμορφώνεται με	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	τα παραπάνω.			
LSP-2020.	<p>Ο Ανάδοχος και ο κατασκευαστής, για όλα τα προσφερόμενά τους, θα εφαρμόσουν και θα διατηρήσουν καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης ένα σύστημα ποιότητας το οποίο θα είναι συμβατό με τις απαιτήσεις του προτύπου ESA (ESA PSS-05-0, 1991) το οποίο βασίζεται σε σετ προτύπων της IEEE που αφορούν το "Software Engineering", ή άλλα αντίστοιχα διεθνή, όπως ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω:</p> <p>a) CANADA DND1015 b) FRANCE RAQ1 c) ISO ISO9001 d) NATO AQAP1 AQAP13 e) UK DEFSTAN 05.21 f) USAMIL-Q-9858A DOD-STD-2167A/2168</p>	NAI		
2.10.2 Πληροφορίες που θα παρασχεθούν στην προσφορά				
LSP-2030.	<p>Ο Ανάδοχος και ο κατασκευαστής θα περιγράψουν εν συντομία το δικό τους σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας που καλύπτει τον έλεγχο ποιότητας εισερχόμενων προϊόντων, τον έλεγχο ποιότητας του έργου, τον έλεγχο ποιότητας του λογισμικού και τα στάδια διαμόρφωσης.</p>	NAI		
2.10.3 Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας (Quality Assurance Plan)				
LSP-2040.	<p>Ο Ανάδοχος και ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνοι για τη διατήρηση αποτελεσματικών ελέγχων της ποιότητας υλικού, λογισμικού και υπηρεσιών.</p>	NAI		
LSP-2050.	<p>Ο Ανάδοχος και ο κατασκευαστής θα προετοιμάσουν ένα Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας (Quality Assurance Plan) που θα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια των φάσεων κατασκευής, εγκατάστασης και ελέγχων.</p>	NAI		
LSP-2060.	<p>Το συμφωνηθέν Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας θα ενσωματωθεί στη Σύμβαση και θα αποτελεί τμήμα της.</p>	NAI		
LSP-2070.	<p>Το Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας θα περιγράψει την οργανωτική διάρθρωση, τα καθήκοντα, τις</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	αρμοδιότητες σε ότι αφορά τη διασφάλιση της ποιότητας.			
LSP-2080.	Το Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας θα προσδιορίζει το υλικό τεκμηρίωσης (εγχειρίδια) που θα παράγονται σε καθορισμένες φάσεις του κύκλου ζωής του έργου (δες επίσης “Πλάνο Διαχείρισης του Έργου”) και θα καθορίζει τον τρόπο που αυτή η τεκμηρίωση θα ελέγχεται ως προς την επάρκειά της.	NAI		
LSP-2090.	Το Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας θα προσδιορίζει τα πρότυπα, τις πρακτικές και τις “συμβάσεις” που θα εφαρμόζονται, και θα ορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα παρακολουθείται και θα επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με αυτά.	NAI		
LSP-2100.	Η σχετική με το έργο τεκμηρίωση και τα εφαρμοζόμενα πρότυπα θα αναφέρονται στο Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας, με τον τίτλο τους και τον αριθμό έκδοσης.	NAI		
LSP-2110.	Η Τεχνική τεκμηρίωση και τα προϊόντα που παράγονται κατά τις φάσεις ανάπτυξης, θα αποτελούν αντικείμενα εξονυχιστικών επιθεωρήσεων. Το Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας θα προσδιορίζει τις επιθεωρήσεις που θα πρέπει να διεξαχθούν και τον τρόπο διεξαγωγής αυτών.	NAI		
LSP-2120.	Το Πλάνο Διασφάλισης Ποιότητας, θα προσδιορίζει τυχόν εξειδικευμένα εργαλεία λογισμικού, τεχνικών και μεθοδολογιών για την υποστήριξη της διασφάλισης ποιότητας, θα καθορίζει τον σκοπό και θα περιγράφει την χρήση τους.	NAI		
LSP-2130.	Ο Εκπρόσωπος Πιστοποίησης Ποιότητας της Υ.Π.Α. (CQAR) θα μπορεί να αποτελεί μόνιμο εκπρόσωπό της στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της σύμβασης, αν αυτό ζητηθεί από την Υπηρεσία.	NAI		
LSP-2140.	Για τα υλικά που προμηθεύεται ο Συμβαλλόμενος από υπεργολάβο και τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στις διαδικασίες κατασκευής ή συναρμολόγησης στις εγκαταστάσεις του Συμβαλλόμενου, οι απαιτήσεις διασφάλισης ποιότητας που θέτει η Υ.Π.Α. θα εφαρμοσθούν από το Τμήμα Ποιοτικού Ελέγχου του Συμβαλλόμενου σε συνεργασία με τον CQAR. Η Πιστοποίηση Ποιότητας από την Υ.Π.Α. δεν είναι απαραίτητη εφόσον είναι διαθέσιμα αρχεία επιθεώρησης, πιστοποιητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ποιότητας, σχετικά με τα χαρακτηριστικά ποιότητας που ελέγχθηκαν στις εγκαταστάσεις του υποκατασκευαστή από τον Συμβαλλόμενο αντί από τον CQAR.	NAI		
LSP-2150.	Αν το στοιχείο είναι αρκετά απλό και μπορεί να ελεγχθεί πλήρως στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή πριν τη χρήση, τότε η επιθεώρηση στις εγκαταστάσεις του υπεργολάβου δεν είναι	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	απαραίτητη.			
2.11 Διαχείριση Διαμόρφωσης				
2.11.1 Γενικά				
LSP-2160.	<p>Διαχείριση Διαμόρφωσης είναι:</p> <p>a) Οι διεργασίες που προσδιορίζουν και ορίζουν την διαμόρφωση των στοιχείων σ' ένα σύστημα.</p> <p>b) Ο έλεγχος των εκδόσεων και της κατάστασης των στοιχείων διαμόρφωσης καθ' όλο τον κύκλο ανάπτυξης.</p> <p>c) Η καταγραφή, ο τρόπος αναφοράς της κατάστασης των στοιχείων διαμόρφωσης και των αιτημάτων τροποποίησης.</p> <p>d) Η επιβεβαίωση για πληρότητα και ορθότητα των στοιχείων διαμόρφωσης.</p>	NAI		
LSP-2170.	Η Διαχείριση της Διαμόρφωσης αποτελεί διοικητική και ταυτόχρονα τεχνική δραστηριότητα, η οποία είναι ουσιώδης στον έλεγχο ποιότητας. Οι δραστηριότητες της Διαχείρισης Διαμόρφωσης θα περιγράφονται στο Πλάνο Διαχείρισης Διαμόρφωσης (CMP).	NAI		
LSP-2180.	Όλα τα στοιχεία λογισμικού (π.χ. τεκμηρίωση, πρότυπος κώδικας, εκτελέσιμος κώδικας, λογισμικό ελέγχων, κ.τ.λ.), προϊόντα COTS και υλικός εξοπλισμός, θα αποτελούν αντικείμενο διαδικασιών διαχείρισης διαμόρφωσης.	NAI		
LSP-2190.	Το σύστημα Διαχείρισης Διαμόρφωσης θα εφαρμοστεί και διατηρηθεί, όσο αυτό είναι δυνατό, σύμφωνα με αποδεκτά διεθνή πρότυπα. Στα αποδεκτά πρότυπα περιλαμβάνονται τα IEEE 828-1998, MIL-STD-973.	NAI		
LSP-2200.	Η διαχείριση και ο έλεγχος της διαμόρφωσης του συστήματος θα εκτελείται από τον Συμβαλλόμενο χωρίς κανένα επιπρόσθετο κόστος για την Υ.Π.Α. μέχρι: είτε το τέλος της εγγυητικής περιόδου, είτε ωσότου διορθωθούν όλες οι αποκλίσεις, ανάλογα με το ποιο διάστημα είναι το πιο μακροχρόνιο.	NAI		
2.11.2 Δραστηριότητες				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.11.2.1 Προσδιορισμός της Διαμόρφωσης				
LSP-2210.	Αυτή η δραστηριότητα περιλαμβάνει τον προσδιορισμό των στοιχείων διαμόρφωσης (ονομασία, αριθμός, έκδοση) και των βάσεων αναφοράς ενός στοιχείου. Για σκοπούς διαχείρισης διαμόρφωσης, ένα στοιχείο διαμόρφωσης είναι μια συλλογή από επιμέρους στοιχεία που εκλαμβάνονται ως μια μονάδα. Ένα εγχειρίδιο ή άλλο προϊόν που έχει επισήμως επιθεωρηθεί και εγκριθεί αποτελεί τη βάση αναφοράς αυτού του στοιχείου, και αποτελεί τη βάση για περαιτέρω ανάπτυξη. Η βάση αναφοράς είναι μια συλλογή από στοιχεία διαμόρφωσης. Προκειμένου να τροποποιηθεί μια βάση αναφοράς, απαιτούνται επίσημες διαδικασίες ελέγχου αλλαγής.	NAI		
LSP-2220.	Οι κυριότερες βάσεις αναφοράς που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εκτέλεση του έργου είναι: Η Συμβατική Βάση Αναφοράς , αποτελείται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης, με τις εγκεκριμένες αλλαγές, Η Βάση Αναφοράς Λειτουργίας , αποτελεί ένα σετ τεκμηρίωσης που ελέγχθηκε και συμφωνήθηκε κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του "System Specification Review (SSR)". Η Βάση Αναφοράς του Προϊόντος , είναι η αρχικά εγκεκριμένη τεχνική τεκμηρίωση (συμπεριλαμβανομένου του πρότυπου κώδικα) που προσδιορίζει ένα προϊόν. Η αρχική Βάση Αναφοράς ενός προϊόντος καθορίζεται πριν από την έναρξη των ελέγχων αποδοχής.	NAI		
LSP-2230.	Ο Συμβαλλόμενος θα προσδιορίσει την τεκμηρίωση που καθορίζει την Βάση Αναφοράς Λειτουργίας και την διαμόρφωση ανάπτυξης.	NAI		
LSP-2240.	Ο Συμβαλλόμενος θα προσδιορίσει κάθε στοιχείο διαμόρφωσης και τις υπο-μονάδες του.	NAI		
LSP-2250.	Ο Συμβαλλόμενος θα προσδιορίσει την έκδοση, την διανομή και άλλες λεπτομέρειες προσδιορισμού για κάθε στοιχείο διαμόρφωσης.	NAI		
LSP-2260.	Ο Συμβαλλόμενος θα προσδιορίσει για κάθε έκδοση ενός στοιχείου διαμόρφωσης, την αντίστοιχη τεκμηρίωση.	NAI		
2.11.2.2 Έλεγχος Αλλαγής της Διαμόρφωσης				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-2270.	<p>Έλεγχος Διαμόρφωσης είναι η διεργασία της αξιολόγησης προτεινόμενων αλλαγών ενός στοιχείου διαμόρφωσης και κατ' επέκταση της υλοποίησης των εγκεκριμένων αλλαγών. Ο Έλεγχος Διαμόρφωσης ενός στοιχείου μπορεί να γίνει μόνο μετά τον προσδιορισμό της διαμόρφωσής τους και τον καθορισμό της Βάσης Αναφοράς. Ο σωστός Έλεγχος Διαμόρφωσης απαιτεί τον ορισμό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Του επιπέδου της αρχής που είναι εξουσιοδοτημένη για την έγκριση αλλαγής κάθε στοιχείου διαμόρφωσης. 2. Των μεθόδων χειρισμού των προτάσεων για αλλαγή των στοιχείων διαμόρφωσης. 	NAI		
2.11.2.3 Διαδικασίες Ελέγχου Αλλαγής				
LSP-2280.	<p>Το επίπεδο αρχής που είναι εξουσιοδοτημένη για κάθε αλλαγή εξαρτάται από το στοιχείο που αλλάζει, και από τη φάση που βρίσκεται στον κύκλο ζωής του. Θα ακολουθείται μια κοινή διαδικασία για το χειρισμό των αιτημάτων και την τεκμηρίωση των αλλαγών, οι οποίες είναι:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Συμβατικές, ή συνθήκες που περιέχουν συμβατικούς όρους (π.χ. οι συμφωνηθείσες Τεχνικές Προδιαγραφές και τα συμφωνηθέντα πλάνα διαχείρισης). b) παραδοθέντα στοιχεία που έχουν συμφωνηθεί σχετικά από την Υ.Π.Α. 	NAI		
LSP-2290.	<p>Κάθε αίτημα αλλαγής θα τεκμηριώνεται ξεκάθαρα, με τις ακόλουθες πληροφορίες κατ' ελάχιστο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αυτόν που την προτείνει (Συμβαλλόμενος ή Υ.Π.Α.), • Τον λόγο για τον οποίο την προτείνει, • Τις επιπτώσεις της αλλαγής, • Την προτεινόμενη κατηγοριοποίηση. 	NAI		
LSP-2300.	Οι αλλαγές θα συζητούνται στις συναντήσεις προόδου.	NAI		
2.11.2.4 Λογιστική Διαχείριση Διαμόρφωσης				
LSP-2310.	Λογιστική διαχείριση διαμόρφωσης είναι η διεργασία διοικητικής παρακολούθησης των στοιχείων διαμόρφωσης. Η κατάσταση όλων των στοιχείων διαμόρφωσης θα καταγράφεται. Οι διεργασίες λογιστικής διαχείρισης διαμόρφωσης εφαρμόζονται, όπως και όλες οι άλλες διοικητικές διεργασίες,	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	καθ' όλη την διάρκεια του κύκλου ζωής του συστήματος. Οι απολογισμοί θέσης διαμόρφωσης θα παραχθούν στα κύρια σημεία προγράμματος και μπορούν να παραχθούν περιοδικά μεταξύ των κύριων σημείων προγράμματος.			
2.11.2.5 Επαλήθευση (Αποτίμηση) της Διαμόρφωσης				
LSP-2320.	Επαλήθευση της διαμόρφωσης είναι η διεργασία επιβεβαίωσης μετά από επιθεώρηση στοιχείων και αναφορών, της συμφωνίας των λειτουργικών και φυσικών απαιτήσεων ενός στοιχείου διαμόρφωσης, ώστε αυτό να θεωρηθεί έτοιμο προς διάθεση. Η διεργασία αυτή πραγματοποιείται κατά τη φάση των φυσικών και λειτουργικών Επιθεωρήσεων Διαμόρφωσης.	NAI		
2.11.2.6 Πλάνο Διαχείρισης Διαμόρφωσης (Configuration Management Plan “CMP”)				
LSP-2330.	Ένα σχέδιο του Πλάνου Διαχείρισης Διαμόρφωσης θα συμπεριλαμβάνεται στην Προσφορά του υποψήφιου Προμηθευτή.	NAI		
LSP-2340.	Το σχέδιο αυτό θα οριστικοποιηθεί μέσα σε διάστημα δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, αφού πρώτα τεθεί εγκαίρως υπόψη και συμφωνηθεί με την Υ.Π.Α.	NAI		
LSP-2350.	Το Πλάνο Διαχείρισης Διαμόρφωσης θα περιλαμβάνει: a) Τις αρμοδιότητες και τις υπευθυνότητες για την επίτευξη των δραστηριοτήτων της Διαχείρισης Διαμόρφωσης. b) Τις δραστηριότητες της Διαχείρισης Διαμόρφωσης (τον προσδιορισμό των στοιχείων διαμόρφωσης, τον έλεγχο της διαμόρφωσης, τη λογιστική διαχείριση που αφορά τη διαμόρφωση, τις επιθεωρήσεις κ.τ.λ.). c) Τη σχέση μεταξύ της Διαχείρισης Διαμόρφωσης και των άλλων δραστηριοτήτων του έργου. d) Τα εργαλεία και τα διαθέσιμα μέσα (προσωπικό, εργαλεία λογισμικού, κ.τ.λ.) που είναι απαραίτητα για την υλοποίηση του πλάνου.	NAI		
LSP-2360.	Το Πλάνο Διαχείρισης Διαμόρφωσης θα εφαρμόζεται για τον εξοπλισμό υλικού, το λογισμικό και την τεκμηρίωση του έργου.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-2370.	Το Πλάνο Διαχείρισης Διαμόρφωσης θα καθορίζει με σαφήνεια όλες τις πτυχές της Διαχείρισης Διαμόρφωσης που θα πρέπει να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση του έργου, από την παράδοση των προϊόντων (Προδιαγραφές του Συστήματος) μέχρι την οριστική αποδοχή του ολοκληρωμένου συστήματος.	ΝΑΙ		
LSP-2380.	Ο Συμβαλλόμενος, με βάση το δικό του Σύστημα Διαχείρισης Διαμόρφωσης, θα συν-διαμορφώσει με την Υ.Π.Α. ένα αντίστοιχο που θα εφαρμόζει η Υ.Π.Α. μετά την προσωρινή παραλαβή του συστήματος. Αυτό το Σύστημα Διαχείρισης Διαμόρφωσης της Υ.Π.Α. θα υποβληθεί εγκαίρως και θα εγκριθεί από την Υ.Π.Α. τουλάχιστο δύο (2) μήνες πριν την έναρξη των δοκιμών παραλαβής του συστήματος.	ΝΑΙ		
2.12 Λογισμικό				
2.12.1 Κατηγορίες Λογισμικού				
LSP-2390.	<p>Το Λογισμικό και το Firmware μπορεί να καταταγεί στις ακόλουθες κατηγορίες:</p> <p>Κατηγορία Α: Λογισμικό ή Firmware που προϋπάρχει και είναι σε γραμμή παραγωγής. Είναι όλα τα είδη λογισμικού τύπου COTS.</p> <p>Αυτά είναι ευρέως εμπορικά διαθέσιμα έτοιμα προϊόντα, που για την υποστήριξή τους απαιτείται η υπογραφή εμπορικής σύμβασης συντήρησης - υποστήριξης.</p> <p>Κατηγορία Β: Λογισμικό ή Firmware που προϋπάρχει αλλά τροποποιήθηκε προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στην υπόψη προμήθεια (COTS Modified).</p> <p>Κατηγορία C: Λογισμικό που προϋπάρχει και επαναχρησιμοποιείται (NDI).</p> <p>Αυτά είναι διαθέσιμα προϊόντα γραμμής παραγωγής, που έχουν αναπτυχθεί από τον Συμβαλλόμενο για άλλη προμήθεια και τα οποία ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρούσας προμήθειας.</p> <p>Κατηγορία D: Λογισμικό που έχει αναπτυχθεί προσφάτως.</p> <p>Όταν δεν είναι ευθέως και άμεσα διαθέσιμο Λογισμικό / Firmware που να καλύπτει τις απαιτήσεις της παρούσας προμήθειας, τότε απαιτείται η σχεδίαση και η ανάπτυξη Λογισμικού</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<p>/ Firmware αποκλειστικά για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσας προμήθειας, σύμφωνα με το DoD-498 (ή αντίστοιχο) και τα συσχετιζόμενα με αυτό DIDs,</p> <p>Σ' αυτήν την κατηγορία ανήκει επίσης το προϋπάρχον λογισμικό εφαρμογής, το οποίο τροποποιείται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων της παρούσας προμήθειας.</p>			
LSP-2400.	<p>Ο υποψήφιος προμηθευτής ως μέρος της προσφοράς θα προσδιορίσει τις απαιτήσεις των υπόψη Τεχνικών Προδιαγραφών που καλύπτονται από προ-υπάρχον Λογισμικό / Firmware. Σ' αυτή την περίπτωση θα επιβεβαιώσει τον προσδιορισμό αυτό με αναφορά στα υπάρχοντα εγχειρίδια SSS και SSDD.</p>	NAI		
2.12.2 Βασικές Απαιτήσεις				
LSP-2410.	<p>Το λογισμικό θα είναι έτσι σχεδιασμένο, ώστε να παρέχει αξιοπιστία, αναγνώριση και ανοχή (tolerance) λαθών και δυνατότητες επανάκτησης / επανεκκίνησης. Για να επιτευχθούν αυτές οι απαιτήσεις, πρέπει να διατεθεί το κατάλληλο λογισμικό με περίσσεια λειτουργίας για τις κρίσιμες λειτουργίες καθώς και πολλαπλά αποθηκευτικά μέσα για τα προγράμματα και τα δεδομένα.</p>	NAI		
LSP-2420.	<p>Η αρχιτεκτονική του λογισμικού του συστήματος θα είναι τέτοια ώστε οι λειτουργίες αυτού να μπορούν να καταταγούν στις παρακάτω κατηγορίες λογισμικού:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λογισμικό Λειτουργικών Συστημάτων (και δεδομένα διαμόρφωσης του συστήματος) • Λογισμικό Εφαρμογών • Λογισμικό Ελέγχου Συστημάτων και Συντήρησης 	NAI		
LSP-2430.	<p>Ο Συμβαλλόμενος θα παράσχει όλα τα απαραίτητα λογισμικά προγράμματα υπολογιστών και το σχετικό λογισμικό για τη λειτουργία και τη συντήρηση του συστήματος όπως περιγράφεται σ' αυτήν την προδιαγραφή.</p>	NAI		
LSP-2440.	<p>Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του θα περιγράψει την προβλεπόμενη λειτουργία του λογισμικού σε μια τέτοια έκταση, ώστε να εξασφαλιστεί πλήρης κατανόηση του στόχου, των διαφορετικών τμημάτων των προγραμμάτων και της αλληλεπίδρασης αυτών.</p> <p>Στην περιγραφή αυτή θα περιλαμβάνονται οι διαδικασίες παραγωγής και φόρτωσης των λογισμικών του συστήματος.</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.12.3 Σωστά πρότυπα προγραμματισμού				
LSP-2450.	Ο υποψήφιος προμηθευτής απαιτείται να αναπτύσσει το λογισμικό σύμφωνα με τα σωστά πρότυπα προγραμματισμού. Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του θα πρέπει να περιγράψει τα εφαρμοζόμενα πρότυπα προγραμματισμού και το εφαρμοζόμενο πρόγραμμα εξασφάλισης ποιότητας λογισμικού, προκειμένου να επιτυγχάνονται οι παρακάτω ιδιότητες : a) Βαθμιδωτή διαμόρφωση, προκειμένου να απλοποιούνται οι δομές, η κωδικοποίηση, ο έλεγχος και η αλληλεπίδραση του λογισμικού μεταξύ των τμημάτων αυτού. b) Ευελιξία, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η εισαγωγή νέων ή αναθεωρημένων τμημάτων λογισμικού χωρίς ξαναγράψιμο του υπολοίπου τμήματος του λογισμικού. c) Αποδοτικότητα, προκειμένου να καθίσταται εύκολη η συντήρηση του λογισμικού με σωστό, λογικό και βαθμιδωτό σχεδιασμό και με επαρκή τεκμηρίωση.	NAI		
LSP-2460.	Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του θα προσδιορίζει τις “γλώσσες” προγραμματισμού που χρησιμοποιήθηκαν για την ανάπτυξη των διαφόρων τμημάτων του προσφερόμενου λογισμικού, και τους λόγους που τον οδήγησαν στην επιλογή αυτών.	NAI		
2.12.4 Λογισμικό Λειτουργικών Συστημάτων (και δεδομένα διαμόρφωσης του συστήματος)				
2.12.4.1 Γενικά				
LSP-2470.	Το λογισμικό λειτουργικών συστημάτων θα παρέχει τις δυνατότητες για εκτέλεση λειτουργιών σε πραγματικό χρόνο, για διαχείριση αρχείων, για εκτέλεση και δημιουργία διαδικασιών εντολών και διάφορες άλλες αναγκαίες λειτουργίες του συστήματος.	NAI		
LSP-2480.	Το λογισμικό λειτουργικών συστημάτων που θα προταθεί, θα να είναι κατά το δυνατόν πρότυπο εμπορικό προϊόν και πλήρως δοκιμασμένο σε παρόμοιο περιβάλλον λειτουργίας.	NAI		
LSP-2490.	Θα παρασχεθούν έτοιμες ρουτίνες για την τροποποίηση των ρυθμιζόμενων παραμέτρων του λειτουργικού συστήματος. Θα είναι δυνατόν αυτές οι παράμετροι να τυπωθούν. Ο υποψήφιος προμηθευτής θα περιγράψει τις προτεινόμενες ρουτίνες.	NAI		
LSP-2500.	Η μεταγωγή (switching) από την κανονική διαμόρφωση του συστήματος σε μια διαμόρφωση	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	μειωμένων δυνατοτήτων, θα είναι δυνατό να επιτυγχάνεται είτε αυτόματα είτε χειροκίνητα. Η επιστροφή από τη μειωμένων δυνατοτήτων διαμόρφωση του συστήματος στην κανονική διαμόρφωση, θα εκτελείται εύκολα.			
LSP-2510.	Η δυνατότητα για on-line επανατοποθέτηση δομοστοιχείου, η εισαγωγή νέων δομοστοιχείων και patching, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	ΝΑΙ		
2.12.4.2 Λεπτομερής περιγραφή του λογισμικού λειτουργικών συστημάτων				
LSP-2520.	Ο υποβάλλον προσφορά καλείται να δώσει μια λεπτομερή περιγραφή του λογισμικού λειτουργικών συστημάτων προκειμένου να επιτευχθεί η πλήρης κατανόηση του συστήματος, η οποία θα καλύπτει θέματα όπως: a) συσκευές εισόδου / εξόδου b) οργάνωση των μέσων αποθήκευσης c) κατανομή των προγραμμάτων στα αποθηκευτικά μέσα d) τεχνικές διακοπής προγραμμάτων e) τεχνικές προγραμματισμού εργασιών f) έλεγχος εισόδου / εξόδου όλων των συνδεδεμένων περιφερειακών μονάδων g) επεξεργασίες στο παρασκήνιο h) επεκτάσεις του λειτουργικού συστήματος i) εισαγωγή νέων ή αναθεωρημένων δομοστοιχείων λογισμικού λειτουργικού συστήματος.	ΝΑΙ		
LSP-2530.	Η εισαγωγή νέων ή αναθεωρημένων τμημάτων λογισμικού στο λειτουργικό σύστημα θα είναι δυνατή χωρίς να απαιτείται ξαναγράψιμο / τροποποίηση ή επαναδημιουργία των προγραμμάτων εφαρμογής.	ΝΑΙ		
2.12.4.3 Ενδείξεις του λογισμικού λειτουργικού συστήματος				
LSP-2540.	Όταν μία βλάβη εντοπίζεται σε οποιοδήποτε τμήμα του εξοπλισμού, είτε μέσω των on-line προγραμμάτων ελέγχων είτε μέσω των μονάδων παρακολούθησης του συστήματος (BITE), το	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	σύστημα θα υποδεικνύει την θέση και της αιτία του σφάλματος και αν είναι δυνατό, θα απομονώνει την ελαττωματική μονάδα. Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή οποιασδήποτε άλλης βλάβης, το σύστημα πρέπει να προστατεύεται από ενδεχόμενη απώλεια πληροφοριών.			
LSP-2550.	Σε περίπτωση όπου δεν είναι εφικτή η πλήρης και ομαλή λειτουργία του συστήματος, προτιμάται να υπάρχει εγγενής δυνατότητα ασφαλούς πτώσης του λογισμικού λειτουργικού συστήματος και των προγραμμάτων εφαρμογής.	NAI		
LSP-2560.	Η δυνατότητα ασφαλούς πτώσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη από τον υποψήφιο προμηθευτή με βάση τους προβλεπόμενους ρυθμούς πτώσης του συστήματος καθώς και τις απαιτήσεις διαθεσιμότητας.	NAI		
LSP-2570.	Ο υποψήφιος προμηθευτής απαιτείται να δώσει στην προσφορά του, λεπτομερή περιγραφή των μεθόδων και του εκτιμώμενου χρόνου διάγνωσης βλαβών και επαναφοράς του συστήματος σε κανονική λειτουργία.	NAI		
2.12.4.4 Μέθοδοι αποκατάστασης και επανεκκίνησης				
LSP-2580.	Το σύστημα θα σχεδιασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε όταν η αιτία μιας βλάβης εξαλειφθεί ή όταν κρίνει ο χειριστής του συστήματος, να μπορεί να αποκατασταθεί στην προηγούμενη λειτουργική κατάσταση. Έτσι όλα τα δεδομένα εισόδου και η ακολουθία των εργασιών πρέπει να αποθηκεύονται.	NAI		
LSP-2590.	Ο υποψήφιος προμηθευτής στην προσφορά του θα δώσει μία λεπτομερή περιγραφή των προτεινόμενων μεθόδων αποκατάστασης και επανεκκίνησης του συστήματος. Οι εκτιμήσεις του απαιτούμενου συνολικού χρόνου αποκατάστασης και επανεκκίνησης του συστήματος θα συμπεριληφθούν σ' αυτή την περιγραφή.	NAI		
2.12.5 Λογισμικό Προγραμμάτων Εφαρμογής				
LSP-2600.	Ο Συμβαλλόμενος θα παράσχει όλα τα προγράμματα εφαρμογών που απαιτούνται για να επιτύχουν ένα πλήρως λειτουργικό σύστημα σύμφωνα με αυτήν την προδιαγραφή.	NAI		
LSP-2610.	Τα τμήματα των προγραμμάτων εφαρμογής πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο έναν μικρό αριθμό μορφών διασύνδεσης.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-2620.	Οι ρουτίνες ενημέρωσης των ρυθμιζόμενων παραμέτρων των προγραμμάτων εφαρμογής, θα παρασχεθούν, μαζί με την περιγραφή για τη λειτουργική χρήση τους. Οι ισχύουσες ρυθμιζόμενες παράμετροι των προγραμμάτων εφαρμογής θα είναι δυνατό να εκτυπωθούν.	ΝΑΙ		
LSP-2630.	Το λογισμικό γενικής φύσης που είναι μέρος των προγραμμάτων εφαρμογών, όπως οι τυποποιημένες μαθηματικές ρουτίνες, ρουτίνες μετατροπής, κ.τ.λ. θα παρασχεθεί σε τέτοια μορφή ώστε να επιτρέπεται η αυτόνομη χρήση αυτών. Οι πρότυπες διασυνδέσεις τυποποιημένου λογισμικού θα τεκμηριωθούν χωριστά.	ΝΑΙ		
LSP-2640.	Πρόσθετα προγράμματα και τυχόν δεδομένα που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου, που δεν αποτελούν άμεσα μέρος του λογισμικού εφαρμογών, θα παρασχεθούν επίσης.	ΝΑΙ		
2.12.6 Δικαιώματα κυριότητας (Property Rights)				
LSP-2650.	Με την υλοποίηση του έργου, η Υ.Π.Α. θα έχει το δικαίωμα να: <ul style="list-style-type: none"> • Χρησιμοποιεί το προσφερόμενο στα πλαίσια αυτής της προμήθειας λογισμικό. • Συντηρεί (μέσω προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης) το προσφερόμενο στα πλαίσια αυτής της προμήθειας λογισμικό. Αυτό συνεπάγεται τη διάθεση κατάλληλης τεκμηρίωσης αναλυτικού σχεδιασμού, κ.τ.λ. • Δημιουργεί αντίγραφα του λογισμικού και της συνοδευτικής τεκμηρίωσης που προσφέρεται στα πλαίσια αυτής της προμήθειας. • Αναθέτει, εάν θεωρηθεί απαραίτητο, σε τρίτους την άσκηση δραστηριοτήτων σχετικών με τη συντήρηση του λογισμικού, μετά από ειδική συμφωνία με τον Συμβαλλόμενο. 	ΝΑΙ		
2.12.7 Λογισμικό Ελέγχου Συστημάτων και Συντήρησης				
2.12.7.1 Γενικά				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
Το λογισμικό ελέγχου και συντήρησης των συστημάτων απαιτείται για τη συνεχή ή κατά περίπτωση διενέργεια ελέγχων για την επιβεβαίωση της ορθής λειτουργίας, τη διάγνωση λαθών – προβλημάτων, τη δημιουργία αναφορών όλων αυτών κ.τ.λ. Ως επί το πλείστον το λογισμικό των διαγνωστικών ελέγχων και εντοπισμού βλαβών θα εκτελείται στο παρασκήνιο και δεν θα έχει επίπτωση στη λειτουργία και απόδοση του συστήματος.		ΝΑΙ		
LSP-2660.	Το λογισμικό αυτό θα περιλαμβάνει διευκολύνσεις για τη καταγραφή (logging) των ενεργειών και των συμβάντων. Θα είναι δυνατό να εξαχθούν αυτές οι πληροφορίες από το σύστημα σε κατάλληλη στάνταρ μορφή, για εκτός συστήματος στατιστική ανάλυση.	ΝΑΙ		
2.12.7.2 Διαγνωστικοί Έλεγχοι				
2.12.7.2.1 Έλεγχοι On-line				
LSP-2670.	Το σύστημα θα παρασχεθεί με on-line προγράμματα διάγνωσης για τον εντοπισμό των δυσλειτουργιών αυτού. Αυτά τα προγράμματα θα ελέγχουν τακτικά την πλειονότητα των συσκευών - εξαρτημάτων του συστήματος για πιθανές δυσλειτουργίες. Οι έλεγχοι θα δίνουν κατάλληλες ενδείξεις ώστε ο χειριστής του συστήματος να μπορεί να προβεί σε διορθωτικές ενέργειες. Ο υποψήφιος προμηθευτής θα δώσει, στην προσφορά του, λεπτομερή περιγραφή των on-line ελέγχων.	ΝΑΙ		
2.12.7.2.2 Έλεγχοι Off-line				
LSP-2680.	Το σύστημα θα παρασχεθεί με off-line προγράμματα διάγνωσης για την υποστήριξη της προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης.	ΝΑΙ		
LSP-2690.	Τα off-line προγράμματα διάγνωσης θα χρησιμοποιούνται για την εξακρίβωση της σωστής λειτουργίας του συστήματος, τον εντοπισμό βλαβών και την απομόνωση αυτών, τη διόρθωσή τους και τη μετέπειτα επιβεβαίωση της ορθής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
LSP-2700.	Στόχος είναι όλα τα τμήματα του συστήματος που δεν ελέγχονται τακτικά από τον εξοπλισμό ελέγχου υλικού, να ελέγχονται από ένα σύστημα off-line προγραμμάτων διάγνωσης.	ΝΑΙ		
2.12.7.3 Λογισμικό Ελέγχων Παραλαβής				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-2710.	Στόχος των ελέγχων παραλαβής είναι να αποδειχθεί προς την Υ.Π.Α. ότι όλα τα μέρη του συστήματος και όλες οι λειτουργίες πληρούν τις συμφωνηθείσες προδιαγραφές. Προκειμένου αυτό να αποδειχθεί, απαιτούνται διάφορα προγράμματα και δεδομένα ελέγχου, η παροχή των οποίων αποτελεί ευθύνη του Συμβαλλόμενου.	ΝΑΙ		
LSP-2720.	Στα στοιχεία των οποίων ο έλεγχος απαιτεί ενδεχόμενα ειδικά προγράμματα και / ή δεδομένα ελέγχου, περιλαμβάνονται: a) λειτουργίες προγραμμάτων εφαρμογής, b) λειτουργίες λειτουργικών συστημάτων, c) φόρτωση συστήματος, d) χρόνοι απόκρισης συστήματος.	ΝΑΙ		
LSP-2730.	Για τη φόρτωση του συστήματος, απαιτούνται προγράμματα και / ή δεδομένα ελέγχου για να καταδείξουν την απόδοση του συστήματος στο μέγιστο καθορισμένο φορτίο. Ταυτόχρονα θα παρακολουθείται το duty cycle και η κατάληψη της μνήμης (storage occupancy).	ΝΑΙ		
LSP-2740.	Προγράμματα και / ή δεδομένα ελέγχου θα πρέπει επίσης να παρασχεθούν για να καταδείξουν τους χρόνους απόκρισης του συστήματος καθώς και την ικανότητα του συστήματος να λειτουργεί για μία παρατεταμένη περίοδο δοκιμή αντοχής (endurance test).	ΝΑΙ		
LSP-2750.	Η παραπάνω λίστα δεν είναι εξαντλητική. Είναι ευθύνη του Συμβαλλόμενου να χορηγήσει όλα τα προγράμματα ελέγχων και όλα τα δεδομένα ελέγχου, όπου αυτά απαιτούνται, για να καταδείξουν όποιες από τις προδιαγραμμένες λειτουργίες.	ΝΑΙ		
2.12.8 Φόρτωση υπολογιστών				
LSP-2760.	Είναι βασική προϋπόθεση ότι η storage capacity των υπολογιστών δεν θα χρησιμοποιηθεί σε ποσοστό μεγαλύτερο από 40% κατά το τέλος της περιόδου εγγύησης. Είναι περαιτέρω μια βασική προϋπόθεση ότι η χρονική φόρτωση στον κεντρικό επεξεργαστή (CPU loading) και την αρτηρία δεδομένων δεν θα υπερβεί το 50% όταν περιληφθούν όλες οι επιλογές. Ο ανάδοχος θα απαιτηθεί να ελέγχει συνεχώς την πορεία της φόρτωσης υπολογιστών κατά τη διάρκεια του προγράμματος έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ότι το ζητούμενο περιθώριο θα είναι διαθέσιμο.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
-------------------	---------------	-----------------	-----------------

2.12.9 Παράδοση Λογισμικού

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-2800.	Από τη στιγμή της έγκρισης του ελέγχου παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης (Site Acceptance Test) και μέχρι να λήξει η Εγγύηση σύμφωνα με την σύμβαση, ο Συμβαλλόμενος θα εγγυάται για τα παραδοτέα όσον αφορά ατέλειες και βλάβες.	ΝΑΙ		
LSP-2810.	Για ατέλειες, που έχουν αναγνωρισθεί πριν τη λήξη της εγγύησης, αλλά δεν επισκευάστηκαν μέσα στην περίοδο της εγγύησης, η εγγύηση θα παρατείνεται μέχρι να ολοκληρωθούν οι ενέργειες επισκευής και ελεγχθεί το αποτέλεσμα.	ΝΑΙ		
LSP-2820.	Η εγγύηση του Προμηθευτή θα περιλαμβάνει: <ol style="list-style-type: none"> i. Διορθωτική Συντήρηση, ii. Υποστήριξη της Προληπτικής Συντήρησης και Διαχείρισης, iii. Τεχνική Βοήθεια, iv. Εφοδιασμό Ανταλλακτικών, v. Προγράμματα παρακολούθησης: <ul style="list-style-type: none"> • Τιμών RAM, • Απόδοσης Συστήματος, • Διακίνησης Ανταλλακτικών. 	ΝΑΙ		
LSP-2830.	Όλη η τεκμηρίωση που παρέχεται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων της σύμβασης θα καλύπτεται από την εγγύηση (είτε προέρχεται απευθείας από τον Συμβαλλόμενο είτε όχι).	ΝΑΙ		
LSP-2840.	Ο Συμβαλλόμενος θα εγγυάται για τον παραδιδόμενο εξοπλισμό όσον αφορά τις δυσλειτουργίες και / ή τα ελαττώματα που γνωστοποιούνται από το προσωπικό της Υ.Π.Α. κατά τη διάρκεια της προληπτικής συντήρησης, εφόσον το προσωπικό της Υ.Π.Α. ακολουθεί τις διαδικασίες και οδηγίες για την εργασία που εκτελεί.	ΝΑΙ		
LSP-2850.	Αν το προσωπικό της Υ.Π.Α. ακολουθώντας την τεκμηρίωση συντήρησης, προκαλέσει βλάβη ή δυσλειτουργίες, αυτές θα καλυφθούν πλήρως από την εγγύηση του Συμβαλλόμενου και χωρίς επιπρόσθετα έξοδα για την Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-2860.	Αυτό θα καλύπτει επίσης καταστάσεις, όπου η τεκμηρίωση συντήρησης είναι ελλιπής ή ανεπαρκής και αυτό έχει ανεπιθύμητα αποτελέσματα στα παραδοτέα.	ΝΑΙ		
LSP-2870.	Όλο το κόστος, συμπεριλαμβανομένου του κόστους αποστολής και επιστροφής, για την επιδιόρθωση των βλαβών που εμπίπτουν στην εγγύηση θα επιβαρύνει τον Συμβαλλόμενο.	ΝΑΙ		
2.13.2 Εγγυητική Περίοδος				
LSP-2880.	Η εγγυητική περίοδος θα είναι το λιγότερο δύο (2) έτη ξεκινώντας από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Παραλαβής του Συστήματος στο σύνολό του.	ΝΑΙ		
LSP-2890.	Αυτή η εγγύηση θα καλύπτει: i. Το υλικό (H/W), ii. Το λογισμικό (S/W) και iii. Την τεκμηρίωση.	ΝΑΙ		
2.13.3 Διορθωτική Συντήρηση				
LSP-2900.	Ο Συμβαλλόμενος κατά τη διάρκεια της εγγύησης θα επιδιορθώνει με δικά του έξοδα, τις όποιες ατέλειες εντοπιστούν σε οποιοδήποτε τμήμα του παραδοτέου εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
LSP-2910.	Αν ένα ελάττωμα γενικής φύσης, αντικειμενικά υφίσταται και σε άλλα τμήματα του παραδοτέου εξοπλισμού εκτός από εκείνο στο οποίο εντοπίστηκε, ο Συμβαλλόμενος θα καταβάλει τα απαραίτητες ενέργειες για να εξασφαλίσει ότι και αυτά τα ελαττώματα θα διορθωθούν.	ΝΑΙ		
LSP-2920.	Αν ο Συμβαλλόμενος, προκειμένου να αποκατασταθεί η πλήρης λειτουργία ενός παραδιδόμενου μέρους του υλικού, χρησιμοποιήσει λύσεις που παρακάμπτουν το πρόβλημα ή προσωρινές ή άλλες παρόμοιες μη μόνιμες, θα πρέπει το συντομότερο δυνατό και σε καμία περίπτωση το αργότερο από (3) μήνες αφότου έχει εντοπιστεί το ελάττωμα, να εφαρμόσει μία τελική και μόνιμη λύση.	ΝΑΙ		
LSP-2930.	Οι προσωρινές λύσεις που παρακάμπτουν το πρόβλημα θα χρησιμοποιούνται μόνο όπου μπορεί αυτό να εξασφαλίσει πλήρη και ομαλή λειτουργία της παραδιδόμενης μονάδας ή όπου η Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	έχει αποδεχτεί ρητά μια τέτοια λύση προκειμένου να διατηρηθεί η λειτουργία στο ελάχιστο αποδεκτό επίπεδο.			
LSP-2940.	Ο Συμβαλλόμενος μπορεί να χρησιμοποιήσει το προσωπικό της Υ.Π.Α. στις θέσεις εγκατάστασης, αν είναι διαθέσιμο, για να εκτελέσει τα διαγνωστικά, τις επισκευές, κ.τ.λ. αλλά η ευθύνη της επιδιόρθωσης του ελαττώματος θα παραμείνει αποκλειστικά στον Συμβαλλόμενο.	NAI		
LSP-2950.	Αν το προσωπικό της Υ.Π.Α. απασχολείται από τον Συμβαλλόμενο, ο Συμβαλλόμενος θα υποστηρίζει το προσωπικό με εξειδικευμένες γνώσεις όπως απαιτείται.	NAI		
LSP-2960.	Ο Συμβαλλόμενος θα προετοιμάσει μία διαδικασία αναφοράς των βλαβών – ελαττωμάτων, από την Υ.Π.Α. προς αυτόν, που θα διασφαλίζει ότι το ελάττωμα αναφέρθηκε κατάλληλα.	NAI		
LSP-2970.	Μια τέτοια αναφορά δεν θα απαιτεί την εκτέλεση διαγνωστικών ελέγχων βλαβών, ούτε τη χρήση λογισμικού ελέγχου κ.τ.λ., αλλά θα επιτρέπει στην Υ.Π.Α. να αναφέρει τις παρατηρήσεις που έγιναν κατά την επιχειρησιακή λειτουργία του συστήματος.	NAI		
LSP-2980.	Οι εργασίες που θα εκτελούνται στις θέσεις εγκατάστασης θα συντονίζονται με την Υ.Π.Α. προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο αντίκτυπος αυτών στην επιχειρησιακή λειτουργία του συστήματος.	NAI		
LSP-2990.	Εάν κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο Συμβαλλόμενος προκειμένου να ανταποκριθεί άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση μιας βλάβης, θελήσει να χρησιμοποιήσει ανταλλακτικά που θα διαθέτει η Υ.Π.Α. στα πλαίσια της προμήθειας, αυτό θα γίνει χωρίς κόστος για την Υ.Π.Α. και επιπλέον ο Συμβαλλόμενος θα αναλάβει κάθε σχετικό κόστος για τα παρακάτω : <ul style="list-style-type: none"> • Την αντικατάσταση των μονάδων που έχουν βλάβη, • Την αποστολή αυτών και την επιδιόρθωσή τους στο εργοστάσιο κατασκευής ή σε άλλο εργαστήριο επισκευών, • Την επιστροφή αυτών στις εγκαταστάσεις της Υ.Π.Α. εντός χρονικού διαστήματος όχι μεγαλύτερο του ενός μηνός, • Κάθε κόστος που σχετίζεται με τη διοικητική μέριμνα διακίνησης και αναπλήρωσης του ανταλλακτικού. 	NAI		
2.13.4 Ειδικά Προγράμματα				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
2.13.4.1 Πρόγραμμα Εξακρίβωσης RAM				
LSP-3000.	Ο Συμβαλλόμενος θα προετοιμάσει και θα εκτελέσει ένα Πρόγραμμα Παρακολούθησης των μεγεθών RAM, που θα παραδώσει στην Υ.Π.Α.	NAI		
LSP-3010.	Αυτό το πρόγραμμα θα εξασφαλίσει ότι κατά τη διάρκεια ολόκληρης της εγγυητικής περιόδου, τα μεγέθη RAM θα συλλέγονται συνεχώς, θα υπολογίζονται και θα συγκρίνονται με τις απαιτούμενες από τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές τιμές RAM, ως αναπόσπαστο μέρος της συντήρησης κατά τη διάρκεια της εγγύησης.	NAI		
LSP-3020.	Ο Συμβαλλόμενος θα υποβάλει στην Υ.Π.Α. ένα λεπτομερές πλάνο του Προγράμματος Παρακολούθησης των μεγεθών RAM, τουλάχιστον (3) μήνες πριν την έναρξη των ελέγχων παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης. Αυτό μπορεί να περιληφθεί στο σχέδιο Λογιστικής Υποστήριξης.	NAI		
LSP-3030.	Το πλάνο θα περιλαμβάνει και θα προγραμματίζει όλες τις ενέργειες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα και θα περιγράφει το συντονισμό μεταξύ του προγράμματος και των εργασιών συντήρησης που πρέπει να εκτελεστούν, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών αναφοράς προβλημάτων και βλαβών.	NAI		
LSP-3040.	Το Πρόγραμμα Παρακολούθησης των μεγεθών RAM θα εγκριθεί από την Υ.Π.Α.	NAI		
LSP-3050.	Το πρόγραμμα θα συλλέγει πληροφορίες για τα προβλήματα, τις βλάβες, τις αποτυχίες, την περίοδο μη διαθεσιμότητας, τους πόρους και το χρόνο που απαιτείται για την επισκευή, τους χρόνους απόκρισης ή άλλες ανωμαλίες στον παραδιδόμενο εν λειτουργία εξοπλισμό που επηρεάζουν την διαθεσιμότητα, την αξιοπιστία ή τη δυνατότητα συντήρησης αυτού του εξοπλισμού.	NAI		
LSP-3060.	Με βάση αυτές τις πληροφορίες θα καθιερωθούν μεγέθη που θα δείχνουν την πραγματική εξασφαλισμένη διαθεσιμότητα απόδοσης σχετικά με π.χ.: i. Παρατηρηθείσα διαθεσιμότητα στοιχείων ή εξαρτημάτων, κ.τ.λ., ii. Παρατηρηθέν MTBF στοιχείων ή εξαρτημάτων, iii. Παρατηρηθέν MTTR στοιχείων ή εξαρτημάτων.	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
LSP-3070.	Η συμμόρφωση θα αποδειχθεί με αιτιολογημένες και / ή στατιστικές μεθόδους.	ΝΑΙ		
LSP-3080.	Όλα τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για να καθιερώσουν και να υπολογίσουν την πραγματική διαθεσιμότητα, θα εκδίδονται τακτικά. Αυτά τα στοιχεία θα καθιστούν την Υ.Π.Α. ικανή να ελέγξει τους υπολογισμούς και τις συγκρίσεις που πραγματοποιούνται από τον Συμβαλλόμενο.	ΝΑΙ		
LSP-3090.	Το Πρόγραμμα Παρακολούθησης μεγεθών RAM, θα περιλαμβάνει διαδικασίες αναφοράς των προβλημάτων μεταξύ Υ.Π.Α. και Συμβαλλόμενου και διαδικασίες ανάλυσης αυτών των αναφορών από τον Συμβαλλόμενο.	ΝΑΙ		
LSP-3100.	Για την εξακρίβωση των μεγεθών RAM όλες οι βλάβες θεωρούνται σχετικές εκτός των παρακάτω: <ul style="list-style-type: none"> • Βλάβες κατά τη διάρκεια εγκαταστάσεων που δεν προήλθαν από τον Συμβαλλόμενο, • Χρόνοι εκτός λειτουργίας ως αποτέλεσμα επιδιόρθωσης ή επιβεβαίωσης λαθών στη σχεδίαση συσκευών, • Βλάβες που προήλθαν από ατύχημα ή κακό χειρισμό, • Βλάβες των μέσων - διευκολύνσεων διεξαγωγής δοκιμών, • Βλάβες συσκευών που προήλθαν από ακραίες συνθήκες που υπερέβαιναν τις εγκεκριμένες, • Εξαρτώμενες βλάβες που συνέβησαν ως αποτέλεσμα μιας ανεξάρτητης βλάβης, • Βλάβες που προήλθαν από εξωτερική συσκευή ή υπηρεσία της Πολιτικής Αεροπορίας (συμπεριλαμβανομένων συσκευών ελέγχου), • Βλάβες στοιχείων που έχουν προσδιορισμένο χρόνο προσδόκιμης ζωής, όταν αυτά λειτουργούν πέραν του ορίου αντικατάστασης αυτών. 	ΝΑΙ		
LSP-3110.	Αν το παρατηρούμενο επίπεδο μεγεθών διαθεσιμότητας δείξει ότι η εκπλήρωση των εγγυημένων μεγεθών είναι αμφίβολη, ο Συμβαλλόμενος θα προβεί σε επιπρόσθετες αναλύσεις, μετρήσεις, παρατηρήσεις, κ.τ.λ. για να επιβεβαιώσει περαιτέρω τη συμφωνία / ασυμφωνία. Αυτή η εργασία θα γίνει με έξοδα του Συμβαλλόμενου.	ΝΑΙ		
LSP-3120.	Στην περίπτωση που στο τέλος της περιόδου εγγύησης δεν επιτευχθούν τα απαιτούμενα μεγέθη RAM, για λόγους που οφείλονται αναμφίβολα στον Συμβαλλόμενο, τότε αυτός θα πρέπει να	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	εξηγήσει τους λόγους και να εκτελέσει ένα πρόγραμμα βελτίωσης των μεγεθών RAM που μπορεί να περιλαμβάνει και αναθεώρηση των ανταλλακτικών με δικό του κόστος.			
2.13.4.2 Πρόγραμμα Παρακολούθησης της Απόδοσης του Συστήματος				
LSP-3130.	Ο Συμβαλλόμενος θα προετοιμάσει και υλοποιήσει ένα Πρόγραμμα Παρακολούθησης Απόδοσης Συστήματος, που θα παραδώσει στη Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
LSP-3140.	Αυτό το πρόγραμμα θα εξασφαλίσει, κατά τη διάρκεια όλης της εγγυητικής περιόδου, ότι τα πραγματικά μεγέθη απόδοσης, (π.χ. χρόνοι απόκρισης), συλλέγονται σε τυχαία βάση, υπολογίζονται και συγκρίνονται με τα απαιτούμενα μεγέθη.	ΝΑΙ		
LSP-3150.	Η Υ.Π.Α. θα επιλέξει τυχαία ένα ή περισσότερα παραδιδόμενα προϊόντα για να παρακολουθηθούν ως προς τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις απόδοσης του συστήματος.	ΝΑΙ		
LSP-3160.	Αν το πρόγραμμα παρουσιάζει ασυμφωνία με τις απαιτήσεις απόδοσης, το εν λόγω παραδιδόμενο προϊόν θα θεωρείται ελαττωματικό.	ΝΑΙ		
LSP-3170.	Με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται από τα εργαλεία, η Υ.Π.Α. θα ελέγξει αν υπάρχει συμφωνία με τις απαιτήσεις χρόνου απόκρισης καθώς και με τις υπόλοιπες απαιτήσεις απόδοσης του συστήματος.	ΝΑΙ		
2.13.5 Διακίνηση Ανταλλακτικών				
LSP-3180.	Ο Συμβαλλόμενος θα προετοιμάσει, υλοποιήσει και παραδώσει στην Υ.Π.Α. ένα Πρόγραμμα Παρακολούθησης Διακίνησης Ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
LSP-3190.	Το πρόγραμμα αυτό θα επιτρέπει την πλήρη, αποτελεσματική και ταχεία παρακολούθηση των ανταλλακτικών που θα διαθέτει και θα διακινεί η Υ.Π.Α. με τον Συμβαλλόμενο.	ΝΑΙ		
LSP-3200.	Για κάθε Ανταλλακτικό θα διατηρούνται στοιχεία που αφορούν την ταυτότητά του, το είδος, την κατηγορία, τον αριθμό και τα είδη βλαβών, κτλ.	ΝΑΙ		
2.13.6 Λήξη της Εγγύησης				
LSP-3210.	Όταν λήξει η περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας, ο Συμβαλλόμενος θα παραδώσει όλες τις πληροφορίες που έχουν συλλεχθεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης και των επισκευών,	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 2: Λογιστική Υποστήριξη

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	συμπεριλαμβάνοντας όλη τη βιβλιογραφία των εργασιών που έγιναν (εκθέσεις επισκευής, αποτελέσματα προγραμμάτων παρακολούθησης, κ.τ.λ.).			
LSP-3220.	Όταν λήξει η περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας, όλες οι διαδικασίες, οι ρουτίνες, η τεκμηρίωση και τα επιπρόσθετα εργαλεία (υλικό ή λογισμικό) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια συντήρησης, θα παραδοθούν στην Υ.Π.Α. και θα είναι ιδιοκτησία της, με εξαίρεση τυχόν λογισμικό COTS που μπορεί να συμπεριληφθεί στη σύμβαση ή να συμφωνηθεί διαφορετικά στις συμβάσεις / όρους άδειας που έχουν γνωστοποιηθεί στην Υ.Π.Α. πριν την υπογραφή της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
LSP-3230.	Η Υ.Π.Α. θα δικαιούται να χρησιμοποιήσει όλα τα παραδιδόμενα στοιχεία όπως αυτή θεωρεί σωστό.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/ΑMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΑFTN/CIDIN/ΑMHS

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΑCΑS)

ΜΕΡΟΣ 2

3. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
3	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (CONTRACT EXECUTION AND ACCEPTANCE TESTS)			
3.1	Γενικά (General)			
	Για την εκτέλεση του έργου, η Υ.Π.Α. διατηρεί το δικαίωμα να υποβοηθείται από άλλες υπηρεσίες για τεχνικά, επιχειρησιακά και κατασκευαστικά θέματα. Θα δημιουργηθεί μία Ομάδα Έργου, ο Πρόεδρος της οποίας θα είναι εκπρόσωπος της Υ.Π.Α. ενώ τα μέλη θα είναι από την Υ.Π.Α. και/ ή τη(τις) διορισμένη(ες) υπηρεσία(ες) με τις κατάλληλες τεχνικές, επιχειρησιακές και κατασκευαστικές υπευθυνότητες.	ΝΑΙ		
3.2	Υπεύθυνος Έργου (Project Manager)			
CMT-10.	Ο Προμηθευτής θα διορίσει έναν Υπεύθυνο Έργου. Αυτός ο Υπεύθυνος Έργου θα είναι ο ενδιάμεσος μεταξύ του Προμηθευτή και της Υ.Π.Α. για όλες τις αποφάσεις που αφορούν στη Σύμβαση.	ΝΑΙ		
CMT-20.	Ο Υπεύθυνος Έργου θα είναι παρών σε όλες τις συνεδριάσεις που θα κανονίζονται με θέμα την εκτέλεση της σύμβασης και την πορεία του έργου. Η θέση του δεν θα αναλαμβάνεται από άλλο πρόσωπο ενεργώντας ως ο αντικαταστάτης παρά μόνο σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις. Σ' αυτές τις περιπτώσεις, η Υ.Π.Α. θα ειδοποιείται τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν για την αντικατάστασή του.	ΝΑΙ		
CMT-30.	Ο Υπεύθυνος Έργου θα είναι υπεύθυνος για το συντονισμό του έργου και θα κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να διασφαλίσει την ομαλή εξέλιξή του. Ο Υπεύθυνος Έργου επιπρόσθετα θα είναι επίσης υπεύθυνος για όλες τις ρυθμίσεις από πλευράς του Προμηθευτή σε σχέση με τις συνεδριάσεις, τις προσωπικές επαφές που πρέπει να γίνουν και για τις αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν μαζί με την Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
-------------------	--	---------------	-----------------	-----------------

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
3.3 Διάγραμμα προόδου (Progress Chart)				
CMT-40.	Η Σύμβαση θα εκτελείται σύμφωνα με διάγραμμα προόδου εργασιών υλοποίησης του έργου. Το διάγραμμα αυτό θα έχει τη μορφή γραμμικού χρονοδιαγράμματος εργασιών. Η μέγιστη μονάδα χρόνου θα είναι μία εβδομάδα εργασίας, και η ημερομηνία έναρξης θα είναι η ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης μεταξύ της Υ.Π.Α. και του Προμηθευτή.	NAI		
CMT-50.	Το αρχικό διάγραμμα προόδου υλοποίησης του έργου θα συμπεριλαμβάνεται στις Προσφορές.	NAI		
CMT-60.	Το διάγραμμα αυτό θα ορίζει τις σχετικές ημερομηνίες όλων των εργασιών, ενεργειών και αποφάσεων που πρέπει να ληφθούν από την Υ.Π.Α. και τον Προμηθευτή. Οι όποιες αλλαγές σε αυτό το διάγραμμα θα εξετάζονται κατά τη διάρκεια των συναντήσεων που θα διεξάγονται για να συζητηθεί η πρόοδος της Σύμβασης. Το διάγραμμα αυτό θα ενημερώνεται από τον Προμηθευτή και θα προωθείται άμεσα στην Υ.Π.Α. αφού ληφθεί η απόφαση για την τροποποίησή του. Προτάσεις που αφορούν στις αλλαγές θα γίνονται γραπτώς και η άλλη πλευρά θα δηλώνει την αποδοχή ή την άρνησή της επίσης γραπτά.	NAI		
3.4 Συνεδριάσεις Προόδου (Progress Meetings)				
CMT-70.	Οι συνεδριάσεις Προόδου θα λαμβάνουν χώρα το χρόνο που υποδεικνύεται στο διάγραμμα προόδου (τουλάχιστον κάθε δύο (2) μήνες), εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά και θα λαμβάνουν χώρα στους χώρους της Υ.Π.Α. εκτός αν υπάρχει προγενέστερη συμφωνία μεταξύ της Υ.Π.Α. και του Προμηθευτή για να γίνει η συνεδρίαση αλλού. Στη τελευταία περίπτωση ο Προμηθευτής θα αναλάβει τα έξοδα μετακίνησης στο συμφωνημένο μέρος της συνεδρίασης και για τα πρόσωπα που απαριθμούνται παρακάτω.	NAI		
CMT-80.	Τα ακόλουθα πρόσωπα θα είναι παρόντες στις συνεδριάσεις προόδου: α) ο αντιπρόσωπος του Προμηθευτή (π.χ. ο υπεύθυνος του έργου) β) ο αντιπρόσωπος της Υ.Π.Α. γ) όποια άλλα πρόσωπα που οι παραπάνω αντιπρόσωποι θεωρούν ότι πρέπει να είναι παρόντες με βοηθητική ιδιότητα.	NAI		
CMT-90.	Μετά από κάθε συνεδρίαση, θα ετοιμάζεται μία αναφορά από τον Προμηθευτή και θα υποβάλλεται	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	στην Υ.Π.Α. προς έγκριση μέσα σε μία (1) εβδομάδα από το τέλος της συνεδρίασης. Ένα προσχέδιο αυτής της αναφοράς, προς συμφωνία / υπογραφή, θα ετοιμάζεται στο τέλος της συνεδρίασης.			
CMT-100.	Η ημερήσια διάταξη της Συνεδρίασης Προόδου θα περιλαμβάνει τουλάχιστον: α) Αναφορά των κυριότερων επιτευγμάτων της τελευταίας περιόδου, β) Κρίσιμα ζητήματα, γ) Χρονοδιάγραμμα / αποκλίσεις, δ) Κυριότερες ενέργειες που ακολουθούν, ε) Διανεμημένες αναφορές που θα πρέπει να παρασχεθούν, στ) Θέματα προς ενέργεια / ανοικτά θέματα ζ) Πρόγραμμα περαιτέρω ενεργειών / υπευθυνοτήτων για την επόμενη περίοδο, η) Ημερομηνία της επόμενης συνεδρίασης.	ΝΑΙ		
CMT-110.	Οι Συνεδριάσεις προόδου του έργου θα στηρίζονται σε αναφορές προόδου που θα διανέμονται από τον Προμηθευτή, τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν από την ημερομηνία κάθε συνεδρίασης.	ΝΑΙ		
3.5 Επιθεωρήσεις Ελέγχων Ποιότητας (Quality Audits)				
3.5.1 Έλεγχοι Ποιότητας (Quality Checks)				
CMT-120.	Η Υ.Π.Α. θα έχει το δικαίωμα να ελέγχει την ποιότητα και τη γενική πρόοδο της εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με το σχέδιο ποιότητας και προόδου.	ΝΑΙ		
CMT-130.	Αυτοί οι ποιοτικοί έλεγχοι, μπορεί να γίνονται μέσω περιοδικών επισκέψεων στα εργοστάσια και τους χώρους ανάπτυξης ή ολοκλήρωσης των προϊόντων, από τους αντιπροσώπους Ποιοτικής Ασφάλισης (Quality Assurance) της Υ.Π.Α. Η διαδικασία ποιοτικού ελέγχου θα είναι σύμφωνη με τα εθνικά και διεθνή σχετικά πρότυπα.	ΝΑΙ		
CMT-140.	Ο Προμηθευτής θα παρέχει όλη τη δυνατή βοήθεια για να διευκολύνει αυτούς τους ελέγχους.	ΝΑΙ		
3.5.2 Εργοστασιακές Επιθεωρήσεις (Factory Audits)				

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
CMT-150.	Κατά τη διάρκεια των εργοστασιακών επιθεωρήσεων, η Υ.Π.Α. μπορεί να ζητήσει από τον Προμηθευτή να επιδείξει όποιες δοκιμές θεωρούνται απαραίτητες για να πιστοποιήσουν τη σωστή εκτέλεση του έργου.	ΝΑΙ		
3.6 Τελικοί Εργοστασιακοί Έλεγχοι (Final Factory Inspection Tests - FFIT)				
CMT-160.	Οι τελικοί έλεγχοι στο εργοστάσιο, ή σε χώρους του προμηθευτή, θα διεξαχθούν για να πιστοποιήσουν ότι ο εξοπλισμός είναι σύμφωνος τεχνικά και λειτουργικά με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, πριν αυτός αποσταλεί στην Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
CMT-170.	Ο εξοπλισμός που δεν είναι σύμφωνος, θα απορρίπτεται και θα υποβάλλεται εκ νέου σε ελέγχους μετά από διορθωτικές ενέργειες.	ΝΑΙ		
CMT-180.	Ο Προμηθευτής θα διεξάγει λεπτομερείς διαδικασίες διαχείρισης και ελέγχου των δοκιμών αποδοχής που μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν και θα καλύπτουν τα παρακάτω:	ΝΑΙ		
CMT-190.	<ul style="list-style-type: none"> Λεπτομερή παρουσίαση των ελέγχων που θα προσδιορίζει τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητες που πρέπει να επιβεβαιωθούν για την πιστοποίηση του προϊόντος και την αποδοχή του. 	ΝΑΙ		
CMT-200.	<ul style="list-style-type: none"> Σχέδια ελέγχων που θα ορίζουν την ακολουθία των ελέγχων, τις υπευθυνότητες για τη διεξαγωγή τους, την τοποθεσία των ελέγχων και τις διαδικασίες ελέγχων που θα χρησιμοποιηθούν. 	ΝΑΙ		
CMT-210.	<ul style="list-style-type: none"> Διαδικασίες ελέγχων που θα περιγράφουν πώς θα πρέπει να διεξαχθούν οι έλεγχοι που ορίζονται στην λεπτομερή παρουσίαση των ελέγχων μαζί με τα εργαλεία και τον εξοπλισμό των ελέγχων που θα χρησιμοποιηθούν και τα αναμενόμενα αποτελέσματα. 	ΝΑΙ		
CMT-220.	<ul style="list-style-type: none"> Περιγραφή Σύνθεσης (configuration) (ως μέρος του Έργου Διαχείρισης Σύνθεσης "Configuration Management Task") το οποίο θα περιγράφει τη σύνθεση του υπό δοκιμή συστήματος στα πλαίσια των προτύπων σχεδίασης, πιθανών αποκλίσεων, προσωρινής μη συμμόρφωσης και αλλαγών σχεδίασης. 	ΝΑΙ		
CMT-230.	Όλα αυτά τα δεδομένα θα πρέπει να καταγράφονται πριν και μετά από τους ελέγχους.	ΝΑΙ		
CMT-240.	Όλος ο εξοπλισμός μετρήσεων, κατά τη διάρκεια των ελέγχων, θα πρέπει να είναι μέσα στα πλαίσια των ορίων βαθμονόμησης.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
CMT-250.	Η λεπτομερής παρουσίαση των ελέγχων θα καλύπτει όλα τα στοιχεία που μπορούν να ελεγχθούν, τις λειτουργίες του συστήματος και τις σχετικές αποδόσεις και παραμέτρους τους, σύμφωνα με τη Τεχνική Προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
CMT-260.	Το σύστημα, το υποσύστημα, ο εξοπλισμός (ή μονάδα) που τελεί υπό έλεγχο, θα περάσει επιτυχώς όλες τις προγραμματισμένες κατά τη διαδικασία εξέλιξης και συναρμολόγησης του προϊόντος επιθεωρήσεις και ελέγχους (όπως καθορίζονται στο αντίστοιχο Εγχειρίδιο Ποιότητας και τις σχετικές διαδικασίες) πριν από την υποβολή του για τη διεξαγωγή των τελικών εργοστασιακών ελέγχων θα συμπεριληφθούν τυχόν αναθεωρήσεις ώστε κατά τη διεξαγωγή των ελέγχων αυτών να εξασφαλισθεί ότι τα προϊόντα, οι εγκαταστάσεις, τα εργαλεία, η τεκμηρίωση, και το προσωπικό, θα είναι σε κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας.	ΝΑΙ		
CMT-270.	Τα εγχειρίδια σχετικά με τους τελικούς εργοστασιακούς ελέγχους αποδοχής, θα υποβάλλονται στην Υ.Π.Α. έξι (6) εβδομάδες πριν αρχίσουν οι έλεγχοι.	ΝΑΙ		
CMT-280.	Τα εγχειρίδια θα τροποποιηθούν, αν καταστεί απαραίτητο, και θα εγκριθούν και από τα δύο μέρη μέσα σε τέσσερες (4) εβδομάδες από την παραλαβή τους.	ΝΑΙ		
CMT-290.	Όλος ο εξοπλισμός και τα υποσυστήματα που έχει συμφωνηθεί (πριν την εκτέλεση των δοκιμών) θα ελεγχθούν για την επιβεβαίωση: του καλού σχεδιασμού, της ποιότητας των κατασκευαστικών υλικών, της συναρμολόγησης και της απόδοσης, σύμφωνα με τις διαδικασίες ελέγχων που θα συμφωνηθούν και από τα δύο μέρη.	ΝΑΙ		
CMT-300.	Οι εργοστασιακοί έλεγχοι αποδοχής, θα γίνονται παρουσία εκπροσώπου / ων της Υ.Π.Α. και / ή τους διορισμένους εκπροσώπους της. πριν την έναρξη των δοκιμών, θα εξασφαλίζεται ικανός χρόνος προσαρμογής/ εξοικείωσης των αντιπροσώπων.	ΝΑΙ		
CMT-310.	Οι οριζόμενοι εκπρόσωποι θα συμμετέχουν σε ένα κατάλληλο πρόγραμμα εξοικείωσης πάνω στις Διαδικασίες Δοκιμών διάρκειας περίπου δύο ημερών.	ΝΑΙ		
CMT-320.	Μεταξύ των εργοστασιακών ελέγχων που προτείνονται και εκτελούνται από τον Ανάδοχο, τα παρακάτω θεωρούνται ως υποχρεωτικά καθώς τα αποτελέσματά τους ενδεχόμενα δεν θα μπορούν να δοκιμαστούν στο τόπο εγκατάστασης: α) Επεξεργαστική Δυνατότητα του Συστήματος, β) Ταχύτητα Επεξεργασίας του Συστήματος,	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	γ)Πιστοποίηση διαδικασιών αντιμετώπισης κατάστασης υπερφόρτωσης.			
CMT-330.	Οι έλεγχοι που θεωρούνται ως μη πρακτικοί στο σχεδιασμό συστήματος, μπορεί να γίνονται χρησιμοποιώντας δεδομένα εξομοίωσης ή σε μία πλατφόρμα δοκιμών μετά από ειδική έγκριση από την Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
CMT-340.	Με την επιτυχή ολοκλήρωση των Τελικών Εργοστασιακών Ελέγχων και την σύνταξη σχετικού Πρωτοκόλλου που συνυπογραφεί τόσο από τον Προμηθευτή όσο και από τους εκπροσώπους της Υ.Π.Α. ο Προμηθευτής θα μπορεί να αποστείλει στην Υ.Π.Α. τον εξοπλισμό που ελέγχθηκε και προβλέπεται από την Σύμβαση.	ΝΑΙ		
3.7 Ποσοτική Παραλαβή (Quantitative Acceptance)				
CMT-350.	Μετά την επιτυχή διεξαγωγή των “Τελικών Εργοστασιακών Ελέγχων” (FFIT), όλος ο εξοπλισμός θα μεταφερθεί με ευθύνη και μέριμνα του Προμηθευτή στην Ελλάδα και θα παραδοθεί στο Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο της Υ.Π.Α.	ΝΑΙ		
CMT-360.	Η ποσοτική παραλαβή του εξοπλισμού που θα παραδοθεί (υλικός εξοπλισμός και λογισμικό COTS), θα δηλωθεί με την έκδοση από την Υ.Π.Α. σχετικού “Πρωτοκόλλου Ποσοτικής Παραλαβής”, με βάση τα σχετικά παραστατικά (δελτία αποστολής, φορτωτικές και καταστάσεις κιβωτίου) που θα συνοδεύουν τις παραδόσεις του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
CMT-370.	Μετά την Ποσοτική Παραλαβή, ο εξοπλισμός θα διατεθεί (χορήγηση προς εγκατάσταση) στον Προμηθευτή, για την εγκατάσταση αυτού στους προβλεπόμενους χώρους εγκατάστασης.	ΝΑΙ		
3.8 Έλεγχοι Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης (Site Acceptance Tests - SAT)				
CMT-380.	Μετά την πλήρη εγκατάσταση του συστήματος στις θέσεις εγκατάστασης, ο Προμηθευτής θα δηλώσει εγγράφως στην Υ.Π.Α. “Ετοιμότητα διεξαγωγής των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης”.	ΝΑΙ		
CMT-390.	Η διαδικασία ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης, είναι μία σειρά ελέγχων - δοκιμών που θα γίνουν από τον Προμηθευτή και θα επιβεβαιωθούν από την Υ.Π.Α. με σκοπό την επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας ολόκληρου του συστήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτές τις Τεχνικές Προδιαγραφές.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
CMT-400.	Αυτοί οι έλεγχοι αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης, θα καλύπτουν όλο τον παραλαμβανόμενο εξοπλισμό, που σημαίνει ότι το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως εγκατεστημένο, πλήρως ελεγμένο από τον προμηθευτή και σε κατάσταση λειτουργίας.	ΝΑΙ		
CMT-410.	Στους ελέγχους αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης θα συμπεριλαμβάνεται επίσης δοκιμή αντοχής του εξοπλισμού σε πλήρη δοκιμαστική λειτουργία (τουλάχιστον 72 ωρών).	ΝΑΙ		
CMT-420.	Ανάλογα με τη μέθοδο που υιοθετείται από τον Προμηθευτή για την εγκατάσταση και την υλοποίηση της ολοκλήρωσης του συστήματος, διάφορα υποσυστήματα αυτού μπορεί να δοκιμάζονται ανεξάρτητα πριν από τους ελέγχους αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης.	ΝΑΙ		
CMT-430.	<p>Δήλωση επιτυχούς διεξαγωγής των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης θα γίνει υπό τον όρο της επιτυχούς ολοκλήρωσης των ακόλουθων ενεργειών, (η λίστα δεν τα εξαντλεί όλα), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται λεπτομερώς στις τεχνικές προδιαγραφές:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) επιτυχή διεξαγωγή των τελικών εργοστασιακών ελέγχων αποδοχής, (FFIT), b) έλεγχος εγκατάστασης όλου του εξοπλισμού όπως προβλέπεται από την σύμβαση, c) επιβεβαίωση όλων των παραμέτρων του συστήματος, d) επιβεβαίωση όλων των λειτουργιών του συστήματος και των σχετικών ορίων απόδοσης, e) προσδιορισμός των περιορισμών λειτουργικής απόδοσης του συστήματος, f) συμφωνία με το «Χρονοδιάγραμμα Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης», g) εκτέλεση των ενεργειών που αναφέρονται στο χρονοδιάγραμμα Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης και επιτυχή έκβαση όλων των ελέγχων που καθορίζονται σε αυτό, h) επιτυχής συνεχής λειτουργία όλου του συστήματος για μία περίοδο 72 ωρών υπό κανονικές λειτουργικές συνθήκες χωρίς τη παρέμβαση του προσωπικού συντήρησης, i) ολοκλήρωση και επιτυχή παραλαβή των εκπαιδεύσεων όπως προβλέπεται στην σύμβαση, j) παρουσίαση, τελική έγκριση και παράδοση όλης της τεκμηρίωσης, k) παράδοση και παραλαβή - έγκριση των εργαλείων, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών για τη συντήρηση, 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	l) παράδοση και παραλαβή - έγκριση των συστημάτων δοκιμών και του λογισμικού δοκιμών, κ.τ.λ.			
CMT-440.	Ο Προμηθευτής θα υποβάλλει στην Υ.Π.Α. ένα εγχειρίδιο με την προδιαγραφή και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των SAT για τον εξοπλισμό που αναφέρεται, τουλάχιστον έξι (6) εβδομάδες πριν την έναρξη των ελέγχων.	ΝΑΙ		
CMT-450.	Αυτό το εγχειρίδιο θα εγκριθεί από την Υ.Π.Α. και, αν κριθεί απαραίτητο, θα συμφωνηθούν τροποποιήσεις ή / και προσθήκες για να ενταχθούν μέσα στο κείμενο, μέσα σε τέσσερις (4) εβδομάδες μετά την παραλαβή του.	ΝΑΙ		
CMT-460.	Τα προβλεπόμενα στο παραπάνω εγχειρίδιο θα οργανωθούν - εκτελεστούν από τον Προμηθευτή σε συνεργασία με την Ομάδα Έργου της Υ.Π.Α. που θα έχει ως αντικείμενο τις εγκαταστάσεις και την διεξαγωγή των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης.	ΝΑΙ		
CMT-470.	Το εγχειρίδιο αυτό θα περιλαμβάνει συγκεκριμένα τα ακόλουθα στοιχεία: a) τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τη σωστή διεξαγωγή των ελέγχων αποδοχής, b) ένα σχέδιο όλων των ενεργειών που πρέπει να γίνουν για τον έλεγχο των διαφόρων τμημάτων του συστήματος καθώς και ολόκληρου του συστήματος, c) τις προδιαγραφές – απαιτήσεις διεξαγωγής όλων των ελέγχων αποδοχής, d) τη φόρμα για την τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων των ελέγχων.	ΝΑΙ		
CMT-480.	Οι προδιαγραφές των ελέγχων αποδοχής θα περιγράφονται λεπτομερώς και θα ορίζουν για κάθε έλεγχο που πρέπει να εκτελεστεί τα παρακάτω : α) το αντικείμενο του ελέγχου, β) την κατάσταση του (υπο-)συστήματος πριν την εκτέλεση του ελέγχου, γ) τη διαδικασία εκτέλεση του ελέγχου, δ) την αρχική οργάνωση (set-up) και των παρεμβάσεων κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης, ε) τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την καταγραφή των αποτελεσμάτων των ελέγχων, στ) τα προβλεπόμενα αποτελέσματα ελέγχων και/ή τα αποτελέσματα των ελέγχων FFIT.	ΝΑΙ		
CMT-490.	Σε περίπτωση αποτυχίας ενός ελέγχου, ο Προμηθευτής θα μπορεί, μετά από αμοιβαία συμφωνία, να	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	υποβάλλει εκ νέου, τον εξοπλισμό του προς έγκριση εφόσον η δυσλειτουργία / λάθος έχει εντοπιστεί και διορθωθεί. Σ' αυτή την περίπτωση πρέπει επίσης να υποβάλει μία έκθεση που να αναφέρει με λεπτομέρειες τις αιτίες και συνέπειες αυτής της δυσλειτουργίας / λάθους.			
CMT-500.	Επιπρόσθετα με τους παραπάνω ελέγχους, η Υ.Π.Α. θα μπορεί να ζητήσει, κατά τη κρίση της αλλά δικαιολογημένα, τη διενέργεια περαιτέρω ελέγχων, προκειμένου να βεβαιώσει με ένα πιο λεπτομερή τρόπο τη συμφωνία του συστήματος με τις τεχνικές προδιαγραφές.	NAI		
CMT-510.	Αν κάποιο τμήμα του συστήματος ή ολόκληρο το σύστημα αποτύχει να περάσει τους Ελέγχους Αποδοχής στον Χώρο Εγκατάστασης, π.χ. 'απορριφθεί', ο Προμηθευτής θα υποβάλλει εκ νέου τον εξοπλισμό του προς έγκριση μετά από μία συμφωνημένη χρονική περίοδο.	NAI		
CMT-520.	Ο Προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει μία λεπτομερή αναφορά που θα περιγράφει το λόγο για την αποτυχία ή την μη συμφωνία του εξοπλισμού και τις προβλεπόμενες διορθωτικές ενέργειες.	NAI		
CMT-530.	Η επιτυχής ολοκλήρωση των Ελέγχων στους Χώρους Εγκατάστασης θα δηλωθεί με την σύνταξη σχετικού Πρωτοκόλλου που θα συνυπογραφθεί τόσο από τον Προμηθευτή όσο και από τους εκπροσώπους της Υ.Π.Α.	NAI		
3.9 Μετάπτωση (Transition)				
CMT-540.	Με την ολοκλήρωση των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης και εφόσον δεν υπάρχουν ανοικτά σημεία (open points) τα οποία αποτρέπουν την θέση του συστήματος σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση, μετά από σχετική έγκριση της ιεραρχίας της Υ.Π.Α. θα ακολουθήσει η διαδικασία μετάπτωσης (transition) από το παλαιό στο νέο Σύστημα.	NAI		
CMT-550.	Ο Προμηθευτής σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. θα μεριμνήσει για την θέση του συστήματος σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση, φροντίζοντας παράλληλα να επηρεαστούν στο ελάχιστο δυνατό οι υπηρεσίες Αεροναυτιλίας που σχετίζονται με τις διεθνείς και εθνικές συνδέσεις του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών της Υ.Π.Α.	NAI		
CMT-560.	Για τον σκοπό αυτό ο Προμηθευτής θα καταρτίσει σχετικό αναλυτικό "Πλάνο Μετάπτωσης" (Transition Plan), το οποίο θα περιλαμβάνει τα μέσα (υλικό εξοπλισμό, λογισμικό, αναγκαίο ανθρώπινο προσωπικό τόσο του Προμηθευτή όσο και της Υ.Π.Α.), τις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την μετάπτωση, τους χρόνους και τις χρονικές διάρκειες κάθε διαδικασίας, κ.τ.λ.. Το πλάνο αυτό πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη θέματα Ασφάλειας όπως:	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	<ul style="list-style-type: none"> • Τα ενδεχόμενα προβλήματα (failures) που θα μπορούσαν να εμφανιστούν σε κάθε φάση – διαδικασία μετάπτωσης, • Την εκτίμηση του κινδύνου (hazard) που συνδέεται με αυτό το πρόβλημα, την σοβαρότητα (severity) και τις επιπτώσεις αυτού, • Την πιθανότητα (probability) εμφάνισης αυτού, • Τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν (mitigation) για το μετριασμό – ελαχιστοποίηση αυτού του κινδύνου. <p>Τονίζεται ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη εύκολης και ταχείας επιστροφής στην αρχική κατάσταση λειτουργίας.</p>			
CMT-570.	<p>Το “Πλάνο Μετάπτωσης” θα αναπτυχθεί από τον Προμηθευτή, σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. λαμβάνοντας υπόψη του την υπάρχουσα δομή, διαμόρφωση, αρχιτεκτονική και λειτουργικότητα του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών της Υ.Π.Α.</p> <p>Το πλάνο αυτό θα πρέπει να κοινοποιηθεί προς έγκριση στην Υ.Π.Α. τουλάχιστο τέσσερις (4) εβδομάδες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της μετάπτωσης. Σε περίπτωση που απαιτηθούν τροποποιήσεις – βελτιώσεις, αυτές θα πραγματοποιηθούν σε συνεργασία με τον Προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		
CMT-580.	Είναι σαφές ότι κατά την διαδικασία μετάπτωσης, η Υ.Π.Α. θα έχει διαθέσιμο επαρκές εκπαιδευμένο προσωπικό και θα φροντίζει για τις αναγκαίες συνεργασίες, συνεννοήσεις και διευθετήσεις θεμάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων της, στα πλαίσια βέβαια της λειτουργίας και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών.	ΝΑΙ		
CMT-590.	Τυχόν καθυστερήσεις που προκύπτουν κατά τη φάση μετάπτωσης οι οποίες οφείλονται είτε σε αμέλεια της Υ.Π.Α. είτε σε εξωτερικούς λόγους που ξεφεύγουν των δυνατοτήτων της, είτε σε λόγους επιχειρησιακής – τεχνικής εκτάκτου ανάγκης, δεν θα βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.10 Μετάβαση στο AMHS (Migration to AMHS)				
CMT-600.	Μετά την επιτυχή μετάπτωση από το παλιό στο νέο σύστημα, θα ακολουθήσει η διαδικασία μετάβασης δύο (2) διεθνών συνδέσεων σε AMHS.	ΝΑΙ		
CMT-610.	Ο Προμηθευτής σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. θα μεριμνήσει για την μετάβαση αυτών των συνδέσεων	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	στο AMHS, φροντίζοντας παράλληλα να επηρεαστούν στο ελάχιστο δυνατό οι υπηρεσίες Αεροναυτιλίας που σχετίζονται με τις διεθνείς συνδέσεις του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών της Υ.Π.Α.			
CMT-620.	Για τον σκοπό αυτό ο Προμηθευτής θα καταρτίσει σχετικό αναλυτικό “Πλάνο Μετάβασης στο AMHS” (Migration Plan to AMHS), το οποίο θα περιλαμβάνει System Safety Assessment/Safety Case, τα μέσα (υλικό εξοπλισμό, λογισμικό, αναγκαίο ανθρώπινο προσωπικό τόσο του Προμηθευτή όσο και της Υ.Π.Α.), τις διαδικασίες και τους ελέγχους που θα ακολουθηθούν για την μετάβαση, τους χρόνους και τις χρονικές διάρκειες κάθε διαδικασίας, κ.τ.λ. Τονίζεται ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη εύκολης και ταχείας επιστροφής στην αρχική κατάσταση λειτουργίας.	ΝΑΙ		
CMT-630.	Το “Πλάνο Μετάβασης στο AMHS” θα αναπτυχθεί από τον Προμηθευτή, σε συνεργασία με την Υ.Π.Α. λαμβάνοντας υπόψη του την υπάρχουσα δομή, διαμόρφωση, αρχιτεκτονική και λειτουργικότητα του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών της Υ.Π.Α. Το πλάνο αυτό θα πρέπει να κοινοποιηθεί προς έγκριση στην Υ.Π.Α. τουλάχιστον τέσσερις (4) εβδομάδες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της μετάβασης. Σε περίπτωση που απαιτηθούν τροποποιήσεις – βελτιώσεις, αυτές θα πραγματοποιηθούν σε συνεργασία με τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
CMT-640.	Είναι σαφές ότι κατά τη διαδικασία μετάβασης, η Υ.Π.Α. θα έχει διαθέσιμο επαρκές εκπαιδευμένο προσωπικό και θα φροντίζει για τις αναγκαίες συνεργασίες, συνεννοήσεις και διευθετήσεις θεμάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων της, στα πλαίσια βέβαια της λειτουργίας και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης του Κέντρου Σταθερών Αεροναυτικών Επικοινωνιών.	ΝΑΙ		
CMT-650.	Τυχόν καθυστερήσεις που προκύπτουν κατά τη φάση μετάβασης (Migration to AMHS), οι οποίες δεν οφείλονται στον Προμηθευτή, δεν θα έχουν επίπτωση στο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της Σύμβασης, εκτός εάν υπάρξει κοινή συμφωνία.	ΝΑΙ		
3.11 Λειτουργική Αξιολόγηση Συστήματος (Systems Functional Verification)				
CMT-660.	Με την ολοκλήρωση των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης, τη Μετάπτωση από το παλαιό στο νέο σύστημα και τη Μετάβαση στο AMHS, το σύστημα θα υπόκειται σε μία εις βάθος λειτουργική αξιολόγηση για χρονικό διάστημα όχι μικρότερο των οκτώ (8) εβδομάδων.	ΝΑΙ		
CMT-670.	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής προκύψουν προβλήματα ή ατέλειες που	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
	οφείλονται σε κακή – λανθασμένη σχεδίαση, κακή κατασκευή του εξοπλισμού, λανθασμένη λειτουργία ή / και μη συμφωνία με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, ο Προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει όλες τις απαραίτητες εργασίες για να επανορθώσει τις ατέλειες ή βλάβες με δικά του έξοδα. Επιπρόσθετα, ο Προμηθευτής θα αντικαταστήσει όλες τις ελαττωματικές μονάδες ή εξαρτήματα, εκτός εάν το ελάττωμα οφείλεται σε ολική αμέλεια εκ μέρους της Υ.Π.Α.			
3.12 Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου (Project Implementation Time schedule)				
CMT-680.	Ο χρόνος παράδοσης του εν λόγω Συστήματος, εγκατεστημένου σε πλήρη λειτουργία στις προβλεπόμενες θέσεις εγκατάστασης, μέχρι την ημερομηνία δήλωσης από τον Προμηθευτή της “Ετοιμότητας διεξαγωγής των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης”, πρέπει να είναι το πολύ δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης ή από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής εκτέλεσης της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
CMT-690.	Η Παραλαβή του Συστήματος θα πραγματοποιηθεί μετά την επιτυχή διεξαγωγή σειράς τεχνικών και λειτουργικών Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης (Site Acceptance Tests), συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών μετάπτωσης από το παλαιό Σύστημα στο νέο (transition), μετάβασης (migration) δύο διεθνών συνδέσεων σε AMHS και λειτουργικής αξιολόγησης του συστήματος. Η χρονική διάρκεια πραγματοποίησης των ανωτέρω ελέγχων και διαδικασιών θα είναι το πολύ οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία δήλωσης του προμηθευτή για “Ετοιμότητα Διεξαγωγής των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης”.	ΝΑΙ		
3.13 Παραλαβή Συστήματος (System Acceptance)				
CMT-700.	Η παραλαβή του Συστήματος θα δηλωθεί στο τέλος του οκταμήνου από την ημερομηνία έναρξης των “Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης” και μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των διαδικασιών “Μετάπτωσης από το παλαιό στο νέο Σύστημα”, “Μετάβασης στο AMHS” και “Λειτουργικής αξιολόγησης του συστήματος” με την έκδοση από την Υ.Π.Α. σχετικού “Πρωτοκόλλου Παραλαβής”.	ΝΑΙ		
CMT-710.	Με το “Πρωτόκολλο Παραλαβής” θα πρέπει να μπορεί να βεβαιωθεί ότι: “Για τη συγκεκριμένη προμήθεια εκπληρώθηκαν όλοι οι όροι της σχετικής Σύμβασης και των τυχόν τροποποιήσεων αυτής και ότι το παραληφθέν Σύστημα πληρεί τους όρους της Σύμβασης και των τυχόν τροποποιήσεων αυτής”.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (ΑFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 3: Διαχείριση Σύμβασης – Έλεγχοι Αποδοχής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙ- ΤΗΣΗ	ΣΥΜ- ΜΟΡΦΩΣΗ	ΠΑΡΑ- ΠΟΜΠΕΣ
CMT-720.	Η “Εγγυητική Περίοδος Καλής Λειτουργίας” αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής του ανωτέρω αναφερόμενου “Πρωτοκόλλου Παραλαβής”.	ΝΑΙ		
3.14 Λήξη της Εγγυητικής Περιόδου (End of Warrantee Period)				
CMT-730.	Στο τέλος της εγγυητικής περιόδου και πριν την αποδέσμευση της αντίστοιχης “Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας”, θα διαπιστωθεί από ειδική Επιτροπή της Υ.Π.Α. με τη σύνταξη σχετικού “Πρακτικού”, κατά πόσον εκπληρώθηκαν οι όροι της σύμβασης που αφορούν στην περίοδο καλής λειτουργίας του συστήματος.	ΝΑΙ		
CMT-740.	Συγκεκριμένα, θα εξεταστεί συνολικά η αξιοπιστία του συστήματος, η διαθεσιμότητά του, το MTBF των συσκευών, η ανταπόκριση του προμηθευτή στους όρους για προληπτική και διορθωτική συντήρηση, η έγκαιρη και αποτελεσματική αποκατάσταση βλαβών, η αναπλήρωση των ανταλλακτικών, η σωστή διαχείριση της διαμόρφωσης (configuration Management) του συστήματος, η συντήρηση της βιβλιογραφίας, κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
CMT-750.	Με βάση το σχετικό “Πρακτικό” της ανωτέρω αναφερόμενης Επιτροπής, η αρμόδια Υπηρεσία θα προβεί σε τυχόν αποτίμηση του τιμήματος και στην αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής Σύμβασης.	ΝΑΙ		
CMT-760.	Σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των προαναφερθέντων κριτηρίων, η εγγύηση καλής λειτουργίας θα παρατείνεται μέχρι την πλήρη ικανοποίηση των ανωτέρω εκ μέρους του προμηθευτή.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ
ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
ΑFTN/CIDIN/ΑMHS

(ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ HACAS)

ΜΕΡΟΣ 2

4. Μεθοδολογία Αξιολόγησης
Προμηθευτή

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
(ΑFTN/CIDIN/AMHS)
Τεχνική Προδιαγραφή
Μέρος 2 – Κεφάλαιο 4 Μεθοδολογία Αξιολόγησης Προμηθευτή

4.1 ΓΕΝΙΚΑ

- 4.1.1 Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφεται η μέθοδος αξιολόγησης των προσφορών.
- 4.1.2 Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές της διακήρυξης.

4.2 ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

- 4.2.1 Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα συντάξει Πίνακες Συμμόρφωσης, βάση των στοιχείων των προσφορών και της αντίστοιχης βιβλιογραφίας των προσφορών.
- 4.2.2 Οι Πίνακες Συμμόρφωσης θα συνταχθούν ξεχωριστά για κάθε διαγωνιζόμενο και αναλυτικά για κάθε παράγραφο των προδιαγραφών.
- 4.2.3 Επιπλέον, η Επιτροπή Αξιολόγησης, θα ετοιμάσει Συγκεντρωτικό Πίνακα Συμμόρφωσης για την εύκολη και γρήγορη σύγκριση όλων των προσφορών.

4.3 ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΗΣ

- 4.3.1 Για κάθε απαίτηση των Τεχνικών Προδιαγραφών ορίζονται “Σταθμικοί Συντελεστές” όπως φαίνονται στον παρακάτω σχετικό Πίνακα.

4.4 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 4.4.1 Κάθε τεχνικά αποδεκτή προσφορά θα βαθμολογηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες σχετικούς Εθνικούς κανονισμούς και νόμους.
- 4.4.2 Σύμφωνα με το νέο Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου (Π.Δ 118/2007 - ΦΕΚ 150 Α /10-07-07) η βαθμολογία για κάθε απαίτηση είναι 100 και το μέγιστο δυνατό είναι 110 (10% περισσότερο).
- 4.4.3 Τα κεφάλαια και οι παράγραφοι των Τεχνικών Προδιαγραφών δεν είναι ισοδύναμα. Σε κάθε κεφάλαιο και παράγραφο θα εφαρμόζεται συντελεστής βαρύτητας, όπως ορίζεται στον παρακάτω πίνακα.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 4 Μεθοδολογία Αξιολόγησης Προμηθευτή

ΣΤΑΘΜΙΚΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ)		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ -Α- (80%)		
Α/Α Παράγρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Συντελ. Βαρύτητας %
ΜΕΡΟΣ 1 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1		
1.4.1	Γενικές Απαιτήσεις (General Requirements)	0,5
1.4.2	Εμπειρία Κατασκευαστή	1,5
1.4.3	Απαιτήσεις Ασφάλειας (Safety Requirements)	0,5
1.4.4	Αρχιτεκτονική Συστήματος (System's Architecture)	0,5
1.4.5	Βασικές Τεχνικές Απαιτήσεις (Basic Technical Requirements)	0,5
1.5.1	Συμμόρφωση ως προς τις απαιτήσεις για CE Mark	0,25
1.5.2	Συμμόρφωση Διασφάλισης Ποιότητας και Εφαρμοσμένης Μηχανικής	0,5
1.5.3	Συμμόρφωση ως προς τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό EC 552/2004 (Interoperability Regulation)	0,25
ΜΕΡΟΣ 1 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2		
2.1.1	Σχεδιαστικές Απαιτήσεις	0,5
2.1.2	Επίπεδα Υπηρεσιών	0,5
2.1.3	Συμμορφώσεις	0,5
2.1.4.1	ATS Message Server - Γενικά	0,5
2.1.4.2	Message Transfer Agent (MTA)	2
2.1.4.3	AFTN (component) - MTCU	2
2.1.4.4	User Agent (UA)	2
2.1.4.5	Message Store (MS)	1
2.1.4.6	Directory Services (DIR)	1
2.1.4.7	Προγράμματα Διασύνδεσης Εφαρμογών (APIs)	0,5
2.1.5.1	AMHS/X.400	1
2.1.5.2	AFTN	0,5
2.1.5.3	CIDIN (OPTION)	0,5
2.1.5.4	ATN - dual stack	0,5
2.1.6.1	AMHS/X.400 Ανταποκριτές	0,5
2.1.6.2	AFTN TCP/IP Ανταποκριτές	0,5
2.1.6.3	AFTN Async. και X.25 Ανταποκριτές	0,5
2.1.8.1	Επεξεργαστική Ικανότητα	1

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 4 Μεθοδολογία Αξιολόγησης Προμηθευτή

2.1.8.2	Αποθηκευτική Ικανότης	1
2.1.8.3	Φορτίο Μηνυμάτων	1
2.1.8.4	Χρόνοι Απόκρισης	1
2.2.1	Γενικές Απαιτήσεις Διαχείρισης - Λειτουργίας	0,5
2.2.2	Interface Διαχείρισης	0,5
2.2.3	Απαιτήσεις HMI	2
2.2.4.1	Γενικές Απαιτήσεις Λειτουργιών Διαχείρισης	0,5
2.2.4.2	Διαχείριση Διαμόρφωσης	0,5
2.2.4.3	Διαχείριση Σφαλμάτων	0,5
2.2.4.4	Διαχείριση Απόδοσης	0,5
2.2.4.5	Διαχείριση Καταγραφής	0,5
2.2.4.6	Διαχείριση Προστασίας	0,5
2.2.4.7	Νόμιμη Καταγραφή (Legal Recording)	1
2.2.5.1	Γενικές Απαιτήσεις Λειτουργίας Συστήματος	1
2.2.5.2	Θέσεις (W/S) Επιχειρησιακής Εκμετάλλευσης	1
2.2.5.3	Θέσεις (W/S) Μηχανικών	1
2.2.5.4	Central Monitoring (W/S)	1
2.3.1	Γενικές Απαιτήσεις Προστασίας Συστήματος	1
2.3.2	Περιμετρική Προστασία (firewalls)	1
2.3.3	Ανίχνευση – Πρόληψη και Αποτροπή Αυθαίρετης Παρέισφρησης	1
2.3.4	Πιστοποίηση (authentication)	1
2.3.5	Πρωτόκολλο Ενθυλάκωσης Δεδομένων (IPSec)	1
2.3.6	Πρόγραμμα Προστασίας (Anti-virus)	0,5
2.4.1	Ονομασίες και Διευθυνσιοδότηση	1
2.4.2	Διαχείριση Μηνυμάτων	1
2.4.3	Στατική Διαμόρφωση	1
2.4.4	Δυναμική Διαμόρφωση	1
2.4.5	Ανίχνευση Μηνυμάτων	1
2.4.6	Επανάληψη Μηνυμάτων	1
2.4.7	Επιλογή και Ανάκτηση Μηνυμάτων	1
2.4.8	Ουρές Μηνυμάτων	1
2.4.9	Παραμετροποίηση Καναλιών AFTN	1
2.4.10	Παραμετροποίηση Κυκλωμάτων AFTN	1
2.4.11	Παραμετροποίηση Κυκλωμάτων PVCs	1
2.4.12	Παραμετροποίηση AXs (OPTION)	1
2.4.13	Παραμετροποίηση MTAs	1

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 4 Μεθοδολογία Αξιολόγησης Προμηθευτή

2.4.14	Λειτουργικά Alarms	1
2.4.15	Υπηρεσιακά Μηνύματα (SVCs)	1
2.4.16.1	Γενικές Απαιτήσεις Στατιστικών	1
2.4.16.2	Στατιστικά AMHS	1
2.4.16.3	Στατιστικά AFTN	1
2.4.16.4	Στατιστικά CIDIN (OPTION)	1
2.5.1	Απαιτήσεις Συστήματος Δοκιμών και Ανάπτυξης	1
2.6.1	Έλεγχοι AMHS	1
2.6.2	Έλεγχοι AFTN/CIDIN	1
2.7.1	Αρχιτεκτονική – Σχεδίαση Συστήματος	2
2.7.2	ATS Message Server	3
2.7.3	Καταγραφή Δεδομένων	3
2.7.4	Σύστημα Χρονισμού (Master Clock)	0,5
2.7.5.1	AMHS/WAN interfaces – Δρομολογητές (Routers)	1
2.7.5.2	AFTN Async. Serial Interfaces	1
2.7.5.3	CIDIN Sync. Serial Interfaces (OPTION)	1
2.7.6	Τοπικό Δίκτυο (LAN)	1
2.7.7	Modems	0,5
2.7.8	Σταθμοί Εργασίας (W/S) και Τερματικά (UAs/DUAs)	1
2.7.9	Οθόνες	0,5
2.7.10	Κρουστικοί Εκτυπωτές	0,5
2.7.11	Εκτυπωτές Laser	0,5
2.7.12	Φορητοί Υπολογιστές (Laptop)	0,5
2.8.1	Γενικές Απαιτήσεις Λογισμικού	1
2.8.2	Ανοιχτά συστήματα και διαλειτουργικότητα	0,5
2.8.3	Σύστημα Διασφάλισης Λογισμικού	0,5
2.8.4	Επίπεδο Ασφαλείας Λογισμικού	0,5
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ -B- (20%)		
ΜΕΡΟΣ 2 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1		
1.1	Εισαγωγή	0,25
1.2	Μηχανική Κατασκευή	0,5
1.3	Ηλεκτρική Σχεδίαση	0,5
1.4	Απαιτήσεις Συνθηκών Περιβάλλοντος	0,5
1.5	Γείωση	0,5
1.6	Συσκευές Ασφάλειας Και Προστασίας	0,5

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΠΑ)
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ
 (AFTN/CIDIN/AMHS)
 Τεχνική Προδιαγραφή
 Μέρος 2 – Κεφάλαιο 4 Μεθοδολογία Αξιολόγησης Προμηθευτή

1.7	Εγκατάσταση	0,5
	ΜΕΡΟΣ 2 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	
2.3	Φιλοσοφία Συντήρησης	0,5
2.4	Απαιτήσεις RAM	0,5
2.5	Ανταλλακτικά	1,5
2.6	Δυνατότητα Υποστήριξης (Supportability)	0,5
2.7	Τεκμηρίωση	1,5
2.8	Εκπαίδευση	1,5
2.9	Τεχνική Υποστήριξη	0,5
2.10	Διασφάλιση ποιότητας	0,5
2.11	Διαχείριση Διαμόρφωσης	0,5
2.12	Λογισμικό	0,5
2.13	Εγγύηση	1
	ΜΕΡΟΣ 2 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	
3.1	Γενικά (General)	0,25
3.2	Υπεύθυνος Έργου (Project Manager)	0,25
3.3	Διάγραμμα προόδου (Progress Chart)	0,25
3.4	Συνεδριάσεις Προόδου (Progress Meetings)	0,25
3.5	Επιθεωρήσεις Ελέγχων Ποιότητας (Quality Audits)	0,5
3.6	Τελικοί Εργοστασιακοί Έλεγχοι (Final Factory Inspection Tests - FFIT)	1
3.7	Ποσοτική Παραλαβή (Quantitative Acceptance)	0,25
3.8	Έλεγχοι Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης (Site Acceptance Tests - SAT)	1
3.9	Μετάπτωση (Transition)	1
3.10	Μετάβαση στο AMHS (Migration to AMHS)	1
3.11	Λειτουργική Αξιολόγηση Συστήματος (Systems' s Functional Verification)	1
3.12	Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης του έργου (Project Implementation Time schedule)	0,5
3.13	Παραλαβή Συστήματος (System Acceptance)	0,5
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-A (80) + ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-B (20) =	1 0 0

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Κωνσταντίνου Κωνσταντίνος

Κωτσίδου Σοφία

Παναγιωτόπουλος Αναστάσιος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

I. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.....**ΕΥΡΩ.....**

-Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.....υπέρ της εταιρείας

.....Δ/ση

....., για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό τηςγια

την προμήθειασύμφωνα με την με αρ...../..... διακήρυξη.

-Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

-Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

-Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

-Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

-Η παρούσα ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

-Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στην Διακήρυξη.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

II. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....**ΕΥΡΩ.....**

-Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διζήσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.....στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας..... Δ/ση.....

.....,για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της με αριθμό..... Σύμβασης που θα υπογράψει μαζί σας για την προμήθεια.....(αρ. απόφασης κατακύρωσης/...../.....)

και το οποίο ποσό καλύπτει το 5% της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας..... ΕΥΡΩ αυτής.

-Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

-Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

-Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

-Η παρούσα ισχύει μέχρι, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

-Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά δύο (2) μήνες του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

III. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Ονομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

-Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγνώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.(και ολογράφως)..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείαςΔ/ση.....για την λήψη προκαταβολής ίσης με το %, της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ.....ΕΥΡΩ της με αριθ.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για τη προμήθεια(αρ. απόφασης κατακύρωσης//.....), πλέον τόκων κατ' εφαρμογή των άρθρων 25, 32 και 34 του Π.Δ. 118/07.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

-Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

-Η παρούσα ισχύει μέχρι, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά δύο (2) μήνες του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΙV. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ονομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ.....**ΕΥΡΩ.....**

-Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.....στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας Δ/σηγια την καλή λειτουργία των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδών της με αριθμό Σύμβασης που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για την προμήθεια..... (αρ. απόφασης κατακύρωσης/.....) και το ποσό καλύπτει το 3% της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας εκ..... ΕΥΡΩ αυτής.

-Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

-Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

-Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

-Η παρούσα ισχύει μέχρι, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

-Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά δύο (2) μήνες του χρονικού διαστήματος της εγγυησης καλής λειτουργίας του Συστήματος, όπως σχετικά αναφέρεται στην Διακήρυξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

4..1.1 Ταχ. Διεύθυνση: Τ.Θ.70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες: Ν.Μπουζάκης

Τηλέφωνο: 2108916264

FAX: 2108916384

e-mail : d11e@hcaa.gr

ΣΥΜΒΑΣΗ Ν°

Για την προμήθεια Συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων AFTN/CIDIN/AMHS

Στο Ελληνικό σήμερα την.....ημέρα.....του έτους 2014 στα γραφεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Βασ. Γεωργίου 1, Ελληνικό, οι υπογεγραμμένοι, αφενός ,ο κος Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, με βάσει τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο και αφετέρου η εταιρεία, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον/ την κο/ κα..... συμφώνησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής:

Ύστερα από διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού σε ευρώ (Διακήρυξη Αρ. 9/2014) για την προμήθεια Συστήματος Μεταγωγής Αεροναυτικών Μηνυμάτων AFTN/CIDIN/AMHS, κατακυρώθηκε η ανωτέρω προμήθεια στην εταιρεία «.....» σύμφωνα με την με αρ. Δ11/Ε/...../...../..... απόφαση.

Ανάληψη Υποχρέωσης :

Κατόπιν τούτου ο κος με την ανωτέρω ιδιότητά του, αναθέτει στην εταιρεία «.....», που στο εξής θα ονομάζεται στην παρούσα σύμβαση «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ», την υπόψη προμήθεια που αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 1 την οποία αυτή αναλαμβάνει με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες:

ΑΡΘΡΟ 1^ο
ΠΟΣΟΤΗΤΑ – ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ

Η ποσότητα, τα είδη και η τιμή της προμήθειας ορίζονται ως κάτωθι:

<i>Είδος</i>	<i>Ποσότητα</i>	<i>Τιμή ανά</i>	<i>Σύνολο</i>
		€.....	€.....
		Πλέον:	
		Φ.Π.Α. 23%:	€.....
		Σύνολο με Φ.Π.Α.	€.....
		Μείον:	
		Κρατήσεις (3,8376%):	€.....
		Σύνολο στον δικαιούχο:	€.....

ΑΡΘΡΟ 2^ο
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το τεχνικό μέρος της Σύμβασης αποτελούν οι τεχνικές προδιαγραφές σε συνδυασμό με την προσφορά της ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑΣ και ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ...είναι αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΑΡΘΡΟ 3^ο
ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Παράδοση Ο χρόνος παράδοσης του εν λόγω Συστήματος , εγκατεστημένου σε πλήρη λειτουργία στις προβλεπόμενες θέσεις εγκατάστασης , μέχρι την ημερομηνία δήλωσης από τον προμηθευτή της «Ετοιμότητας διεξαγωγής των Ελέγχων Αποδοχής στους Χώρους Εγκατάστασης»,

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

πρέπει να είναι το πολύ δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης ή από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής.

Η παραλαβή των υλικών κ.λ.π. θα πραγματοποιηθεί εντός του προβλεπόμενου - στις ενότητες 3.7 , 3.13 του Κεφαλαίου 3 του Β' Μέρους των τεχνικών προδιαγραφών - χρόνου (θα γραφεί αναλυτικά)

ΑΡΘΡΟ 4° ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή της αξίας των ειδών όπως αυτή αναλύεται στο άρθρο 1ο, θα γίνει με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής στο όνομα της ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑΣ σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού ΥΠΑ έτους 2014, μετά την Οριστική Ποσοτική και Ποιοτική παραλαβή του υλικού, βάσει του σχετικού πρωτοκόλλου Οριστικής Ποσοτικής και Ποιοτικής παραλαβής της αρμόδιας επιτροπής ΥΠΑ (ή σύμφωνα με τους όρους πληρωμής της Προσφοράς όπως προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β 1.2.2.2. της Διακήρυξης)

Η προμήθεια υπόκειται στις παρακάτω κρατήσεις και φόρους :

- α) Ποσοστό 3,7376% (επί της καθαρής αξίας χωρίς ΦΠΑ υπέρ Μ.Τ.Π.Υ., Δημοσίου, κ.λ.π).
- β) Ποσοστό 0,1% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων Ν. 4013/ 2011 πλέον 3% τέλους χαρτοσήμου και επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.)
- γ) Ποσοστό 4% για υλικά και 8% για υπηρεσίες σαν προκαταβολή φόρου εισοδήματος (Ν. 2198/94 άρθρο 24 ΦΕΚ 43/Α/22-03-1994)

(Σε περίπτωση λήψης προκαταβολής θα διαμορφωθεί σχετικό κείμενο)

ΑΡΘΡΟ 5° ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση και εκπλήρωση των όρων και υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ κατέθεσε την με αρ. εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ποσού ημ/νίας..... που αντιπροσωπεύει το 5% της αξίας της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ.

Η ανωτέρω εγγύηση θα επιστραφεί στην προμηθεύτρια μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6° ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για την καλή λειτουργία των ειδών η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ θα πρέπει να καταθέσει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 3% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς το ΦΠΑ.

Η εγγύηση αυτή θα κατατεθεί από την ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού, Τμήμα Προμηθειών αμέσως μετά την Οριστική παραλαβή του Εξοπλισμού, πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της Σύμβασης και θα ισχύει όπως ορίζεται στις παραγράφους 1.19, 2.21 του Α' Μέρους και 11 του Β' Μέρους των Τεχνικών Προδιαγραφών, πλέον δύο (2) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 7° ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007, του Ν.2286/95, του Π.Δ. 118/07(Κ.Π.Δ.) και του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α/14) όπως αυτός ισχύει.

Ως προς τα λοιπά θέματα της παρούσας προμήθειας ισχύουν τα αναφερόμενα στην με αρ. Δ11/Ε/...../...../..... απόφαση κατακύρωσης της οποίας η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ έλαβε γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα και στην με αρ. 9/2014 Διακήρυξη σε συνδυασμό με την προσφορά της ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑΣ.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η Σύμβαση αυτή αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα.

Από τα δύο πρωτότυπα της Σύμβασης, το μεν ένα κατατέθηκε στο αρμόδιο τμήμα της ΥΠΑ το δε άλλο έλαβε η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ/ΥΠΑ